



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;00;00;03 - 00;00;29;03

Intervenant 1

(...) Mesdames et Messieurs, bonsoir. Merci d'avoir répondu présent afin de participer à cette réunion publique qui a pour thématique la présentation du projet d'extension Ouest du TCSP. Je vous propose sans plus tarder de passer la parole à Madame le Maire de Ducos. J'ai nommé madame Aurélie NELLA. Vous êtes sur votre territoire. Je vous laisse la parole.

00;00;29;05 - 00;00;56;13

Intervenant 2

Merci Monsieur BUSSY. Bonsoir à toutes et à tous. Je vous souhaite la bienvenue au nom du Conseil municipal, au nom des élus qui sont présents en nombre aussi dans cette salle pour conduire cette réunion publique qui a vocation donc à mieux vous expliquer le projet d'extension du TCSP organisé dans le cadre de cette démarche de concertation avec le public sous l'égide de Martinique Transport.

Le Président nous fait l'amitié, d'être présent, Je vous remercie, ainsi que l'ensemble des collaborateurs qui ont eu donc déjà l'occasion de présenter publiquement une partie du projet, puis de présenter aux élus en bureau municipal les évolutions envisagées. Et ce soir, ce sera l'occasion pour vous de pouvoir débattre, de pouvoir prendre connaissance et de pouvoir donc apporter votre vision, votre éclairage sur les propositions qui seront faites. Je vois qu'il y a une assistance en nombre. Très honnêtement, je suis très satisfaite de voir que vous avez répondu présents à cette invitation. Donc les débats n'en seront que plus fructueux en ce sens, et plus particulièrement une pensée pour certains secteurs qui seront particulièrement donc affectés. Je pense bien évidemment à tous les quartiers qui se situent le long de la RN5 et je crois qu'ils sont représentés en reconnaissant certains administrés habitants de ces secteurs. Donc en tout cas, merci de votre présence. Et puis que cette réunion publique se passe donc dans les meilleures conditions. En espérant aussi que les problématiques ducosaises pour vous seront bel et bien appréhendées au mieux dans le cadre de ce projet de l'extension du TCSP et que des informations donc apportées répondront aux préoccupations soulevées ce soir.

En tout cas, c'est ce que nous avons d'ores et déjà fait remonter au niveau du Conseil municipal à Martinique Transports, n'est-ce pas et à la CTM. Je vous remercie de votre présence et de votre attention pour cette réunion publique. Merci beaucoup.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;02;44;04 - 00;03;24;10

Intervenant 1

Merci à vous. Mesdames et Messieurs, pour mémoire, je vous rappelle que les porteurs de ce projet sont d'une part le groupement des commandes de commande, pardon CTM et d'autre part Martinique Transport. Le mandataire de l'assistant maître d'ouvrage étant SYSTRA France. Je voudrais maintenant, Mesdames et Messieurs, si vous le permettez, passer à la présentation des intervenants. Vous avez déjà eu l'occasion d'entendre la parole de madame Aurélie NELLA, le conseiller exécutif de la CTM le président de Martinique Transport, Monsieur David ZOBDA, déjà cité, le conseiller exécutif.

Donc je vous prie de m'en excuser. L'élu de la CTM, madame Yolaine LARGENE, qui ne devrait pas tarder à nous rejoindre. C'est vrai qu'il y a, j'en ai moi-même fait les frais un petit peu plus tôt dans l'après-midi beaucoup d'embouteillages pour arriver jusqu'ici quand on vient du Nord Caraïbe en particulier. Nous aurons également donc l'élu de la CTM, Monsieur David DINAL,

Pardon, Au temps pour moi. Le directeur du projet Directeur adjoint Aménagement évolution du territoire, CTM monsieur Marc MONGIS qui va également nous rejoindre. Nous avons à mes côtés le chef de projet adjoint DGA en charge des structures CTM Monsieur Dominique Flamant et le président de Transport Martinique. Donc avec cette casquette de président de Transports Martinique, bien entendu, Monsieur David ZOBDA, la Directrice générale de Martinique Transports, madame Régine LE MAINE également.

Nous avons également donc, Monsieur le Sous-Préfet du Marin, Monsieur Bastien Hérault qui nous a fait l'honneur le plaisir de participer donc à ce débat. Mesdames et Messieurs, je voudrais également vous présenter Monsieur Jean-Michel ALONZEAU à qui je passe la parole. Il représente ici la CNDP. Il va donc nous expliquer en détail, donc je vais lui apporter un micro pour qu'il puisse se présenter.

Mr ALONZEAU

Bonsoir à tous et à toutes merci de votre mobilisation. Nous nous retrouvons ce soir pour le sujet des extensions du TCSP.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

La présence de la Commission nationale du débat public s'explique par le fait que du fait du montant de cette opération au niveau du code de l'environnement, soumis d'abord en concertation préalable obligatoire qui s'est donc déroulée en 2021 avec une rencontre ? du bac.

Et aujourd'hui, suite à la fin de cette concertation préalable à la remise du rapport, la ? a décidé de continuer sur une concertation continue. Le but de la concertation continue, c'est pour les opérations d'importance

Qui vont prendre un certain temps en termes de conception et d'études.

Que le public puisse suivre toutes les évolutions jusqu'à l'enquête publique puisqu'habituellement sur les grands projets

Puisque le public vient en phase de conception pour une enquête publique du mois avec tout ce que ça représente de chose déjà accepté et d'autre alors la concertation continue, vous allez pouvoir suivre ces rencontres-là et la consultation du site dédié.

Figure ? Pouvoir accéder facilement à toute l'évolution du projet avec de la documentation prévue dessus et à chaque rencontre, le lendemain nous avons un compte rendu qui est fait. Donc la représentation à l'écran vous pouvez y accéder des bandes sonores complètes et la transcription de tout ce qui a été dit et le principe de la réunion c'est de vous présenter le projet ? et ensuite vous pourrez bien sûr poser vos questions et porter vos contributions. Merci.

