

Sommaire de la rencontre

PRESENTATION DU PROJET

LE PROJET DANS LES DOCUMENTS CADRE

LE PROJET ET SES APPORTS EN MATIERE
D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE



PRESENTATION DU PROJET



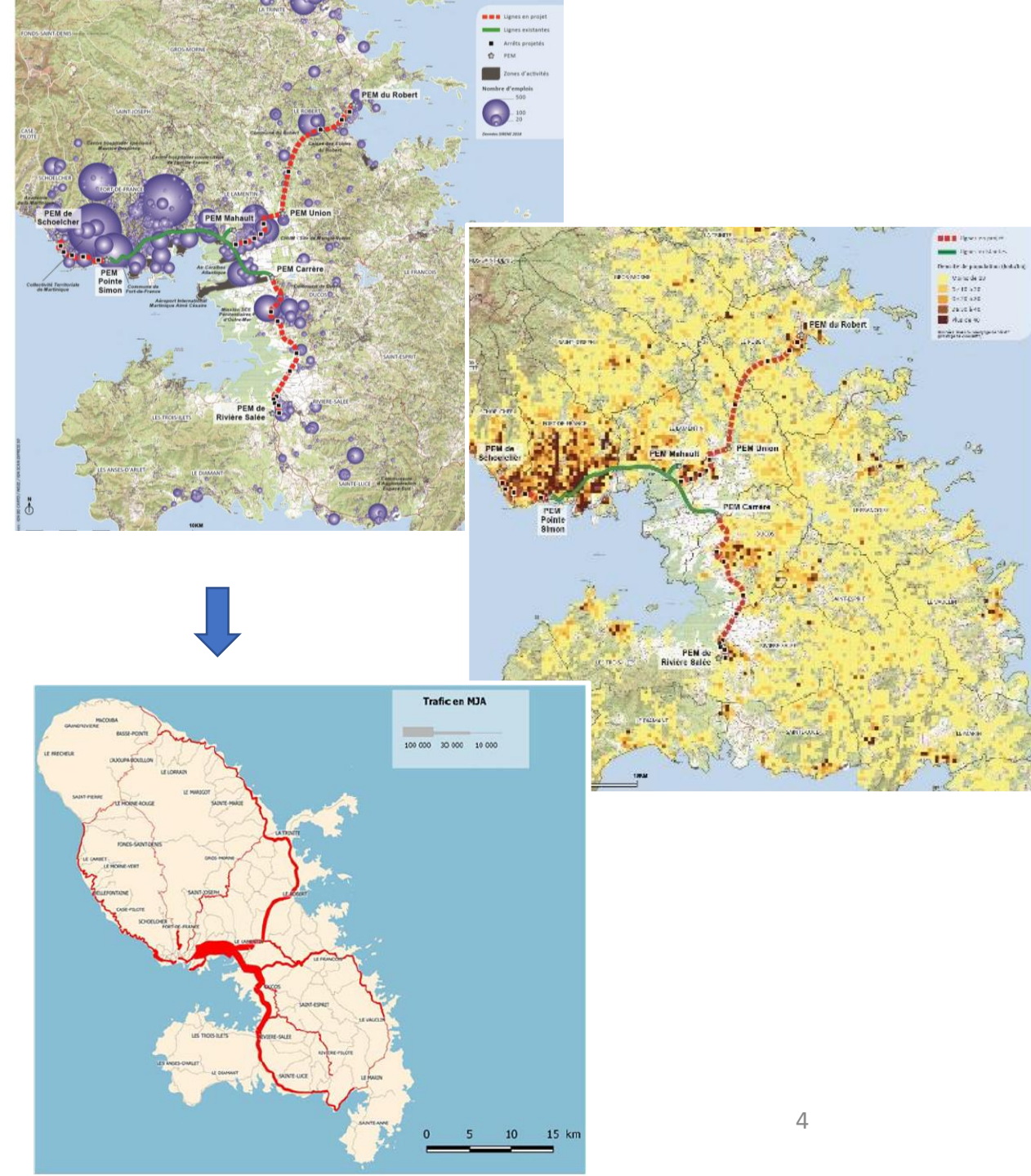


LE PROJET

- La suite du TCSP actuel dans 3 directions
- Le renforcement de l'armature du réseau structurant
- L'amélioration des conditions d'intermodalité
- Un projet d'infrastructures et d'aménagement

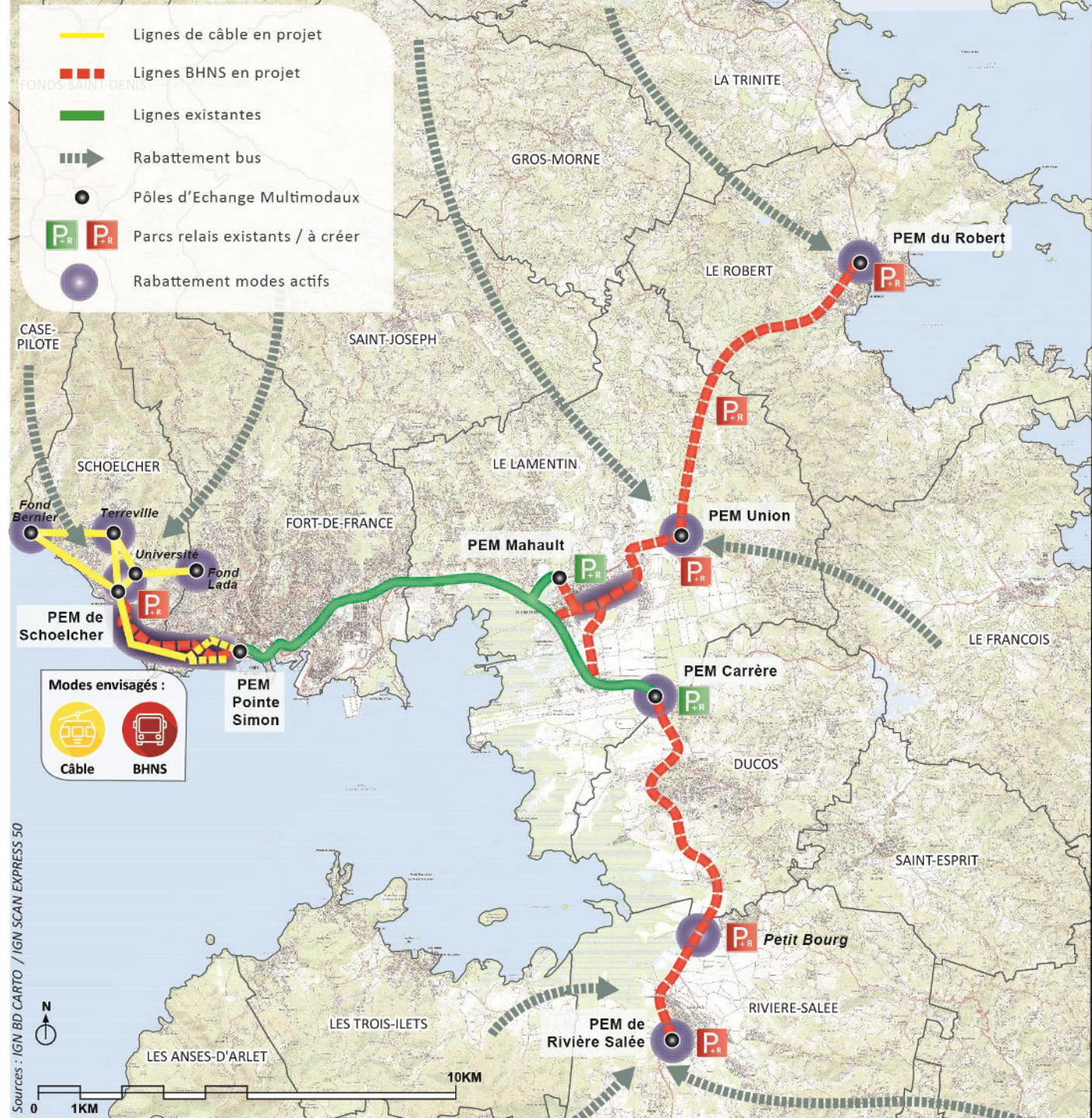
Un projet d'amélioration de la desserte structurante

- Poursuivre la construction de l'armature du réseau en **prolongeant l'actuel TCSP vers d'autres pôles structurants** de la Martinique (Schoelcher, Robert, Ducos et Rivière Salée)
- Répondre aux flux principaux vers l'agglomération centre tout en favorisant l'accès aux nouvelles polarités



