



## TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP – SYNTHESE COURTE

16 mars 2021 - Ducos

### Introduction et présentation de la démarche de consultation

Après les mots d'accueil de madame le Maire Aurélie NELLA, Yves Bussy, l'animateur, passe la parole à M. BALAN, l'un des garants de la réunion, pour présenter le dispositif de consultation réglementé par la CNDP. Il rappelle l'organisation de la Commination Nationale du Débat Public et expose la réglementation d'une telle consultation.

### Exposé du projet d'extension du TCSP

Mme Elisabeth CHAIGNEAU est sollicitée pour présenter le projet d'extension du TCSP.

- Objectifs principaux :
  - o augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport,
  - o améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment,
  - o accompagner le développement des territoires),
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Le planning avec un objectif de mise en service à partir de 2027
- Le coût : entre 500 et 600 millions d'euros

### Résumé des questions posées

- La prise en compte **des cyclistes** dans le projet d'aménagement des extensions
- L'articulation des projets d'extension avec **les autres projets d'aménagement de l'Espace Sud** notamment pour les zones industrielles actuelles.
- Les adaptations du projet aux **personnes en situation de handicap** et l'importance de la consultation avec ce type de public
- L'option **d'ouvrages aériens** sur les ronds-points de Champigny et de Petite Cocotte.
- Le **tracé des BHNS** à Petite Cocotte en position centrale ou de part et d'autre de la voie actuelle.
- Le choix du **matériel roulant**
- Les mesures d'impact sur **la qualité de l'air**
- Les **mesures de compensation pour les bourgs qui ne bénéficieront pas de l'arrêt du TCSP et de son impact économique**
- Le dispositif pour limiter **l'impact du bruit** sur les riverains de la RN5
- La prise en compte des **difficultés rencontrées dans la construction du 1<sup>er</sup> tronçon** pour anticiper les mêmes difficultés pour les extensions à venir
- L'impact du TCSP actuel sur **la réduction du flux de véhicule** et les prévisions avec les extensions
- L'articulation des travaux d'extension sur les 3 tronçons.



## TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP – SYNTHESE COURTE

16 mars 2021 - Ducos

- Les **déviations de circulation envisagées** durant la durée des travaux (notamment RN5 vers RN8)
- La **participation financière des villes concernées** dans la construction de ces extensions
- La prise en compte du **bâti** existant près de la RN5
- Les **préemptions/expulsions** et leur coût
- La création d'une **billetterie unique**
- L'Impact du **changement de gouvernance** sur les orientations du projet
- Le respect de la **réglementation sur le tracé du TCSP** (circulation sur le site propre)
- Le **timing précis des études** et la date de la prochaine étape de consultation du public

### Propositions émises par des citoyens présents

- Proposition de passage en position centrale sur les ronds point de Ducos et Petit bourgs avec **suppression des giratoires également pour la circulation automobile en amont qui crée un goulot d'étranglement.**
- Mise en place d'une **réglementation de la circulation des camions** sur les territoires