Merci beaucoup, Mesdames et Messieurs, avant de passer à la présentation proprement dite du projet par Monsieur Dominique Flamant, je voudrais maintenant passer la parole à Monsieur David ZOBDA, président donc de Martinique Transports, pour introduire donc le projet.

Merci. Bonsoir à tous et à toutes. Merci Madame la mairesse de nous accueillir ici à Ducos pour la présentation de ce projet. Et je vous remercie tous et toutes d'avoir accepté



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

l'invitation à discuter. Je ne serais pas très long je pense que l'essentiel sera la présentation de la discussion. Je tiens simplement à vous dire que ce débat n'est pas informel. C'est un débat au contraire essentiel, celui qui doit nous permettre.

00;08;03;06 - 00;08;16;08

Inconnu

De recueillir vos avis, vos suggestions, vos propositions, vos critiques, tous les points qui vous semblent être important à signaler ici autour de ce projet. Ce n'est pas un ? que de lancer un débat public. C'est au contraire une manière de permettre à chacun de contribuer à ce projet et de dire J'y ai participé, j'ai donné mon point de vue. Votre point de vue si on l'a retenue ou pas peu importe. Mais le débat doit exister et je voudrais que vous sachiez que toutes vos propositions, toutes vos critiques seront notées et analysés. Elles vont probablement nous permettre de changer de définition, de changer des positions que nous avons d'ores et déjà, de faire évoluer le projet et de le modifier dans le sens de l'amélioration. Tous les éléments de l'échange vont être pris en compte. C'est pourquoi il faut librement prendre la parole et vous exprimer. Il n'y a pas de mauvaises questions ; il n'y a pas de fausses interprétations. Dites ce que vous pensez, si c'est bien dites-le si vous avez des suggestions dites-le aussi. C'est ça le sens du débat public, que chacun puisse s'exprimer et contribuer à un projet comme celui-là qui a vocation à relier les Martiniquais entre eux. Le transport c'est ça c'est relier c'est partir d'un point à un autre, c'est permettre à une population de se déplacer c'est rentrer dans une certaine modernité.

On disait tout à l'heure je discutais avec une amie on constatait qu'on aurait pu aller beaucoup plus vite beaucoup plus tôt, on a peut-être 15 à 20 ans de retard sur les mobilités que l'on observe aujourd'hui dans le monde. On peut le faire. Nous pouvons le faire donc faisons-le mais ayons toujours en tête que nous sommes un service public, un service à la disposition du public pour offrir quoi ? Pour offrir la meilleure qualité possible de transport.

Les BHNS de qualité, la ponctualité c'est très très important, la sécurité et la permanence ? c'est une fréquence ? et maîtrisé. C'est ça la qualité du service public ? en Martinique. On y est pas encore forcément mais on tend à y aller, on va y arriver.

C'est pourquoi ce projet-là est structurant pour nous parce qu'il permet avec le site propre d'aller vers le sud, d'aller aussi vers le nord, d'aller vers le nord atlantique et le nord caraïbes autant de sujets de désenclavement qui nous concernent pour désengorger le centre et permettre aux populations à partir ? vers le sud d'arriver plus rapidement chez elle ou de partir de chez elle et d'atteindre le centre beaucoup plus rapidement et à moindre coût. Donc ce projet structurant doit nous permettre de soutenir le développement économique



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

local, les mobilités des citoyens mais aussi permettre que ce que l'on constate aujourd'hui avec des embouteillages infernaux, que ces embouteillages soient progressivement supprimés.

Je n'ai pas le sentiment qu'on va du jour au lendemain supprimer les embouteillages mais je pense que progressivement dans la tête des Martiniquais va rentrer l'habitude du transport public ? que celui-ci sera de qualité, sera performant, sera sécurisé et sera ?

Voilà l'enjeu qui est devant nous. Voilà le pari que nous faisons, le pari c'est de développer ce pays de manière harmonieuse de manière durable et de manière sérieuse. Voilà merci beaucoup je n'en dirai pas plus je passe tout de suite la parole à Mr BUSSY qui effectivement nous permettra de rentrer dans le vif du sujet. En tout cas merci beaucoup à tous et à toutes.

Mesdames et Messieurs je voudrais donc juste le temps donc de faire un petit point logistique et nous allons accueillir donc Monsieur Marc MONGIS je rappelle c'est le directeur du projet Directeur général adjoint Aménagement et Cohésion du territoire de la CTM, monsieur Marc MONGIS en tant que directeur du projet, c'est vrai que nous allons découvrir dans quelques instants et bien avec Monsieur FLAMMAND tous les tous les aspects donc de ce projet.

Mais avant cela, mesdames et messieurs, je voudrais, si vous le permettez, passer la parole. Donc au sous-préfet du Marin, Monsieur Bastien Mérou, s'il vous plaît.

Intervenant 1

Bonsoir, Madame la maire, Monsieur le Président, Monsieur les élus surtout, mesdames et Messieurs, juste un mot pour vous dire que je suis ici comme témoin comme Sous-Préfet de L'arrondissement sud. Je suis évidemment très intéressé à la dynamique porté par Monsieur le Président et ses équipes sur l'extension.

Comme usager des transports, je vois tous les jours l'enjeu fondamental pour moi, pour toute la Martinique de l'extension de ce site.