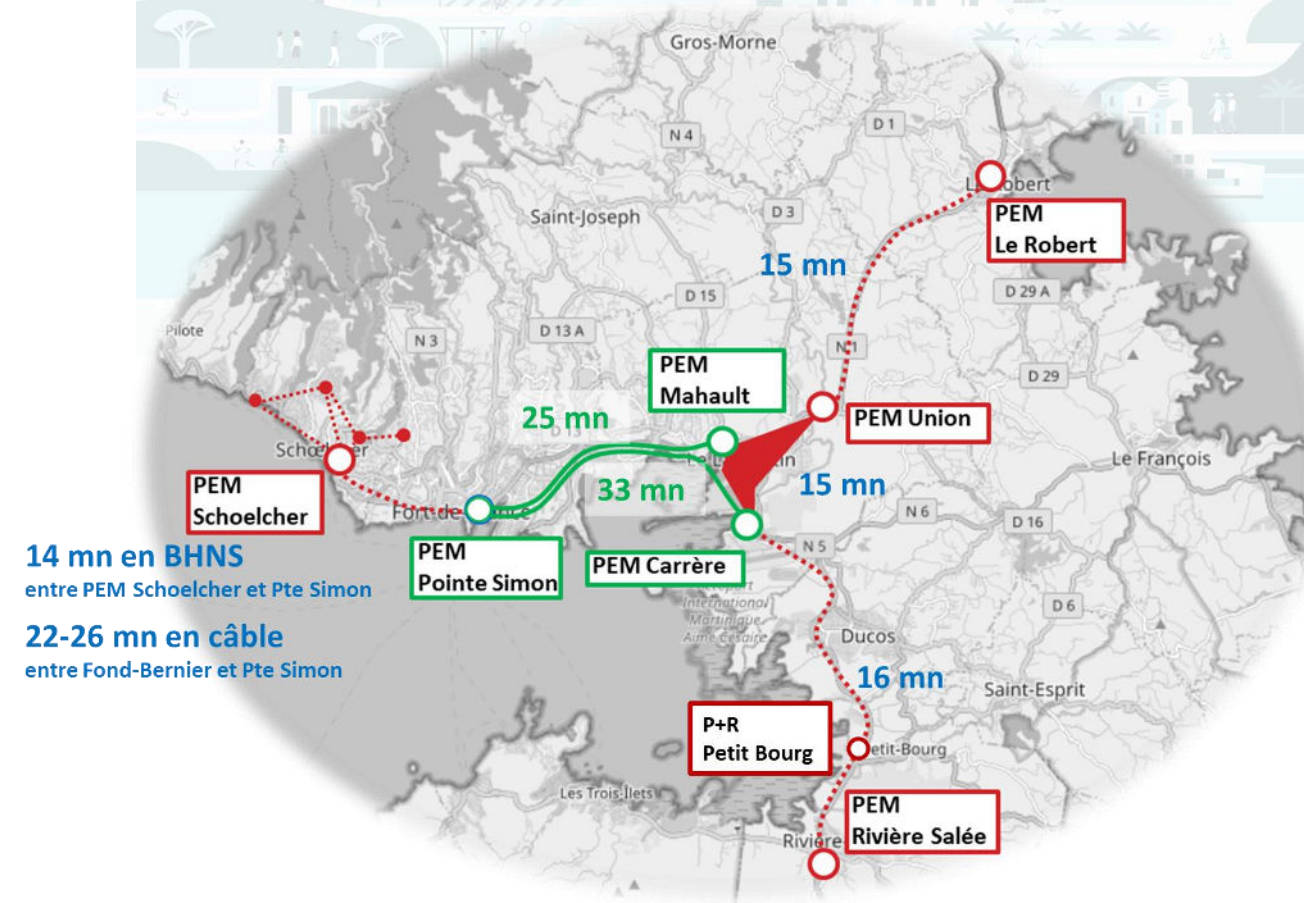
Un projet d'intermodalité

- Le TCSP constituera l'armature du réseau futur à l'horizon du projet
- Le réseau bus sera réorganisé autour de cette nouvelle armature au sein des pôles d'échange
- De nouveaux P+R permettront de laisser sa voiture pour prendre le TCSP à des points stratégiques
- Les cheminements piétons (et cycles à certains endroits) seront aménagés des quartiers vers les stations



Un projet d'amélioration de la desserte (fréquences, qualité, fiabilité)

- Un service de qualité :
 - Un bus tous les 10mn à l'heure de pointe sur les lignes TCSP, une cabine toutes les 2mn
 - Une amplitude large de 5h à 20h (plus tard le week-end)
 - Des véhicules modernes et confortables
 - Un système de transport accessible
- Des temps de parcours améliorés et fiabilisés



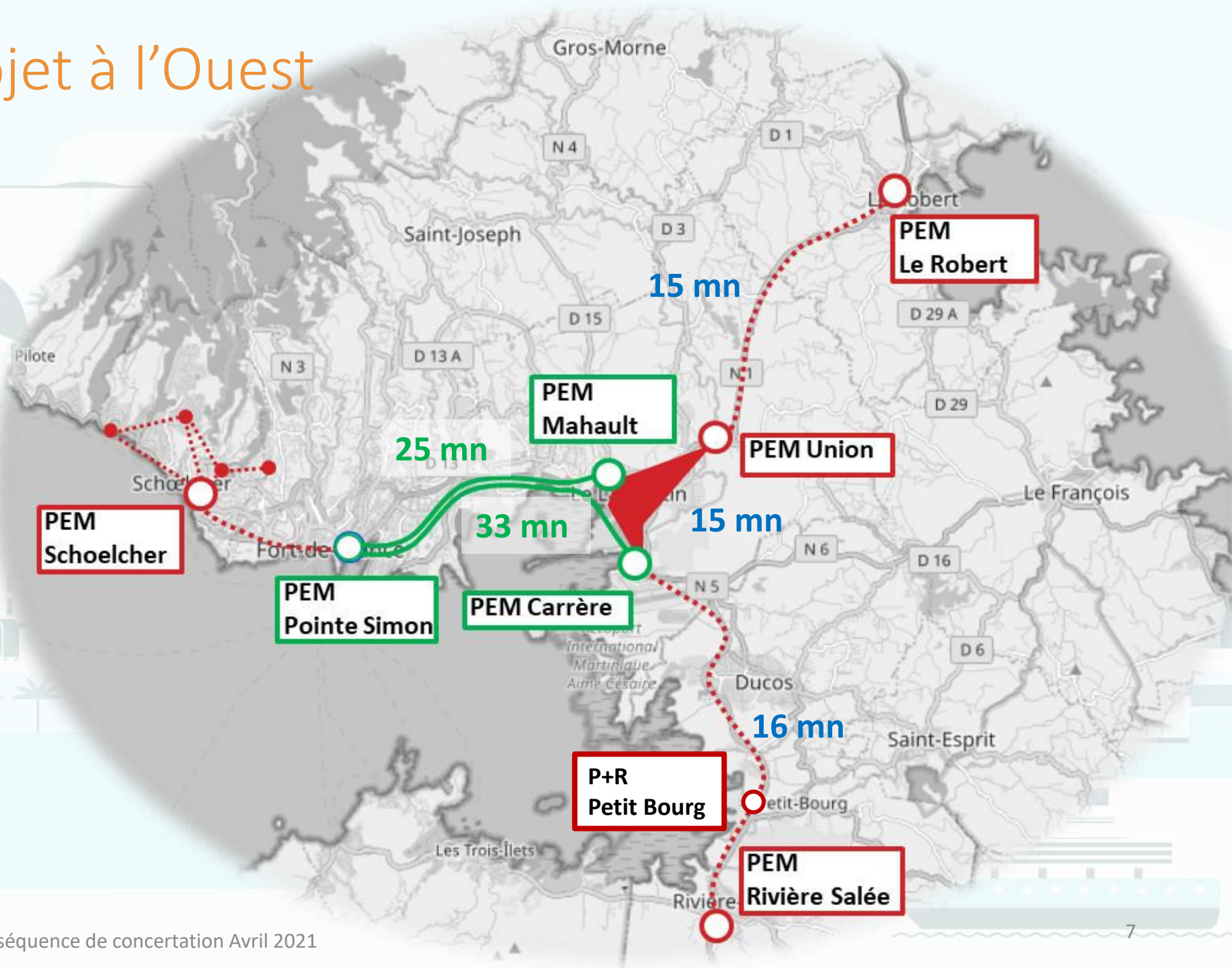
Les effets du projet à l'Ouest

14 mn en BHNS et par câble
entre PEM Schoelcher et Pte Simon

7 mn en câble entre Cluny
(Fond Lada) et Madiana

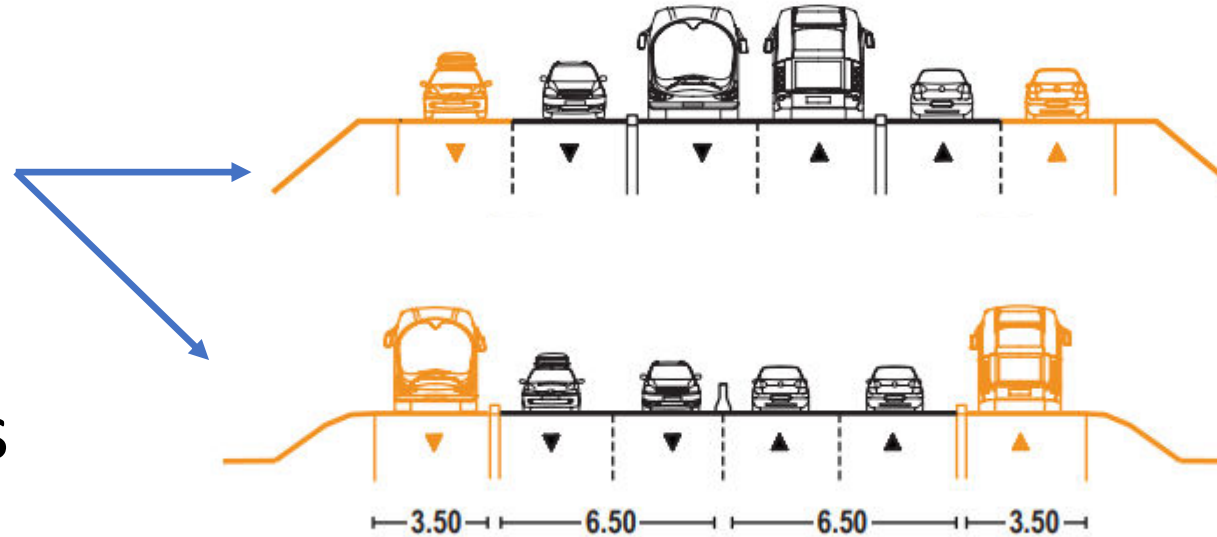
6 à 9 mn
entre Terreville L'Enclos et
Madiana

22-26 mn en câble
entre Fond-Bernier et Pte Simon



Un projet d'aménagement (BHNS)

- Création de 2 voies dédiées au TCSP
- Création de stations dédiées et accessibles
- Création de pôles d'échanges



La spécificité de l'extension Ouest : 2 modes TC envisagés

Un projet câble avec plusieurs scénarios de desserte envisagés

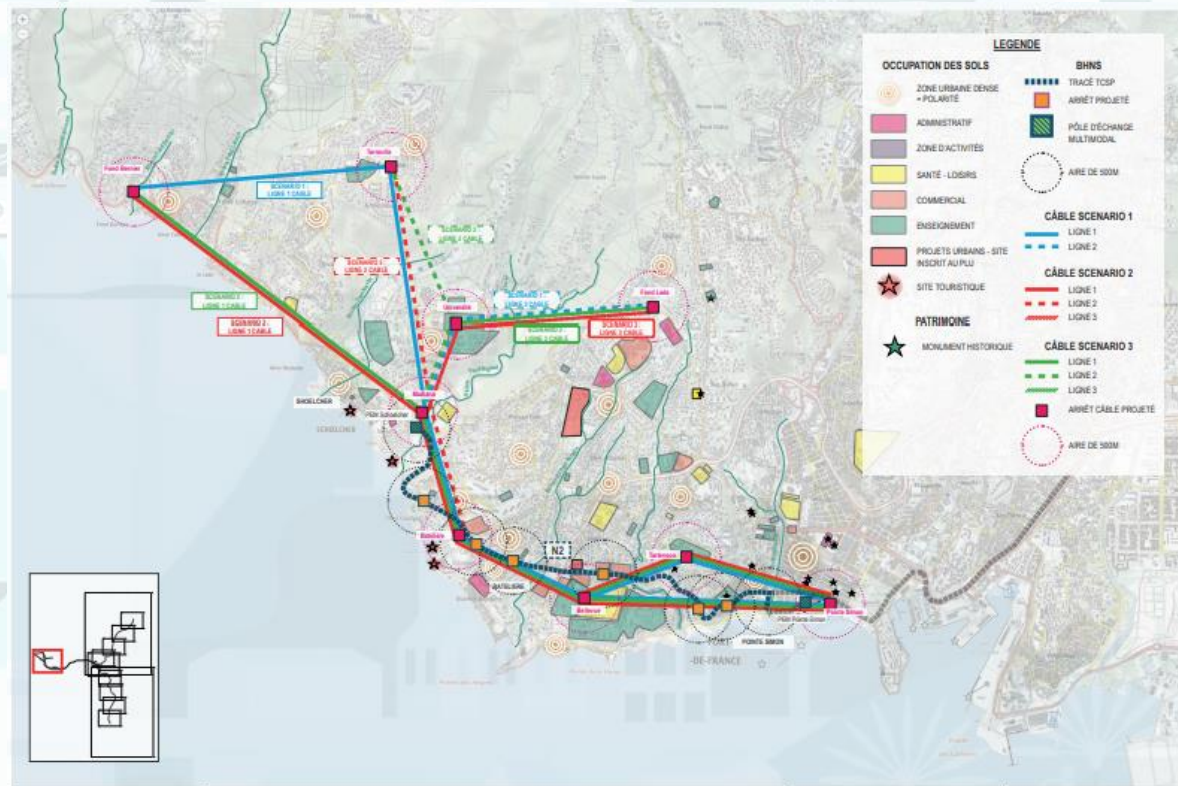


Un projet de TCSP routier (BHNS) partiellement en site propre qui suit la RN2 jusque Madiana



Une technologie de type 3S privilégiée :

- Stabilité au vent
- Confort
- Sécurité



Un projet d'aménagement (TPC)

- Création de stations dédiées et accessibles
- Création de pôles d'échanges
- Implantation de pylônes

Une technologie de type 3S privilégiée :

- Stabilité au vent
- Confort
- Sécurité



Le planning et les coûts du projet

- Des coûts d'investissements (infrastructures-stations-PEM, frais d'études et maîtrise d'ouvrage), hors foncier et véhicules entre 500 et 600 M€ :
 - **Extension Est (12,8 km) : 220 M€ (travaux 180 M€)**
 - **Extension Sud (9,3 km) : 210 M€ (travaux 165 M€)**
 - **Extension Ouest**
 - 60 M€ pour les 4 km par la RN2
 - 200 M€ pour 10km de câble aérien
- Une mise en service échelonnée possible à partir de **2027**

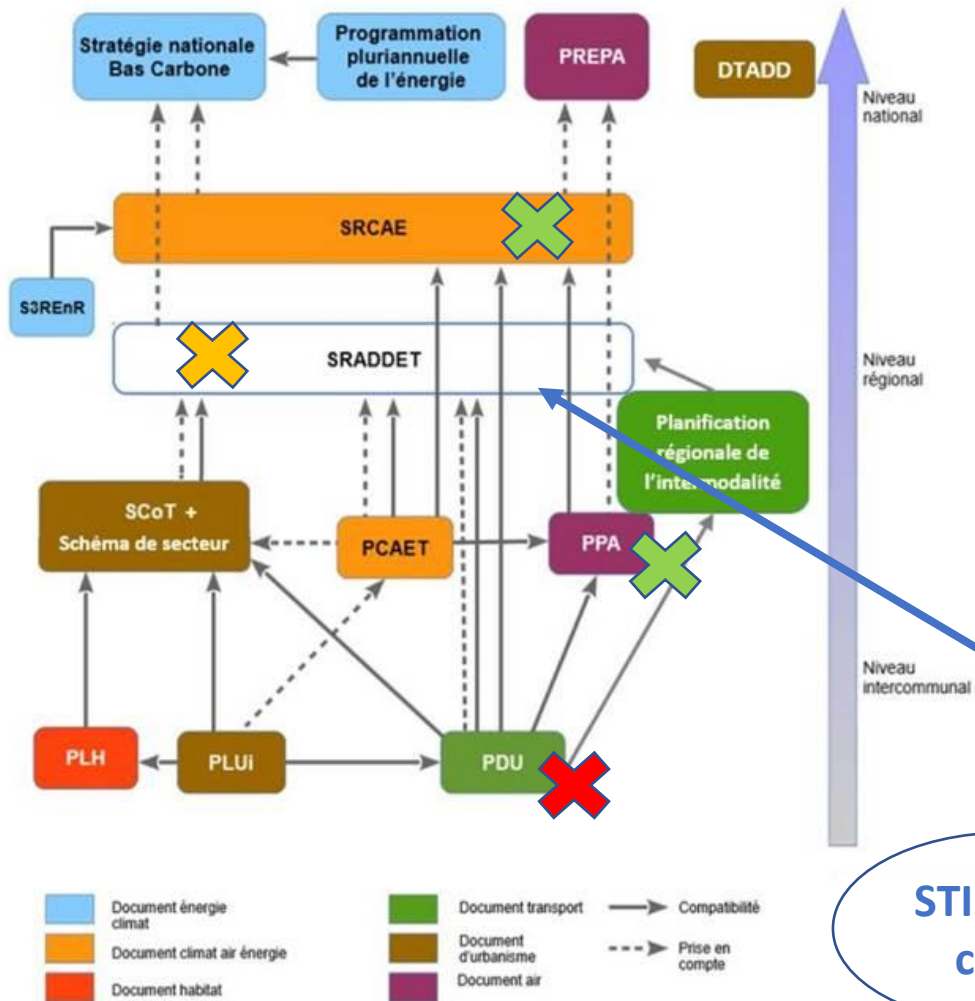
Le projet des Extensions du TCSP au sein de la politique de développement durable de la Martinique



Les documents cadre

Le projet des Extensions du TCSP est un projet structurant à vocation principalement interurbaine :

- Projet majeur à l'échelle de la Martinique ➡ d'intérêt régional
- Quel est son niveau d'intégration dans les documents cadre ?



PADMA
en cours

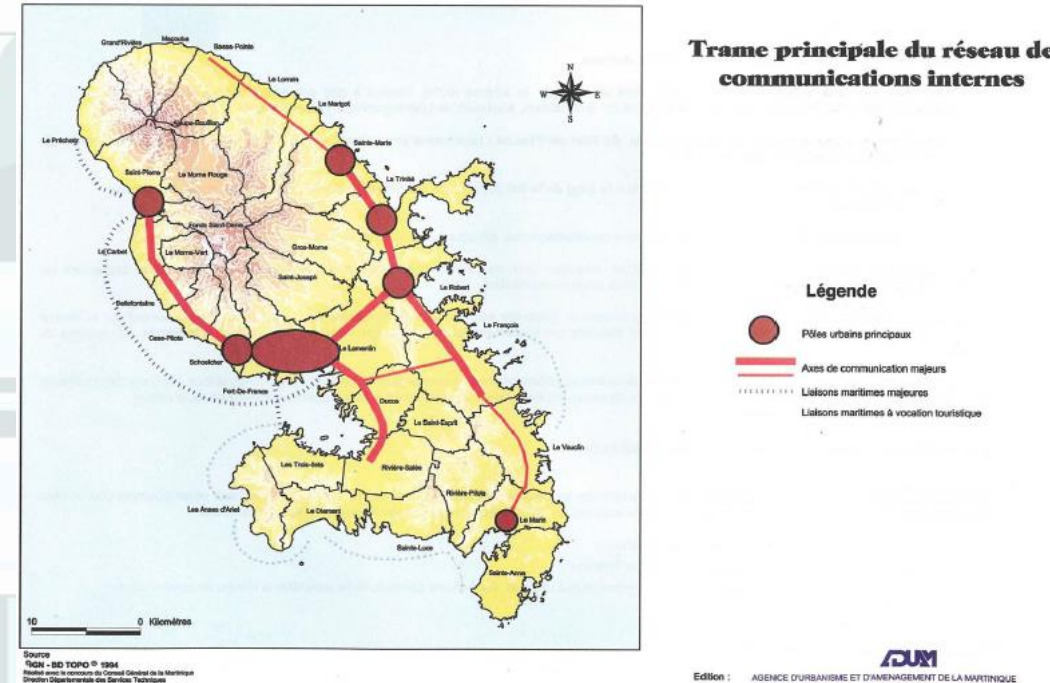
STIRM en
cours

Plan de déplacement
Urbain (nommé
maintenant Plan de
Mobilité) à réaliser

Le SAR : le document cadre de référence (1998)

Amélioration de l'armature routière en H et développement des liaisons maritimes

- Améliorer le réseau routier actuel dans les zones saturées et dangereuses
- Adapter la trame routière aux nécessités de développement de l'armature urbaine et desservir en particulier les pôles urbains commandant les zones de développement privilégié (Robert, Trinité, Sainte-Marie, Saint-Pierre)
- Repenser l'organisation des transports
 - Réformer profondément le système de transports en commun terrestre d'ici 2015
 - Développer des liaisons de transport en commun maritimes



Le système de transport a effectivement été réformé et réorganisé depuis 1998. En revanche, le projet de TCSP très structurant dans cette nouvelle organisation encore en cours de déploiement n'apparaît pas en tant que tel dans le SAR : le SAR pourtant l'initie.