Et comme vous l'avez dit, Monsieur le Président, l'enjeu fondamental aussi de changer les habitudes, faire en sorte qu'on donne envie à tous d'aller utiliser ces transports en commun et ce sera cela aussi qui va faire l'attractivité, l'image, l'affinité avec le territoire.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Un mot aussi pour vous dire que nous avons accueilli le ministre FERGRIT il y a quelque temps et je crois qu'il a échangé avec vous aussi, Monsieur le Président. Et on sait que des transports en commun, ça peut transformer la vie des gens et ça peut transformer vos vies. Donc, je pense que ce projet il va être fondamental et dernier élément, je salue le fait que cette concertation se fasse sous l'égide de la Commission nationale, parce que je crois que c'est important aussi pour travailler en confiance entre la population et les acteurs publics.

Que vous ayez le sentiment qu'effectivement on vous entend que ce garant-là il sera là pour s'assurer que votre parole ici est un poids. Monsieur le président de la ville, vraiment, je salue votre travail et je suis très heureux d'être ici pour sentir ? pour voir un peu les orientations qui sont prises et en même temps les enjeux de ce TCSP.

Merci.

Merci à vous, Monsieur le préfet.

Mesdames et messieurs comme promis nous allons donc faire la présentation de ce projet avec Monsieur Flamant à qui je passe la parole.

Merci, Monsieur BUSSY, Monsieur le sous-préfet, Madame le Maire, Monsieur le Président de Martinique Transport, les élus, Mesdames et Messieurs bonsoir, c'est pour nous une joie ? CTM Martinique Transport d'être présent ici à Ducos dans le cadre de la concertation continue effectivement sur le projet des extensions de TCSP.

Donc il y a un TCSP que vous connaissez qui existe, comme l'a dit le président avec certainement des choses à améliorer, des choses à entendre de votre part également, mais surtout l'envie d'améliorer et de faire les choses progresser et d'avoir un transport structurant, organisé, performant à l'échelle de la Martinique et du territoire. Nous allons, dans le cadre de cette réunion publique, avoir la présentation de l'extension sud du TCSP qui concerne plus précisément la ville de Ducos avec trois grandes parties.

Premièrement, pourquoi le projet des extensions ? Nous verrons également dans un second temps le projet en lui même et enfin l'extension SUD et les évolutions qui ont été atteintes en 2023. Alors pourquoi le projet ? plusieurs raisons à cela. La première aller dans le sens des engagements nationaux et ceux qui par la Martinique pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Nous sommes effectivement dans une période de transition, transition numérique, transition énergétique. Nous avons une responsabilité en termes d'environnement et aujourd'hui, la programmation ? de l'énergie nous propose des objectifs à atteindre et nous



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

voulons à travers ce projet, également contribuer à la fin de ces objectifs. Parmi ceux-ci, une baisse de 19 % de la consommation d'hydrocarbure entre 2016 et 2023.

Nous voulons également avoir une augmentation de la part modale des transports collectifs. Aujourd'hui, effectivement, d'après l'enquête, ? de 2014, la voiture nous sommes tous conscients également, ? fait partie de la part modale principale de déplacements en Martinique.

Donc c'est comme au cinéma, sauf que c'est la réalité, ce n'est pas la fiction. Donc nous avons effectivement comme je le précisais une part modale pour la voiture très importante 74 % donc l'objectif, effectivement, c'est d'améliorer au moins de 25 % la part modale des TC transport collectifs s'affranchit des conditions de circulation difficile en Martinique. Des estimations ont permis d'évaluer environ 40 millions d'euros par année.

La perte de temps que nous avons dans la congestion due aux embouteillages que nous avons en Martinique. Et enfin, accompagner le développement des territoires qui seront desservis y compris la ville de Ducos où nous sommes aujourd'hui. Où en est-on dans l'usage des transports en commun. Évidemment, nous sommes en retard. Nous avons effectivement pris des habitudes dues au contexte local dû à l'offre des transports due aux infrastructures.

Et à toutes les raisons que nous venons d'évoquer. La mobilité aujourd'hui, elle est toujours orientée j'ai envie de dire sur cet aspect voiture, nous voulons changer la donne. Nous avons en travers cette enquête ménage, déplacements réalisés en 2014, des données qui nous permettent de dire que, en 2019, il y a 1,1 millions de déplacements par jour, 16 % de déplacement à l'heure de pointe du matin.

C'est l'objectif que nous voulons atteindre et continuer cette progression à travers justement le développement de transports communs performants efficace. Le projet des extensions TCSP. Tout d'abord, TCSP, qu'est-ce que cela veut dire : Transports communs en site propre. Un site dédié qui est réservé à la circulation du transport en commun avec ce qu'on appelle les BHNS des bus à haut niveau de service.

Donc le projet des extensions, c'est la suite du TCSP actuel qui aujourd'hui compte deux lignes pointe simon mahault et pointe simon carrere qui va se développer dans trois directions l'Ouest, l'Est et le Sud. Le projet des extensions, c'est renforcement de l'armature, pardon du réseau structurant, l'amélioration des conditions d'inter modalités voiture,



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

transport commun, piétons, vélos. Un projet d'infrastructures également parce qu'effectivement on fait un projet d'extension du TCSP.

C'est un projet d'infrastructures, mais pas que. C'est aussi un projet d'aménagement pour le territoire. Un projet qui va permettre d'améliorer la desserte structurante. Nous allons construire l'armature du réseau en prolongement l'actuel du TCSP. J'aurai certainement à le redire, mais je tiens à dire que le TCSP n'est pas la solution miracle qui va permettre d'avoir une réponse à toutes les problématiques de congestion.

C'est une alternative qui est portée aux transports, aux déplacements. L'idée, c'est de connecter cette armature j'ai envie de dire principale avec un maillage qui soit suffisamment bien répartie à l'échelle du territoire, avec une ligne de bus pour permettre à chacun de pouvoir se déplacer et desservir le maximum de pôles structurant. Aujourd'hui, nous avons donc des pôles à Schoelcher qui sont en train de se développer le Robert à terme, Ducos qui est en pleine expansion, Rivière-salée et Sainte-luce.