Le SAR : l'initialisation du projet

Lancement d'une première étude :

- Etude multimodale de déplacements 2001-2002 (Région Martinique)

- Comptages et enquêtes
- Elaboration d'un modèle multimodal
- Etude de scénarios TC

! Choix du projet TCSP en 2003 : mode routier de type BHNS, deux lignes Pointe Simon Mahault et Pointe Simon Carrère

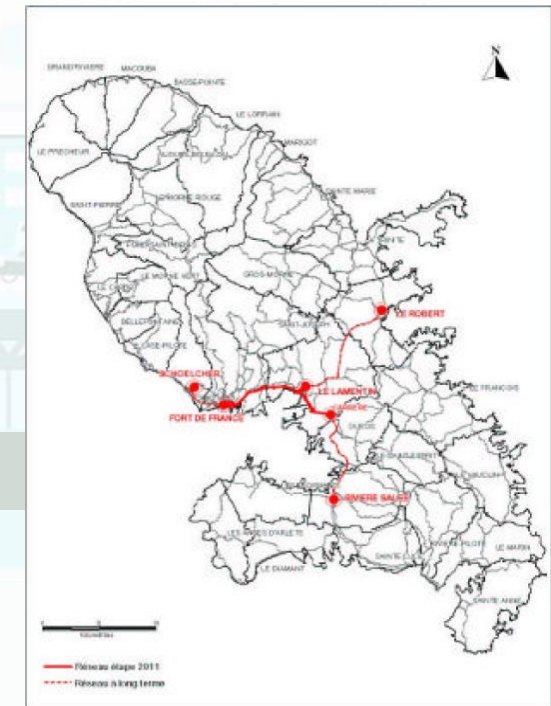
Obtention de la DUP en 2006

Mise en service en 2018

Scénario 3 : Nouveau mode de transport collectif entre FdF et le Lamentin, avec un réseau efficace de rabattement

- Nouveau mode terrestre en site propre intégral entre FdF et le Lamentin
 - Bus de grande capacité, tramway sur rails ou sur pneus, monorail...
 - Fort de France : depuis la pointe Simon,
 - Le Lamentin : une branche vers le centre ville et une près de l'aéroport
- Réseau de bus et taxicos (de qualité analogue au scénario 2) organisé en rabattement vers chacun des 3 terminus,
- Terminus organisés en gares multimodales, avec parc relais pour les voitures
- Liaison maritime entre St-Pierre et Fort de France

- Sur le site propre : Gain de temps TC accru
- Augmentation des ruptures de charge sur certaines relations



Le Schéma Régional Climat Air Energie (2013)

Axes stratégiques Mobilité Durable, SRCAE 2013

Cadre de cohérence des politiques territoriales menées par les acteurs publics, notamment dans les domaines de l'énergie et du climat mais aussi plus généralement en matière d'aménagement du territoire.



Nécessaire cohérence avec le SAR et inversement

Les orientations en matière de transport visent principalement à diminuer les besoins de déplacement et à améliorer l'offre.

Pour ce faire, les axes stratégiques relatifs à la mobilité ciblent :

- Renforcement de la densification de l'espace environnant les axes de transport dans les documents locaux (COS des PLU) et favorisation de la mixité fonctionnelle des zones urbanisées
- Renforcement de la complémentarité des réseaux, de la structuration de l'offre multimodale (un des indicateurs de suivi est la localisation des points d'échanges dans un rayon de 100m autour des points d'arrêt TCSP), et le développement de l'intégration tarifaire ;
- Analyse des habitudes de déplacement des habitants et de la réponse de l'offre de transport tous modes (Observatoire des déplacements).

Axes stratégiques Mobilité durable
Axe 1 : Orienter la politique d'aménagement du territoire pour réduire à la source les besoins de déplacement
Axe 2 : Organiser l'offre de report modal, notamment par l'interconnexion des réseaux et améliorer l'information des usagers sur les dispositifs existants
Axe 3 : Renforcer l'expertise-ingénierie locale sur la mise en œuvre de modes doux et la prévention de l'autosolisme
Axe 4 : Mettre en place les dispositifs financiers en faveur du développement de projets et technologies sobres
Axe 5-CC : Intégrer la donnée climatique et les vulnérabilités fortes de la programmation et du suivi des infrastructures et réseaux de transports – envisager la généralisation d'outils d'aide à la décision

Les enjeux pour le projet des Extensions du TCSP

Le projet doit donc s'inscrire dans cette stratégie du SRCAE :

- en suscitant le report modal par son attractivité (niveau de services, performance)
- en organisant l'intermodalité des réseaux TC autour de ses stations pôles d'échanges fonctionnels
- en aménageant des cheminements modes actifs vers ses stations
- en intégrant dans le choix du matériel roulant et des équipements à la fois l'exigence de transition énergétique et les spécificités du territoire

La Programmation Pluriannuelle de l'énergie (2018)

En France, en 2017, le secteur des transports est le 1^{er} contributeur aux émissions de gaz à effet de serre (augmentation de +13% depuis 1990).

La Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) de la Martinique fixe notamment les objectifs suivants pour 2023 :



En termes d'évolution de la mobilité

Augmenter les parts modales TC et modes actifs à 25 % chacune

Réduire les distances moyennes parcourues en voiture de -10%

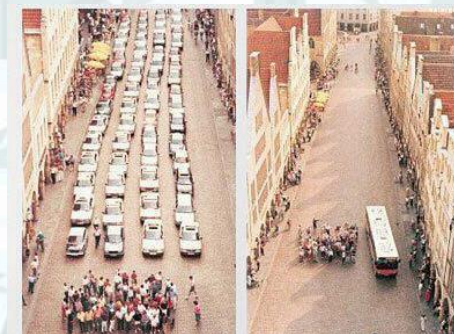
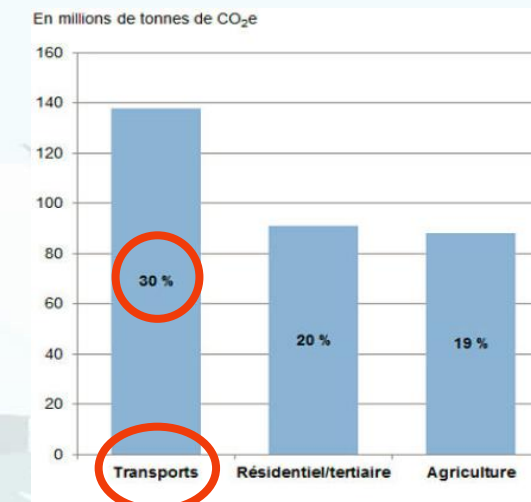
Augmenter le taux d'occupation moyen des véhicules à 1,6 (contre 1,43 en 2014)



En termes d'énergie des véhicules

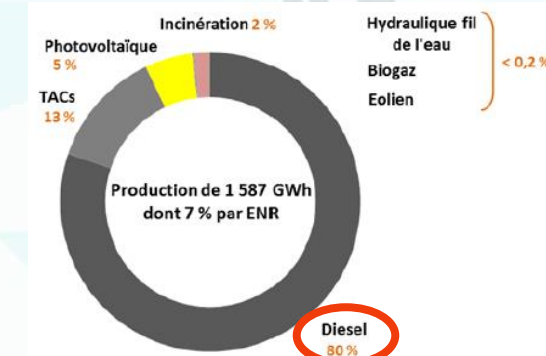
Augmenter la part des EnR à 56 % du mix énergétique

Diminuer la consommation d'hydrocarbures dans les transports terrestres de -19 %



Voiture

Bus



Enjeu pour le projet TCSP : contribution au report modal par son attractivité et à la diminution de la consommation d'hydrocarbures via le choix des véhicules

PROJET DES EXTENSION DU TCSP – seconde séquence de concertation Avril 2021



L'offre réorganisée sur le réseau Centre en 2018

Offre des navettes maritimes étendue en 2017

Part modale TC
actuelle estimée =
environ 15%/9% en
2014 (EMD)

Le réseau Nord

Lignes urbaines

- Le Lorrain
- Sainte-Marie
- La Trinité
- Gros-Morne
- Le Robert

Nord Caraïbes

- Ligne 1 St-Pierre - Fort-de-France (Pte Simon) par la côte
- Ligne 2 St-Pierre - Le Prêcheur (Anse Belleville) par RD10
- Ligne 3 St-Pierre - Fonds-St-Denis (Porte d'Enfer)
- Ligne 4 Le Carbet centre - Bout-Bois - St-Pierre - Depaz par la RD10A
- Ligne 5 Morne Vert (Montjoli) - Le Carbet - St-Pierre par RD20 et RN2
- Ligne 6 Case Pilote - Morne Vert par RN2 et RD19
- Ligne 7 Choiseul - Hauts de Mariba (Case Pilote Interne)
- Ligne 8 Interne Morne-Rouge - Champflore-centre - Savane Petit - Fond Rose
- Ligne 9 Morne Rouge (Petite Savane) - Fort-de-France (Pte Simon) par la RN3

Nord Atlantique

Nord Caraïbes ↔ **Nord Atlantique**
(Ligne 10 St-Pierre - Morne Rouge - Ajoupa-Bouillon - Lorrain par RN2, RN3 et RN1)

- Ligne 21/22 - Basse-Pointe / PEM Mahault
- Ligne 23 - Le Robert / PEM Mahault
- Ligne 24 - Le François / Gros-Morne
- Ligne 25 - Sainte-Marie / PEM Mahault par Morne des Esses et Gros-Morne
- Ligne 26 - Grand-Rivière / Basse-Pointe
- Ligne 27 - Trinité / Saint-Joseph

0 2,5 5 km

Le projet des Extensions du TCSP et sa contribution à l'aménagement du territoire



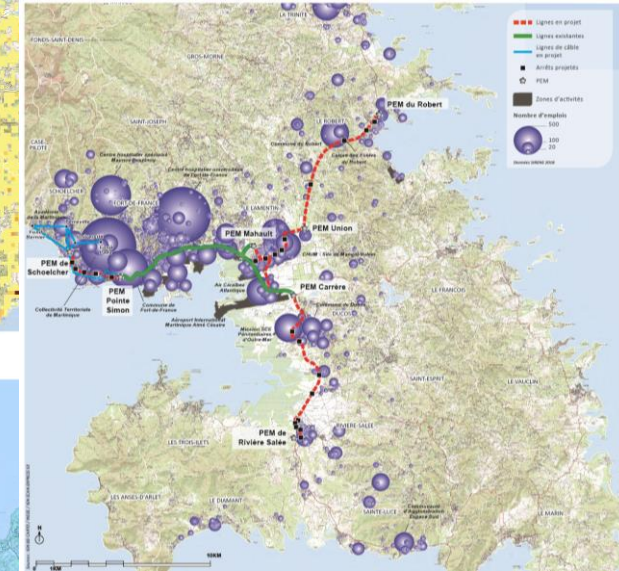
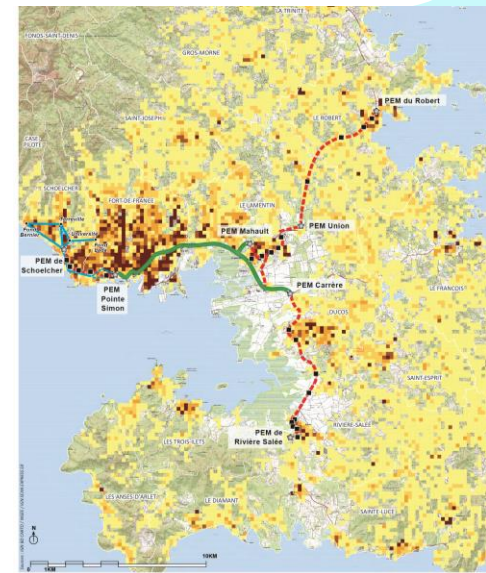
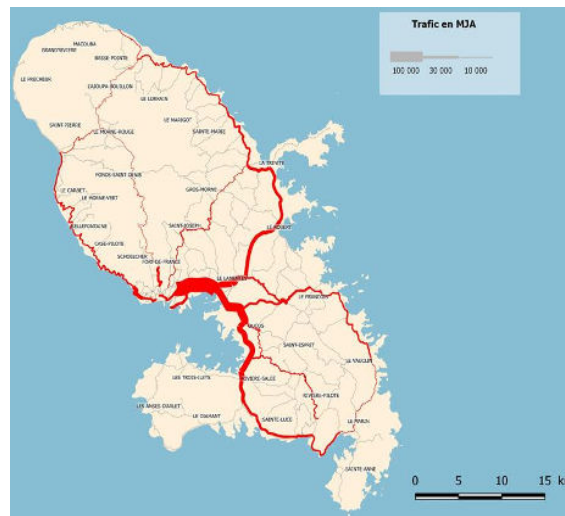
Un projet ... à
coordonner avec les
politiques urbaines



Un projet ... en cohérence avec l'organisation du territoire

- Une organisation urbaine et économique en place qui génère des flux majoritairement orientés vers le centre de la Martinique
- Avec toutefois un desserrement récent à la fois de l'habitat et de l'emploi vers l'Est et le Sud

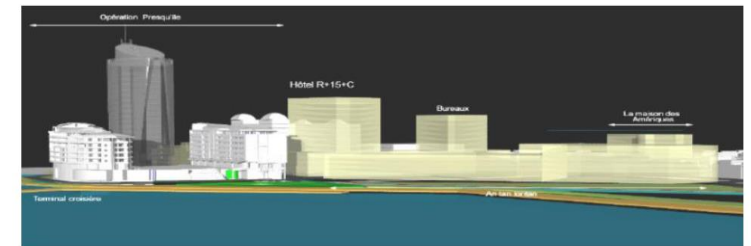
Un projet en adéquation avec les besoins de mobilité



Un projet ... en cohérence avec les projets de développement urbain

- Des projets de développement du territoire en cours de réalisation ou à venir
 - Au Sud : Maupéou et Petit Bourg
 - A l'Ouest : projet de la Pointe Simon à FdF et de la Batelière à Schoelcher
 - A l'Est : projet Cœur de Ville au Lamentin (au stade des études préalables : diagnostic)

! Des synergies à créer ou renforcer



Un projet ... facilitant
l'accès aux zones
d'activités et à
l'emploi

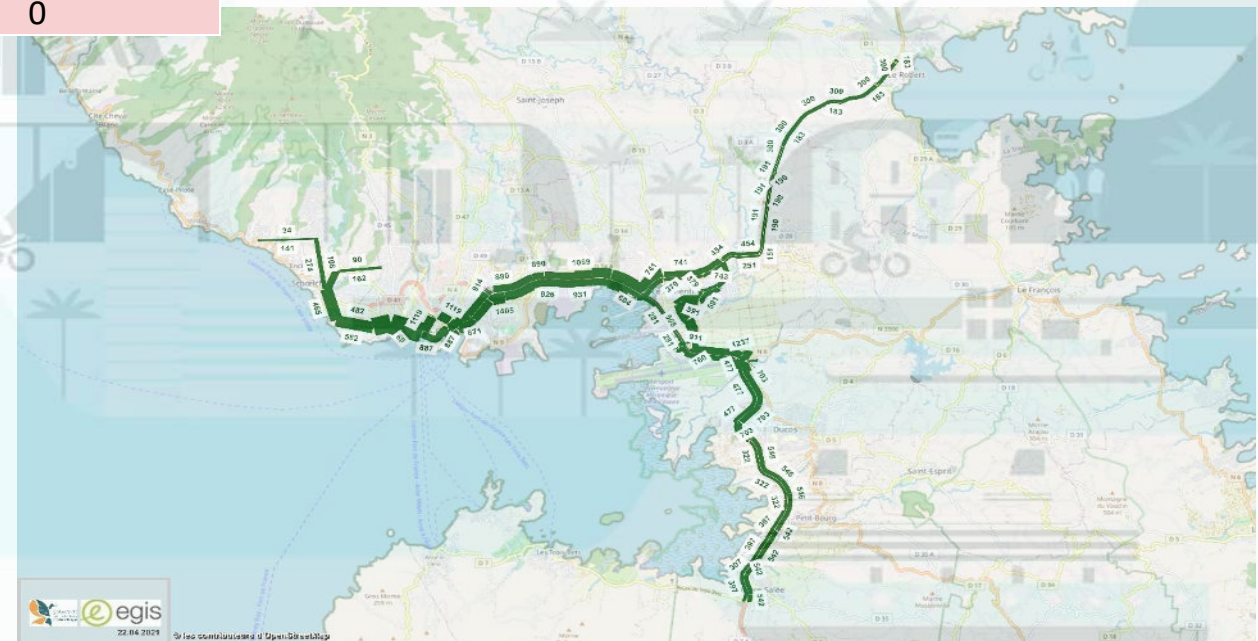


Le projet au cœur de l'emploi

	Nombre d'habitants (2015)	Nombre d'emplois (2018)	Nombre de places d'enseignement scolaire (2017)
Ouest	13309	3225	4462
Sud	3564	2774	2114
Est	9358	8210	3034
Mahault	781	128	0

**Près de 15 000 emplois desservis à moins de 500m
d'une station de TCSP à terme**

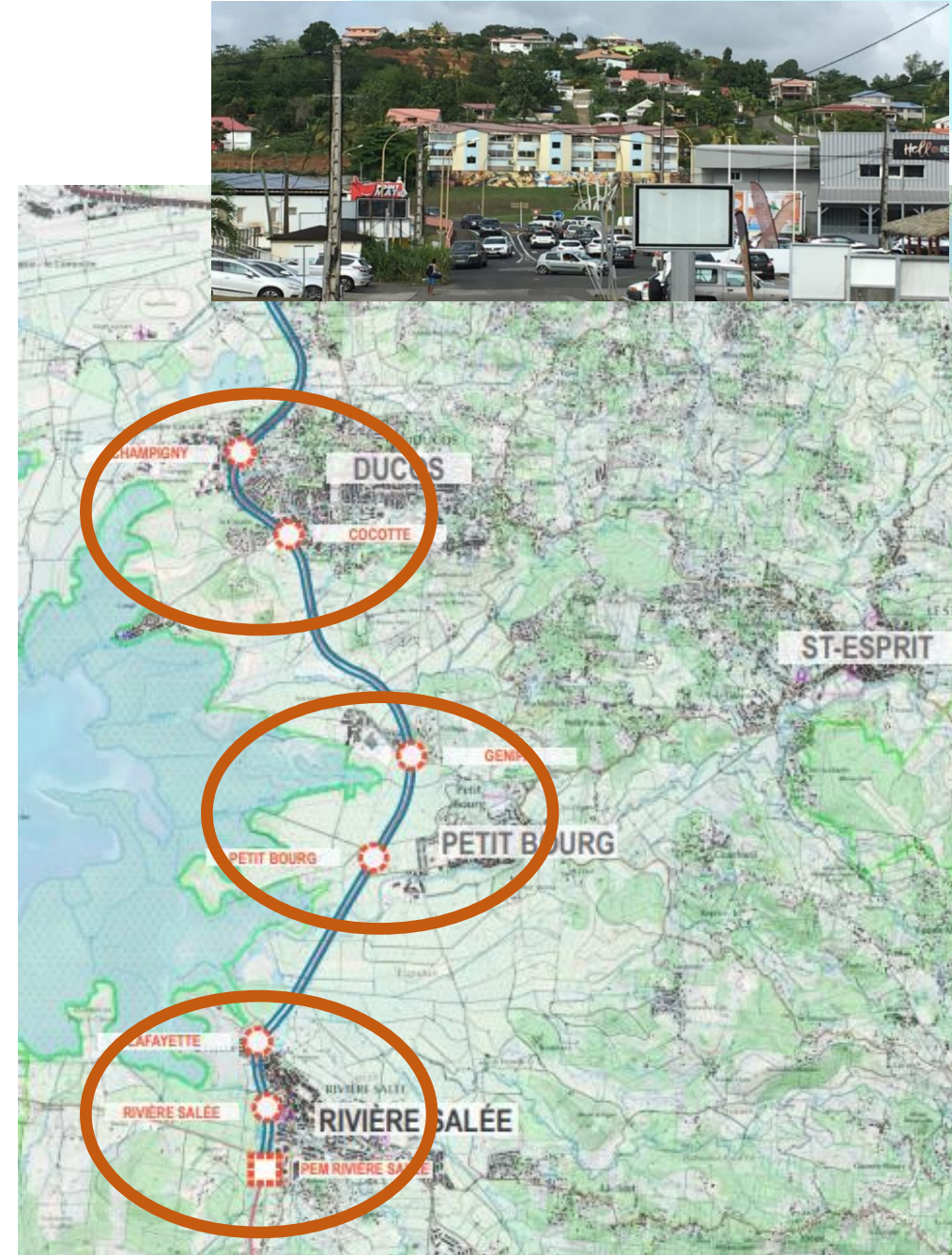
**Des zones d'activités reliées entre elles et au centre-
ville de FdF et Lamentin et Schoelcher**