Et ce projet permettra de répondre aux flux principaux vers l'agglomération du centre tout en favorisant l'accès aux nouvelles polarités. Le projet d'amélioration de la desserte structurante Qu'est-ce que le BHNS plus à haut niveau de service ? C'est une proposition, une offre qui est attractive. Les fréquences sont élevées, une large amplitude horaire et une circulation tous les jours de la semaine.

Le président de Martinique Transport l'a précisé L'objectif, c'est d'avoir une régularité une fiabilité horaire que mon bus part à telle heure, passe à telle heure, que je parte à telle heure, que j'arrive à tel endroit à telle heure. Aujourd'hui c'est vrai, on est pas en capacité de le dire, mais on y arrivera parce que c'est l'objectif qu'on s'est fixé et on s'en donne les moyens.

Une bonne vitesse commerciale, une vitesse moyenne entre 20 et 30 kilomètres heure aussi pourquoi, parce qu'on aura un ST un site propre dédié aux transports communs, une accessibilité complète pour les véhicules et les pieds pour toutes les personnes, qu'elles soient en situation de handicap ou pas. Et enfin une image forte et une grande lisibilité pour la Martinique, pour le territoire au-delà de nos frontières.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Je tiens à le dire et je reprends ce que le président de Martinique Transport a dit en introduction. Vos remarques sont importantes. Nous sommes aujourd'hui en phase de préprogramme, c'est à dire que nous sommes en train de structurer la conception du projet. Nous ne venons pas avec un projet qui est déjà fini, qui est déjà ficelé, simplement pour vous le présenter, mais nous attendons vos retours.

Il y a eu des observations sur la concertation préalable, notamment sur les personnes en situation de handicap, nous avons tenu compte et aujourd'hui, les pieds, les véhicules, tout contribue à ce que toute personne, quelle que soit sa situation, soit en capacité d'utiliser le transport en commun. Un service de qualité, c'est aussi un bus toutes les dix minutes, aux heures de pointe, quelles que soient les lignes du TCSP.

Une amplitude large de 5 h à 20 h et voir plus tard le week end. Ce sont les objectifs que nous avons au fur et à mesure de la mise en service. Essayer d'atteindre ou en tout cas d'ajuster en fonction des réalités du terrain, des véhicules modernes et confortables, un système de transport accessible, nous l'avons déjà précisé. Martinique Transport va en reparler mais aujourd'hui, l'effort et les efforts sont faits également dans le cadre de la transition énergétique, avoir des véhicules qui respectent cette transition et qui contribuent aujourd'hui à avoir un transport, qui soit embellir ou vers des fondements pour améliorer, fiabiliser grâce à des voies dédiées La Rochelle, le BHNS et la priorité au franchissement des gares. Je rame, je le rappelle, le TCSP ne sera pas la solution unique mais une solution qui permettra d'avoir une armature structurante et tout le réseau sera maillé.

00;22;29;03 - 00;23;13;23

Intervenant 1

D'où l'intérêt d'avoir des groupes autonomes. Cinquième élément une place pour notre horizon avec ces transports à l'échelle du territoire. Nous le disons plus haut, comme je le disais, sont organisés autour de la nouvelle armature avec des pôles de surplus, la possibilité d'avoir des transferts entre les bus. Le TCSP également n'est pas un problème pour pouvoir laisser sa voiture et prendre les transports en commun, des cheminements piétons aménagés des quartiers de station, ce sont des éléments qui a été également demandé et souhaité par la population et une première considération et des continuités cyclables de long et de longue des CSP qui permettent justement à cette météo modalité de pouvoir exister, de vous être effective et



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;23;13;23 - 00;23;49;00

Intervenant 1

efficace. Un projet BHNS, c'est quoi ? C'est un aménagement, comme on l'a dit, une infrastructure routière. Donc vous moment des voies en axial ou le BHNS pour basculer une ou des voies également en arrivant de part et d'autre d'une partie autoroutière existante, mais avec la création également de pôles d'échanges et de stations tout au long du parcours. Nous avons déjà un exemple sur le premier DSP et l'idée c'est d'aller dans la même dynamique, mais en améliorant les choses, en offrant une offre beaucoup plus confortable, attractive, pérenne et vitesse.

00;23;49;02 - 00;24;18;16

Intervenant 1

Le projet au départ, au fur et à mesure des études et concertations a évolué. Nous étions partis sur un projet de neuf kilomètres avec six stations, un pôle d'échange au niveau de l'idée, au sein d'une allongée dévoilée un petit bout et arrivé à sa méthodologie pour un coût estimatif en 2021 de 210 millions d'euros en matériel roulant et acquisition possible.

00;24;18;19 - 00;24;42;16

Intervenant 1

Et justement, lors de la concertation, lors des échanges qui ont événements publics, nous avons tenu compte des observations qui aujourd'hui nous poussent à évoluer. Nous allons plus loin que Rivière Salée. Nous avons voulu jusqu'à Sainte-Luce. Nous pouvons, nous avons cherché et nous avons déjà trouvé un terminus pour mon futur logement. Juste un peu plus, mais aussi beaucoup plus spacieux.

00;24;42;16 - 00;25;20;19

Intervenant 1

On a fini de manger pôle d'échange multimodal avec des fonctionnalités d'accès, modalités transports collectifs, transports en site propre à une vingtaine de nouveaux projets.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Aujourd'hui, c'est celui ci quatorze kilomètres de tracé entre neuf et dix stations, un pôle d'échange municipal avec un outil avec la création d'une petite gare à Toulouse hier. Deuxième forme d'échanges. Ainsi, nous avons pu ne pas envoyer un mot qui pourrait bien sûr avec et second et ainsi de remisage assez.

00;25;20;21 - 00;25;47;06

Intervenant 1

Le Mercedes, Le bus à haut niveau de service, c'est quand on a une desserte qui peut être organisée selon différents scénarios. Aujourd'hui, ces scénarios sont toujours à l'étude. Nous travaillons en concertation avec les transports, notre niveau d'étude et également les retours que nous avons du plateau avec différentes options qui vont à un moment donné. Effectivement, mais c'est quand même idées et pour le moment nous vous les présenter tous.

00;25;47;08 - 00;25;57;09

Intervenant 1

Alors il est possible par exemple d'avoir une zone tampon entre Champigny et permettre de six minutes environ si nous avons des extensions résidence sans payer une.

00;25;57;09 - 00;25;58;21

Intervenant 2

Pension.

00;25;58;24 - 00;26;26;05

Intervenant 1

50 minutes. Champigny Carrières 6000 Dans le cas nous avons des financements, des lignes toute son existence. On pourrait avoir un exemple. Bon Champigny, pas de chance disponible le maximum de 40 mince. Et enfin, dans le cas où on aurait un service partiel à carrière en condition 100 %. Mais il faut distinguer calendrier et Champigny.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;26;26;07 - 00;26;54;10

Intervenant 1

Je pense qu'il y a moyen de continuer avec des oui effectivement avec la résidence 58. Donc la différence c'est moi. C'est ce qu'on appelle le report modal, soit effectivement les 28 je crois, je dirais, soit vous faites une correspondance, mais vous prenez correspondance au moment où allongé mais sont a sous entendu sont pas efficace que les transports ou soient respectés, que vous ayez des horaires de départ et d'arrivée du transport ou est en capacité d'évaluer.

00;26;54;10 - 00;27;16;18

Intervenant 1

Nous on parle au moins une zone de trois schémas qui sont toujours dans les l'étude et nous serons présents également d'un nombre de retour en fonction des différents éléments présentés. Les équipements qui vont être des services essentiels sur. Nous avons déjà des zones existantes, donc à Champigny, zone d'activité a augmenté de centre commercial génie par les équipements publics au centre de l'univers.

00;27;16;18 - 00;27;46;03

Intervenant 1

Allez la zone d'activités données supplémentaires à En salé, la zone de montagne où se produit le siège de la quinzaine de multiplexe cinéma à venir de la caserne de L'espace submersible et la reconversion des coteaux. D'autres projets vont également être desservis par ce projet. L'extension sud du TCSP, le nouveau centre commercial de carrière, la salle de bain loyer, la ZAC des équipements et la zone de C.

00;27;46;06 - 00;28;03;05

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Donc, c'est un projet qui n'est pas un projet à court terme, mais un projet qui voit à moyen et long terme l'extension Sud est et qui a directement environ 5700 habitants, 3300 emplois et 2000 élèves. L'idée, c'est d'avoir.

00;28;03;05 - 00;28;04;02

Intervenant 2

Justement.

00;28;04;04 - 00;28;45;07

Intervenant 1

Un potentiel de population qui puisse avoir une offre de façon pérenne, efficace et performante. Néanmoins, j'insiste là dessus, se déplacer doit être renforcé car maintenant d'un lycée de qualité qui permet d'élargir l'attractivité de TCSP autour du BHNS Sud. Aujourd'hui, nous avons plusieurs lignes qui existent pour manque de place. Pour moi, lorsque vous en parlez au début du mois d'échanges, l'idée c'est de voir aujourd'hui, par rapport aux lignes, quelles sont les orientations, quelles sont les connexions qui pourraient être faites par rapport à ce qui existe et par rapport à la projection d'une extension sud sur le réseau de liaison communale.

00;28;45;07 - 00;29;05;29

Intervenant 1

Et donc, là dessus, il n'y aura pas de modifications majeures du CA vis à vis par rapport à l'avancée que nous étudions sur la restructuration du réseau de bus express du Sud. La ligne trois qui vient lui dire Savez ce qu'est cette limite puisque en fait elle serait remplacée par le BHNS que le TCSP. La ligne express une également située dernières, ce n'est pas Matisse, forcément.

00;29;06;00 - 00;29;43;28

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Nous on parle de sans doute modal et incontrôlé et d'autres décisions supplémentaires pourraient voir le jour en avançant notamment la création de la ligne ultérieure. Non pas d'un rouge puisque là c'était mon projet également de connexion Union Voie rouge. Il y avait plus d'aujourd'hui et également une ligne qui a réellement poussé par même si donc tous ces éléments sont aujourd'hui à l'étude avec beaucoup d'études à travers des études techniques de trafic, mais également des analyses en terme de transport, de desserte et de déplacement, comment pourrait se dérouler le marathon voiture ?

00;29;44;00 - 00;30;08;03

Intervenant 1

Plusieurs options aujourd'hui sont proposées pour des B+ et un des parcours qui permettent de laisser au moins, dit on, que quand on a aujourd'hui un barreau intermédiaire, donc le militaire de carrière serait concerné pour les flux qui viennent, je pense, pour les coûts du poste par exemple avec de nouveaux éclusier qui est très en amont ainsi ou au sud avec une capacité d'accueil de 150 véhicules et au couteau à Saint-Denis également de 150.

00;30;08;05 - 00;30;33;12

Intervenant 1

Il y a d'autres scénarios également ont été installés depuis plus et un peu de 400 places au niveau, j'ai envie de dire, de la régie. Et il y a un petit groupe de 510. Donc l'idée c'est de pouvoir être en capacité d'accueillir des flux de véhicules particuliers qui pourraient stocker nos voitures et qui seront portés sur le TCSP afin de pouvoir justement être connecté au transport.

00;30;33;13 - 00;30;44;28

Intervenant 1

De même jusqu'à à Fort de France, voire se faire voir. Ou bien puisque les extensions qui vont arriver dans les trois directions.