Un projet ... facilitant l'accès aux zones d'activités et à l'emploi

L'Extension Sud desservirait :

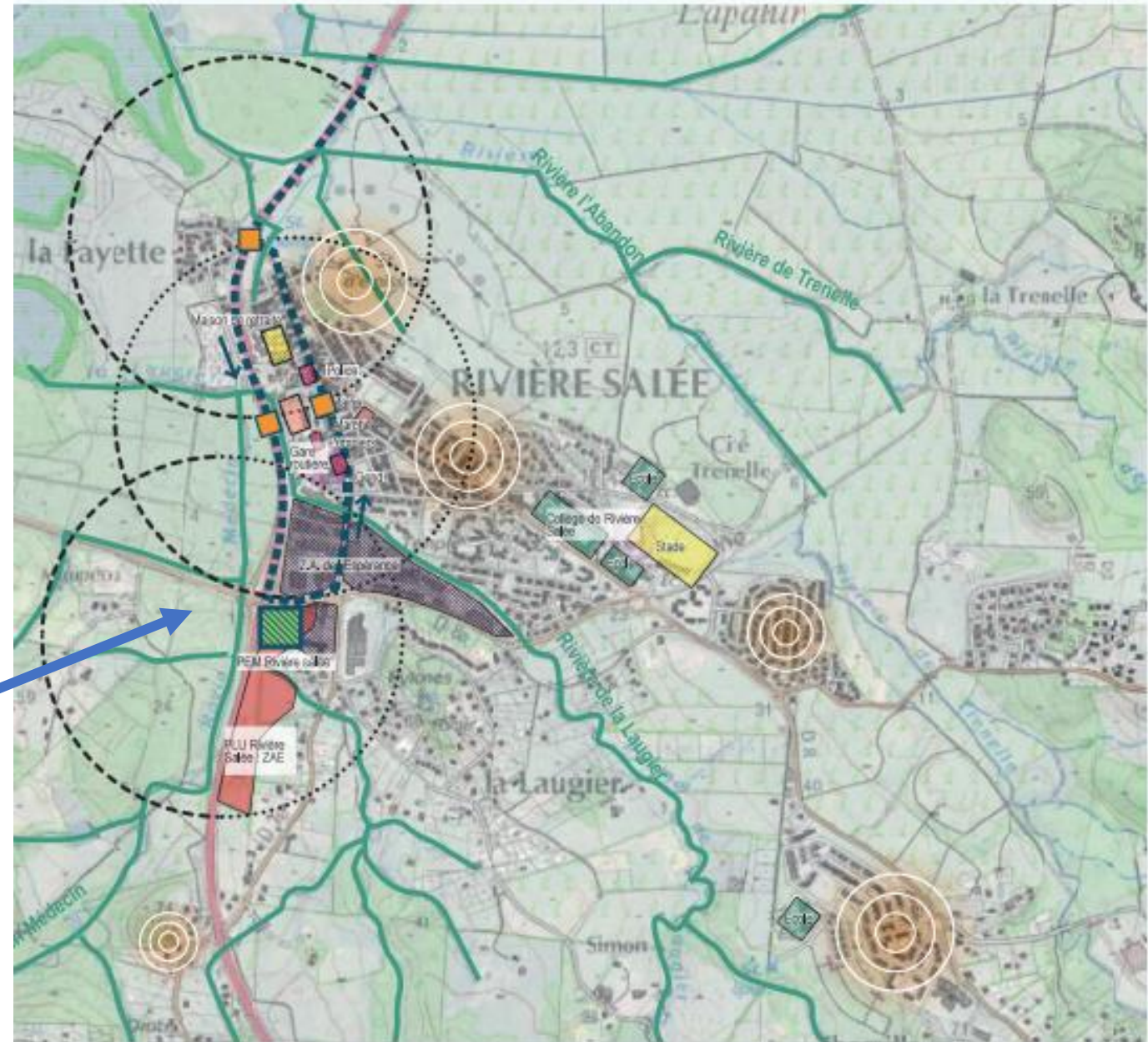
- Zone Industrielle de Champigny
- Zones Industrielle et d'activité de Cocotte et centre commercial
- Centre commercial Génipa et son extension prévue au PLU de Ducos
- Zone d'Activités Économiques en projet dans le PLU de Rivière-Salée à Petit-Bourg
- Zone d'Activités de l'Espérance à Rivière-Salée et emplois de Maupéou de l'autre côté de la RN5
- Centre ville de Rivière-Salée



Un projet ... facilitant l'accès aux zones d'activités et à l'emploi

L'Extension Sud desservirait :

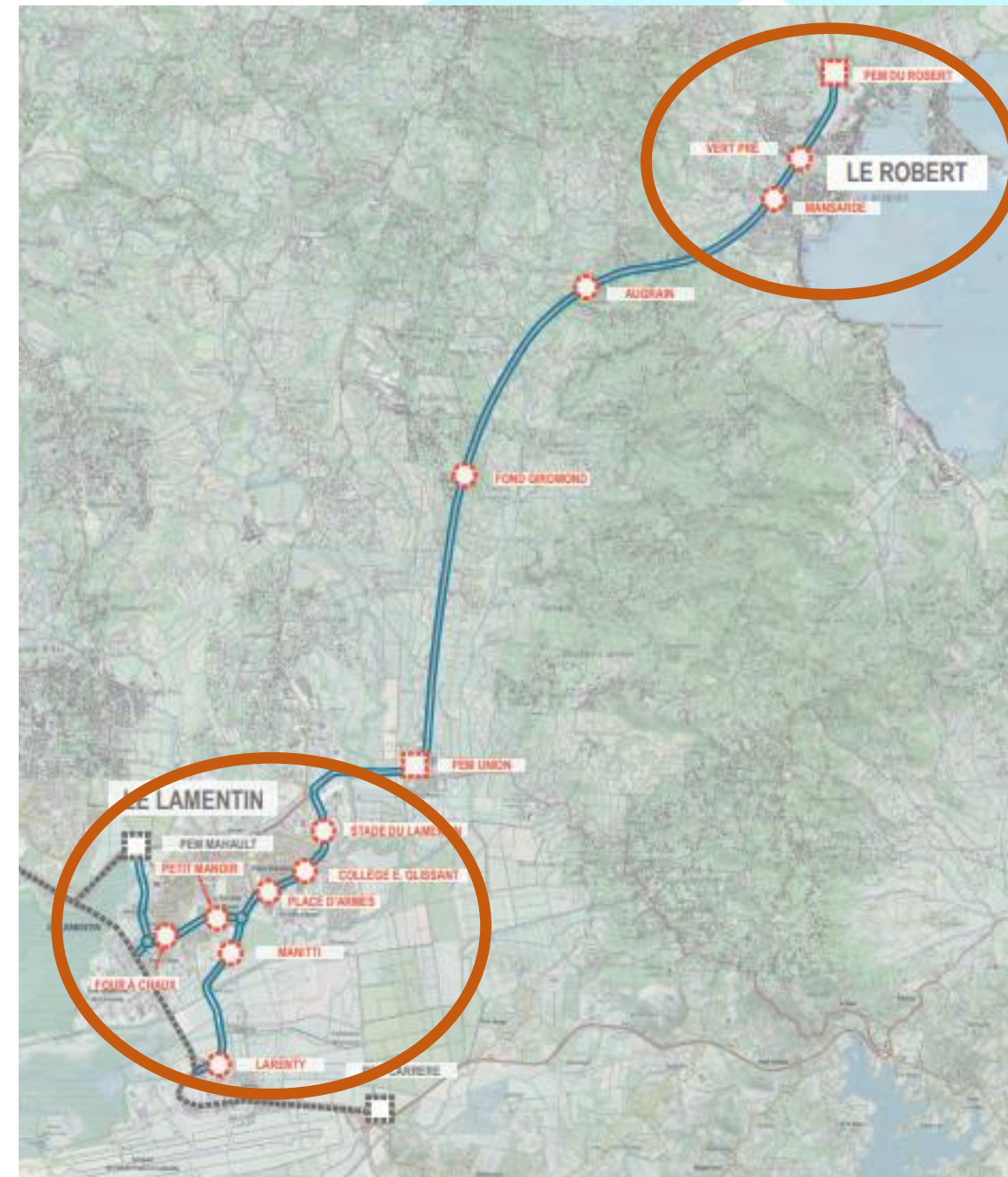
- Centre ville de Rivière-Salée
- Zone d'Activités de l'Espérance à Rivière-Salée
- Nouvelle zone d'emplois de Maupéou de l'autre côté de la RN5