00;30;45;00 - 00;31;11;03



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Nous arrivons maintenant le si vous voulez, à la représentation de ce à quoi va ressembler ce bâtiment du BHNS, une extension sud, c'est un souci parce qu'il y aura des carrés. Et aujourd'hui, nous sommes en train de réfléchir à différents scénarios. La station Carré aujourd'hui est une station essence, mais qui pourrait aussi à cause du terminus, mais qui pourrait à terme devenir passante également.

00;31;11;05 - 00;31;42;20

Intervenant 1

Il y a deux enjeux que je veux ici, c'est sur le positionnement du BHNS soit en position axiale ou une extension bilatérale. On va montrer ce qu'on a été dit puisque vous en connaissez, analyser le mouvement ou via le programme d'ici le mois de juin. Mais l'idée que les options bilatérales, c'est de penser, établir par les voies existantes, avec la nécessité de créer un ouvrage simple au dessus de l'autoroute pour le bien jeunesse qui provient d'une pollution multimodale et linéaire vers le sud.

00;31;42;23 - 00;32;11;16

Intervenant 1

C'est une des options envisagées. Si nous partons donc en bilatéral, nous arrivons au niveau de la station mais est noyé. Alors la question a été posée dans le vélo municipal, le positionnement des stations. Aujourd'hui, nous avons fait la réflexion, mais ils décideront effectivement. Donc le débat au niveau de créer une station au niveau des noyaux. L'intérêt de cette station est multiple.

00;32;11;18 - 00;32;51;02

Intervenant 1

Premièrement, effectivement, avoir cette connexion aujourd'hui avec des lignes de bus vers le centre du cause et du réseau pour garder, mais également pouvoir déjà frayer une voie qui pourrait aller directement vers la ZAC de Champigny. Aujourd'hui, le classement de Champigny est très concret, donc l'idée d'avoir aujourd'hui une deuxième entrée sur Champigny permettrait. J'ai envie de décongestionner cette zone au niveau du giratoire de



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Champigny juste mais également participer à l'élaboration, j'ai envie de dire une anticipation de notre projet monter en CTM qui est une liaison 20^e zone.

00;32;51;05 - 00;33;15;22

Intervenant 1

C'est une liaison qui va envoyer la zone de Dijon à la zone de Champigny en passant par toutes les différentes zones tout le long de l'autoroute du cross pour arriver, comme je le disais, juste à Champigny. Donc au niveau TCSP, cette décision unilatérale permettrait effectivement d'avoir une connexion avec ce qu'on appelle le carrefour giratoire à lunettes, on va dire.

00;33;15;24 - 00;33;42;16

Intervenant 1

On aurait commencé un jour à Champigny déjà, et la possibilité d'avoir la desserte sur le centre de milieu du Causse. Sur Champigny, il y a également un projet qui a été lancé à l'étude concernant l'échangeur qui pourrait faciliter le passage du d'une passerelle au dessus du G23 et de ceux qui vont directement dans le sens ou dans Ensuite au moment s'arrêtent à Champigny, mais pas à subir l'engorgement.

00;33;42;16 - 00;34;19;07

Intervenant 1

Il faut du repos donc tout ces éléments pour continuer à fluidifier la circulation dans le sens Nord-Sud et Sud-Nord. Et le TCSP également contribue à ces déplacements en offrant une autre histoire tout au long du tracé sur la partie de pays et Gennevilliers comme vous le précisez. L'idée c'est d'avoir cette ouverture déjà vers Champigny, en partie le pays noyé pour désenclaver cette zone de Champigny, apporter des solutions d'accessibilité, améliorer la sécurité de la zone et permettre d'avoir une attractivité beaucoup plus importante que souvent aujourd'hui.

00;34;19;09 - 00;34;45;26



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Comme l'a précisé également Monsieur Lussier, le bonhomme a refusé également. Présentation sera disponible sur le site. N'hésitez pas à signaler le plus au monde que vous avez suivi en quelques mois afin de pouvoir justement accéder à l'ensemble des événements et des informations. Je vous suis rapidement au niveau du comme si c'était. Ce sont bilatéral que nous avons depuis le départ de Quimper au niveau de permettre passerelle à une insertion.

00;34;45;26 - 00;35;30;23

Intervenant 1

Je vous dire unilatérale ou d'un seul côté, le BHNS faisant double sens les deux côtés. Donc si on regarde dans le sens du côté ouest vers les tiers afin de pouvoir assurer la proximité, j'ai envie de dire de l'infrastructure juste à Gaza. L'idée, c'est d'éviter la contrainte de l'ouvrage au niveau du bas où là il y a quelques difficultés techniques qui se sont présentées dans des études et d'avoir donc, au niveau de contexte, deux options qui sont toujours à l'étude, soit le maintien du gymnase, voir soit la transformation de temps froid vous permettant d'apaiser notamment le passage de piétons qui se font de la zone de programme à la zone qui est juste en face

00;35;30;26 - 00;35;58;27

Intervenant 1

et qui offre aussi des possibilités puisque la station également sera positionnée à ce niveau Au niveau du développement de politiques pour toute la partie, je ne suis pas non le TCSP, vous du côté Est avec le passage on a dit latéral avec ces points de vigilance technique, notamment par rapport à la ferme photovoltaïque. Les. Avec le projet de requalification pendant le week end et l'élargissement du Vallon Bonus.

00;35;58;29 - 00;36;23;15

Intervenant 1

Donc l'idée c'est de pouvoir continuer pour arriver jusqu'à Geneva ou l'extension également prévue des maisons de services. Donc la zone de génie pas commerciale, mais également un



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

avenant, c'est la possibilité d'accéder à ce tiers des quinze ans qui aujourd'hui est également un projet de, on va dire une restructuration par la cité d'abord, puis par de je dis pas car il y a petit.

00;36;23;17 - 00;36;53;25

Intervenant 1

Dans la dynamique dans laquelle le projet est lancé, les premières études qui devront démarrer le premier semestre 2015 sont des études environnementales. Nous avons fait ce qu'on appelle des inventaires écologiques, c'est à dire prendre la photo à l'état zéro de l'environnement, de la faune, la flore, la biodiversité, des déplacements, dossier faune. Et souvent, en fin de pouvoir, on a eu à les observer et être en capacité d'apporter des solutions dans une démarche qu'on appelle VMC et huit m et du compost.

00;36;53;27 - 00;37;22;12

Intervenant 1

Donc nous aurons effectivement une étude d'impact et nous allons tout d'abord voir les grandes enquêtes publiques par la suite. Donc l'exception également qui pourrait être envisagée, c'est dans le cas où ce ne serait pas possible de faire son insertion bilatérale d'avant une insertion axiale depuis Fabien jusqu'à Chambly, donc en sortie de Paris, on créerait des points qu'on appelle des pôles, pas qui sont plus difficiles à gérer par rapport au contexte hydraulique.

00;37;22;14 - 00;37;58;22

Intervenant 1

Mais aujourd'hui, nous étudions, pour trouver la solution technique la plus fiable, la plus sérieux et la plus également, je veux dire expérience en matière d'environnement. Au niveau de l'échangeur également, il y a certainement des ponts par des voies avec des incidences assez importantes sur la circulation. Lisez vous donc ? C'est un bon projet, certes, qui soit intéressant, mais même dans la phase travaux, on sait également comment faire au mieux pour que cette gêne qui soit maritime de façon effective ne soit point trop lourde pour l'ensemble de la population qui serait amené à se moderniser.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;37;58;24 - 00;38;21;14

Intervenant 1

Comme on l'a précisé, nous sommes en phase de concertation continue. Le programme a été présenté et approuvé par le conseil d'administration demain. Je ne pense pas. Au mois d'octobre 2023. Le premier programme a été également présenté à la fin d'une période de la septième en novembre 2023, qui a été approuvé à l'unanimité. Aujourd'hui, nous sommes dans cette phase de concertation continue.

00;38;21;17 - 00;38;50;08

Intervenant 1

Nous continuons à échanger avec cette communication. Nous avons, entre juillet et décembre 2023, réalisé pas moins de 23 réunions entre les porteurs de projet, les collectivités et les institutions. Et nous allons continuer dans cette concertation continue sous l'égide de la CNDP, la Commission nationale du débat public, afin de permettre à la population d'avoir son mot à dire, d'avoir une connaissance et une vision de l'évolution du projet et de participer à ce projet que nous pensons structurant et important.

00;38;50;08 - 00;39;22;07

Intervenant 1

Nous l'avons dit. Je vous remercie pour votre attention et j'espère que vous serez également partenaires avec nous sur ce projet également pendant lequel nous voyons l'extension du TCSP. Merci de ce travail de présentation. Maintenant, Mesdames et Messieurs, si vous le permettez, nous allons passer aux échanges avec nos différents intervenants. Tout d'abord, pour la bonne marche de ce débat et que celles et ceux qui veulent intervenir, nous allons effectuer la procédure suivant sur vous.

00;39;22;09 - 00;39;52;06

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Levez la main à ce moment là, et bien vous aurez un micro à votre disposition. Pour ce faire, nous allons procéder par tranches de cinq questions. Vous aurez également donc le la priorité, dois je dire, en commençant par la gauche. J'ai décidé comme ça et ensuite nous irons vers la droite, toujours par tranche de cinq. Donc bien entendu, on a récupéré tous les micros.

00;39;52;09 - 00;40;20;14

Intervenant 1

Très bien. Donc, Mesdames et messieurs, nos intervenants également. Donc petite précision, nous répondrons également à vos questions par tranche de cinq questions. Donc ne vous étonnez pas si vous poser une question et si nous ne vous répond pas tout de suite, Sachez que ça sera donc une réponse générale indiquant bien entendu celle que vous aurez posée. Me suis je bien fait comprendre ?

00;40;20;16 - 00;40;31;29

Intervenant 1

Merci beaucoup. Nous commençons donc par la gauche qui veut commencer, qui a un monsieur très bien.

Intervenant 1

Et merci. Alors vous avez quand même évoqué tout à l'heure une étude d'impact sur l'environnement et prévue par l'article deux de la loi de juillet 76. Et je voudrais vous faire une proposition, c'est d'inviter les associations de protection de l'environnement à cette étude d'impact pour ne pas avoir de surprise, parce que vous savez que beaucoup de blocages viennent des incompréhensions entre nous.

Alors, je ne vais pas au bout de l'association appeler l'Association pour la protection de la nature et de l'environnement. C'est la première question. La deuxième question concerne les consommations de terres agricoles, naturelles ou forestières. Vous savez que nous sommes présents à la CDP et je ne sais pas si (neuf et que je ne sais pas si ce courrier sera soumis uniquement à la semaine de février.)



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Si c'est le cas, si la série Pénalité avait annulé son avis, je vous suggère là aussi de nous inviter pour qu'elle puissions voir quelle consommation de biens agricole, naturels ou forestière vous envisagez. Si oui, il y a consommation de terres. Comment avez vous d'effrayer les gens ? Est ce que ça ne va pas ? (**Nous ne devons pas retomber dans les errements de cette terre.**)

Ce que je ne souhaite pas, évidemment. Mais je souhaite que les gens soient défrayés avant que vous commenciez les travaux et à l'occasion, de bénéficier d'une hausse intégrée à laquelle ils sont déjà estimés et bénéficiant comme. Et vous dire également que concernant Ducos, la vente de charcuterie et un goulot d'étranglement pour monter une activité. Pour ceux qui comme moi, le passage est il faut voir, il faut, il faut faire ça rapidement.