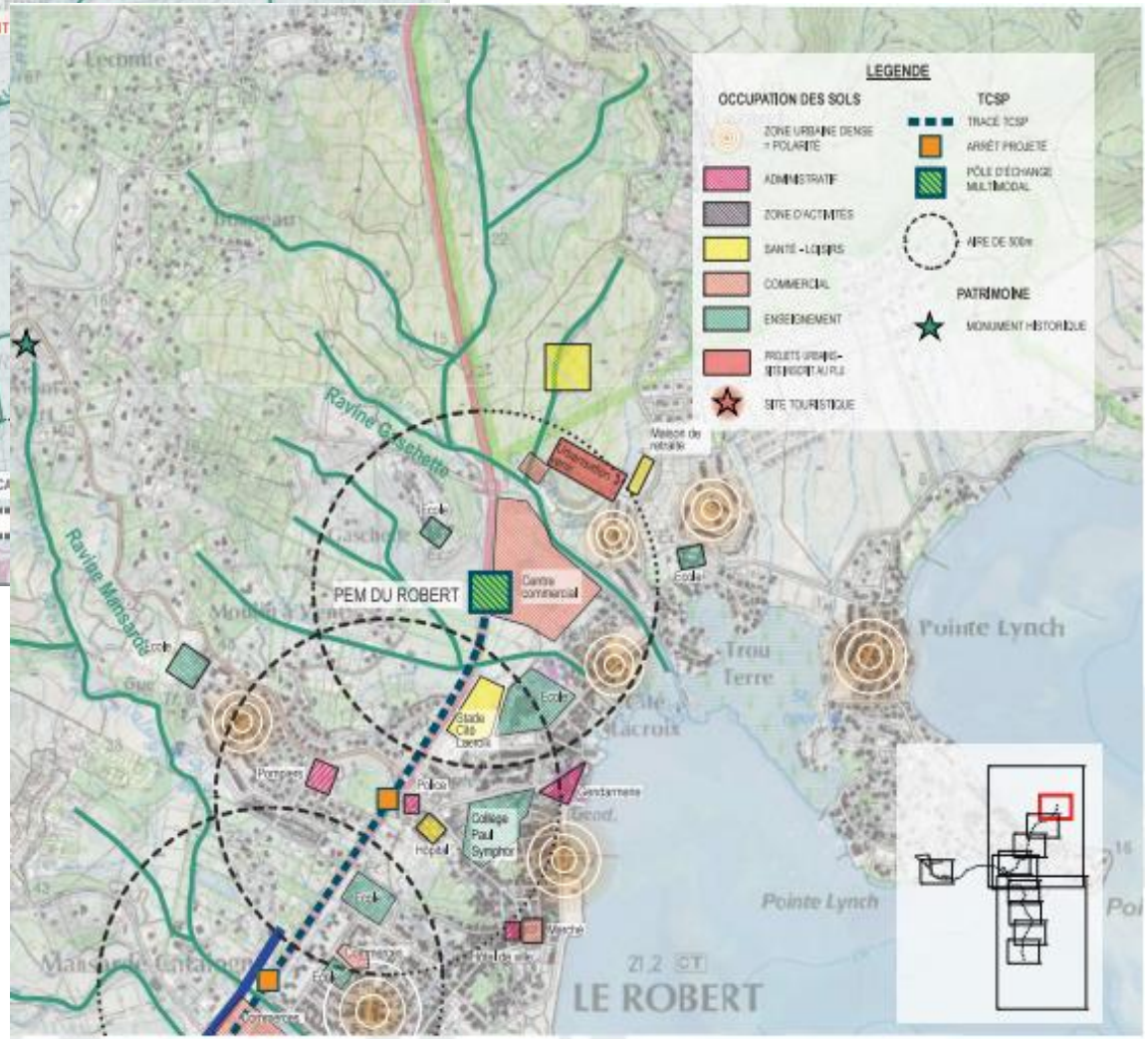
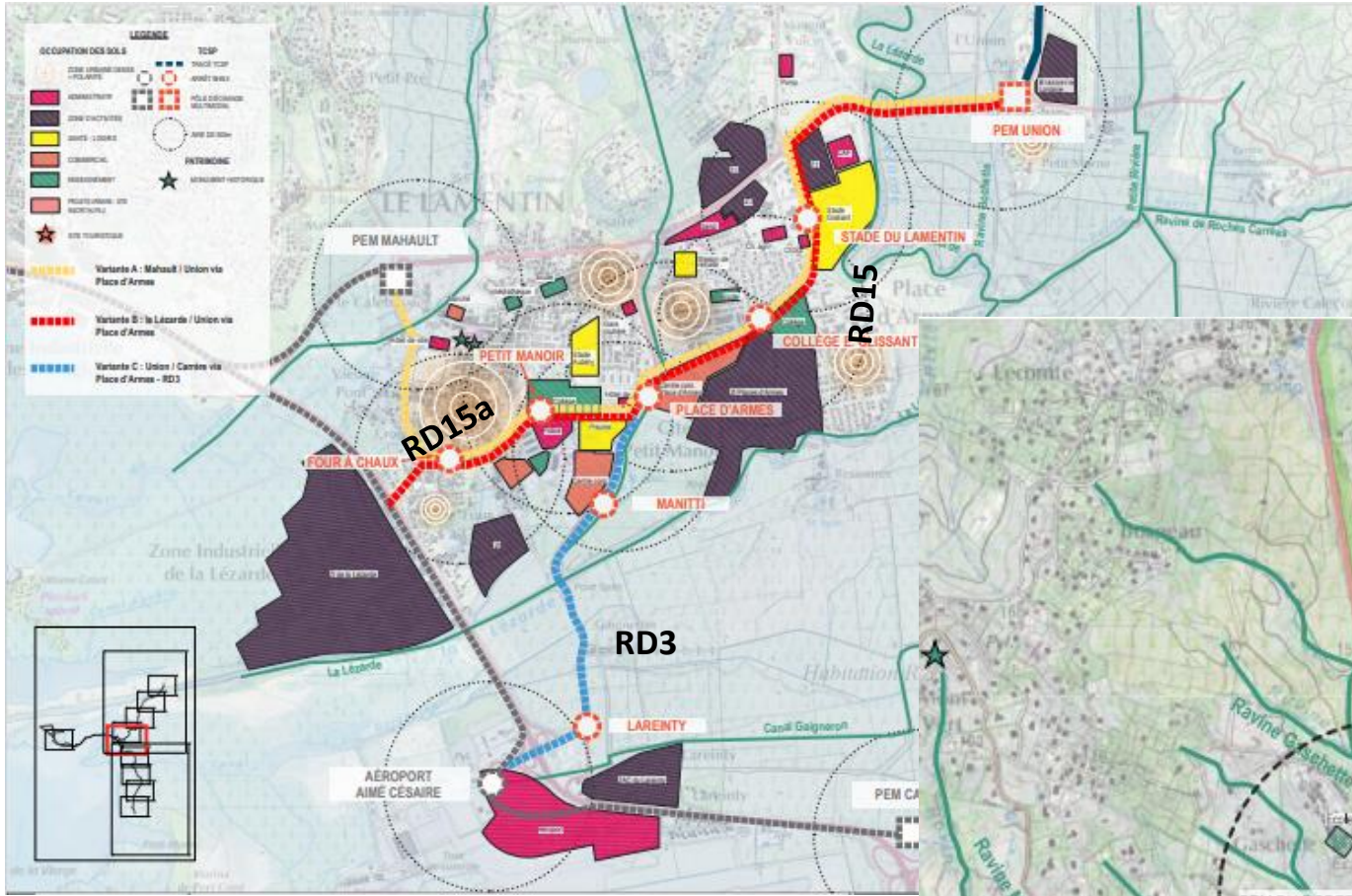
Un projet ... facilitant l'accès aux zones d'activités et à l'emploi

L'Extension Est desservirait :

- ZI La Lézarde (déjà desservie par le TCSP en service)
- Centre Ville du Lamentin et ses nombreux équipements publics
- Zone commerciale et d'activités de Place d'Armes
- ZAC de Mansarde
- Centre commercial Océanis (terminus)



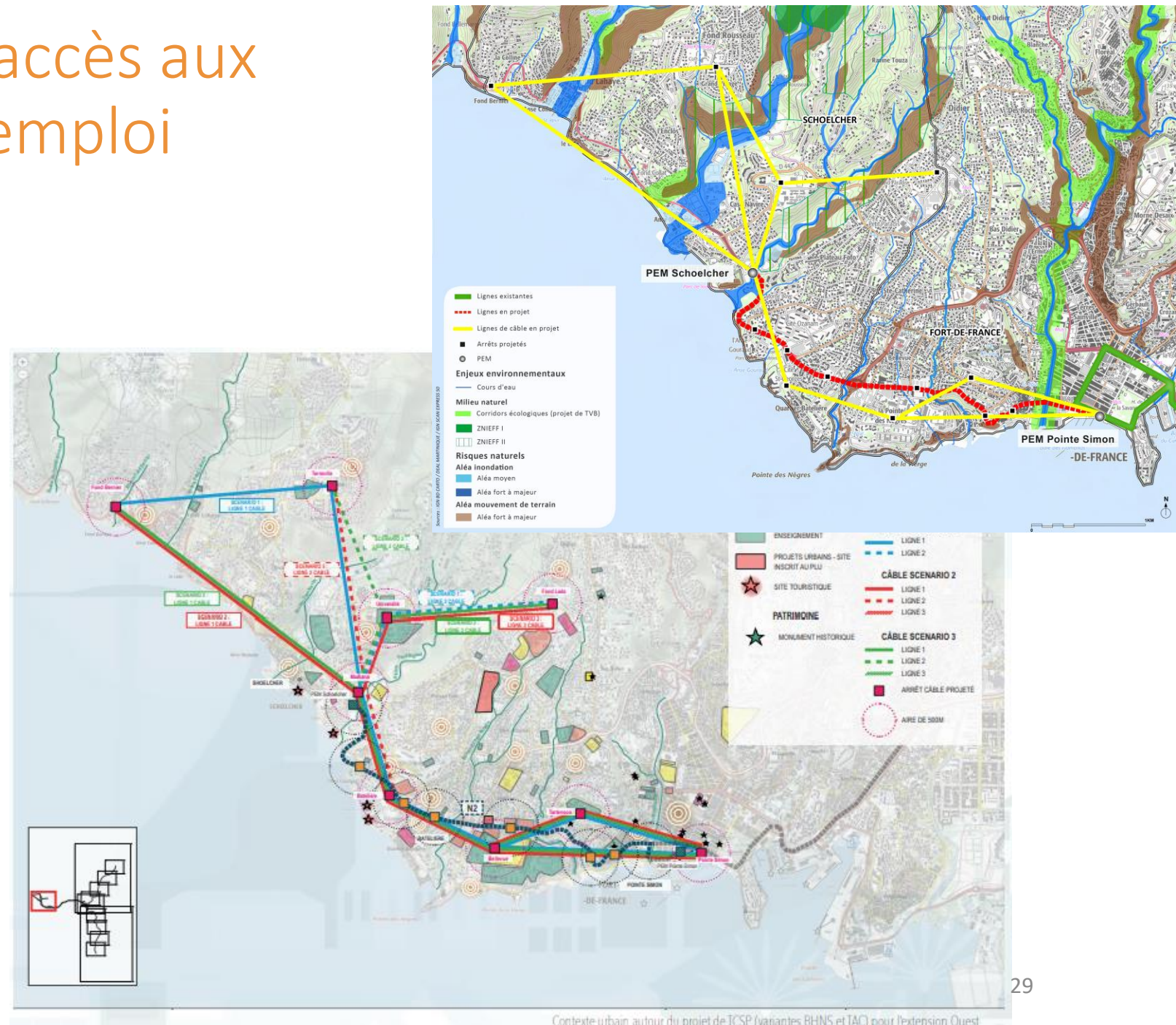
Une desserte au plus près des emplois du Lamentin et du Robert



Un projet ... facilitant l'accès aux zones d'activités et à l'emploi

Le projet câble à l'Ouest desservirait :

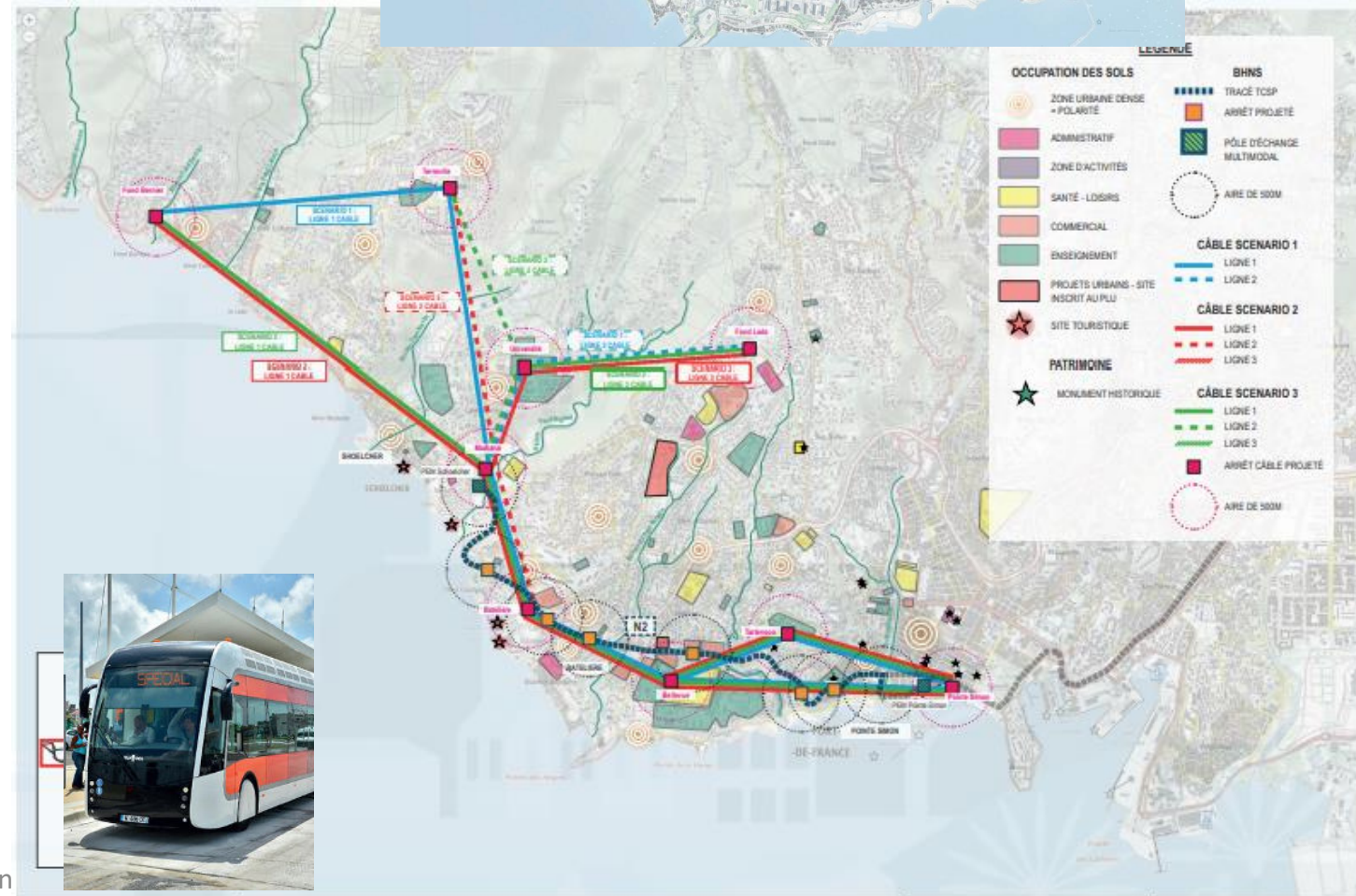
- Les zones commerciales de Bellevue
- Les commerces et logements de la Batelière
- Le quartier de Madiana (Palais des Congrès, Pôle Emploi, etc.)
- Le secteur de Fond Lada (Hôtel de la CTM, centre des impôts, zone commerciale de Cluny...)
- Le Campus universitaire de Schoelcher
- Le quartier de Terreville L'Enclos
- Le quartier de Fond Bernier



Un projet ... facilitant l'accès aux zones d'activités et à l'emploi

L'Extension Ouest en BHNS desservirait :

- Le lycée Schoelcher
- Les zones commerciales de Bellevue
- Les commerces et les logements de la Batelière
- Le quartier de Madiana (Palais des Congrès, Pôle Emploi, ...)



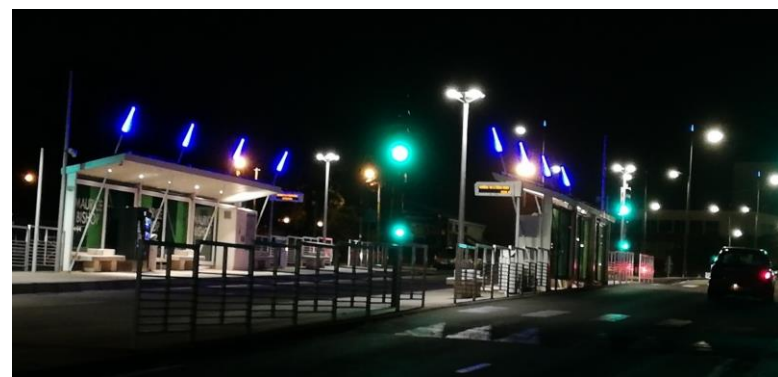
Un projet ... vecteur
de qualité urbaine et
modernité



Un projet porteur de qualité urbaine

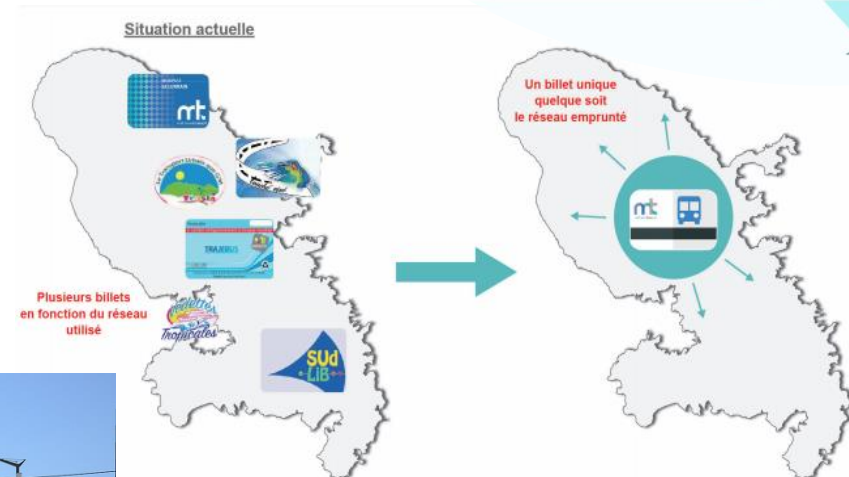
Un enjeu fort de qualité pour le territoire

- **Insérer le TCSP dans les territoires traversés tout en les valorisant**
 - La création de pole d'échange et de stations va créer de nouveaux points d'appel visuel « urbains »
 - Le respect des paysages et espaces agricoles et ruraux traversés au cœur du projet
- **Définir un parti d'aménagement paysager partagé**
 - Concernant les aménagements linéaires (route) et ponctuels (gares)
 - Traitement architectural et paysager de l'ensemble des aménagements réalisés



Un projet vecteur de modernité

- Un projet particulièrement innovant pour sa composante câble
- Qui s'inscrit dans la transformation en cours du transport en Martinique (fluidité, digital)
 - Finalisation de la réorganisation du réseau
 - Harmonisation des tarifications
 - Billettique unique, achat en ligne, validation par smartphone...



Enjeux et points d'attention pour la conception du projet

Profiter du projet pour améliorer l'attractivité et l'accessibilité des zones d'activités desservies

Respecter l'économie agricole et la pérennité des exploitations

Permettre un développement du territoire reposant sur une mobilité durable

- **Traitement des impacts sur les zones d'activité préexistantes le long du projet**

- Modification des accès aux zones d'activités
- Conditions d'accès durant les phases de travaux

- Mesures ERC possibles

- Revalorisation des entrées de zones d'activités desservies
- Amélioration de l'accessibilité par la création de nouveaux accès ou par la dénivellation d'accès existants
- Opportunités de développement sur les territoires desservis par les extensions du TCSP

- **Traitements des impacts potentiels sur l'économie agricole**

- A priori pas d'impact important
- Quelques accès à restituer

Mesures ERC possibles

- Réorganisation éventuelle du parcellaire
- Reprise des accès agricoles

Pré-requis : pas d'incidence sur l'économie agricole