00;42;15;18 - 00;42;37;00

Intervenant 1

Alors moi je pense à l'idée, vous avez vu ? Nous pensions que par le biais d'une association, il y aurait eu des demandes de le faire assez rapidement. Mais si vous me dites que vous recommencez, les projets que les anciens avaient déjà avait déjà commencé. Et c'est ça notre politique publique africaine qui voudrait bien un cadre. Ce que vous avez fait des anciens, alors vous pouvez le prolonger de continuer.

00;42;37;02 - 00;42;57;26

Intervenant 1

Et il faut nous dire tout simplement nous voulons savoir comment nous sommes à son terme et comme ils sont bien connus, seront des pays légers. Et puis vous avez dit quelque chose qui a fait tilt à mon oreille. Vous avez dit que oui. Un centre commercial a apparu, alors ça a fait tilt dans nos oreilles. Nous sommes extrêmement séduit à ce niveau là.

00;42;57;26 - 00;43;19;14

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

On est déjà bombardé depuis son premier avion mardi. Et il y a une chose qui nous interpelle énormément. Excusez moi d'être un peu long, mais c'est que vous n'avez pas parlé un seul instant de l'assainissement et des égouts. Où sont passés les tuyaux qui vont permettre à celui, par exemple, de bosser du code ? Parce que j'ai déjà évoqué le plus petit.

00;43;19;14 - 00;43;40;12

Intervenant 1

Il devrait quand même à ce sujet lui-même où il y a un réseau d'assainissement et qui va partir de pays moyen, qui va aller à la radio et les tuyaux vont passer par là. Et sur qui vous voyez du bosse polarise. Est-ce que dans votre projet, vous avez tenu bon jeu sur les zones d'égout et d'assainissement ?

00;43;40;14 - 00;44;04;07

Intervenant 1

Alors c'est vrai, c'est bien beau, on construit beaucoup, mais l'assainissement on en fait pas du tout. Alors nous avons et nous avons. Et vous avez appelé les ministères pour leur dire au premier degré et valider, parce que tant besoin pas mis en place un projet d'assainissement pour les différentes communes, le Scot. Il y a une autre question le Scot a été voté ou est en train de l'être ?

00;44;04;09 - 00;44;33;07

Intervenant 1

Est-ce que nous le scope peut être rassurés ? Notamment le projet du CSP a été intégré. Merci. Merci Monsieur. Juste une précision pour la bonne marche des débats. Je vous demande d'être concis et de ne pas faire de digression. Merci beaucoup. Quelqu'un d'autre a des questions qu'Antigone ? Non, non, non, pas sans moi. S'il vous plaît !

00;44;33;09 - 00;44;41;12

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Nous avons conclu sur le sujet du semestre 2018 de façon continue. Si nous n'avions pas vu le jour, je.

00;44;41;12 - 00;44;41;29

Intervenant 2

Vous tiens au moins une.

00;44;41;29 - 00;44;54;17

Intervenant 1

Fois par jour. Il y a de très bons et même très très mauvais. Nous sommes passés d'une séquence TV correcte à quelque chose qui est absolument.

00;44;54;19 - 00;44;56;25

Intervenant 2

Incroyable aujourd'hui de misère pour.

00;44;56;25 - 00;45;14;14

Intervenant 1

Ceux qui attendent et nous ont été exécutés. Les résultats des tests sont très compliqués. Ma question est la suivante dans ce projet d'extension, est ce qu'on va enfin les élus, les problématiques de multivers, c'est à dire qu'on est enfin.

00;45;14;17 - 00;45;21;11

Intervenant 2

En passe et en même temps de comprendre une transform 2000 transform dans le sud ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;45;21;13 - 00;45;22;13

Intervenant 1

On est parti.

00;45;22;16 - 00;45;25;10

Intervenant 2

Tantôt une carte dématérialisée.

00;45;25;12 - 00;45;27;23

Intervenant 1

Quand c'est possible, mais pensant.

00;45;27;23 - 00;45;31;16

Intervenant 2

Qu'il faut donner de l'espace, on prend express.

00;45;31;16 - 00;46;04;22

Intervenant 1

Un ou deux ou trois pour aller dans le sud avec rien à faire là. Je vous passe les aventures de certaine personnes qui parfois n'ont pas de du bonheur et qui doivent renoncer à l'espace. Est ce que c'est la notion second degré ? Ça c'est la première question. Et deuxièmement, est ce que effectivement c'est question de la régularité, même si on sent qu'il y a des problèmes, et pas seulement la priorité des priorités dans le cadre de cette extension ?

00;46;04;25 - 00;46;13;04

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Merci, Monsieur. À droite, votre question.

00;46;13;06 - 00;46;34;07

Intervenant 2

J'ai le sentiment que vous voulez dire que par principe, la vie c'est un truc que j'ai. Personnellement, je ne trouve, mais que ça correspond en fait à avoir, ou du moins un truc qui fonctionne très bien et que six mois après son utilité c'est. Du coup on se retrouve avec du et pas du tout. Je me dis c'est ce que ce sont des endroits.

00;46;34;09 - 00;46;57;27

Intervenant 2

Personnellement, je prends le bus, mais quand je vous dis ça, c'est pas mal. Je vois qu'il y a des bus qui sont allumés, tout ça pour moi, il y a toujours du montagnes mais aussi un beau projet de recherche sursaut commercial et agricole si vous voulez, mais plutôt au troisième puisque. Oui, mais qu'est ce que ça vous fait ?

00;46;57;27 - 00;47;12;12

Intervenant 2

L'extrême Plutôt ? Parce qu'en fait, dans ce que tu dis, je suis pas du tout discret celui que je vous ai acheté qui sont plutôt des choses qualité quatre x parce qu'il y a de la demande. Merci beaucoup.

00;47;12;14 - 00;47;26;07

Intervenant 1

La fougue de la jeunesse. Voilà. Donc soyez concis et soyez concis et essayez de poser donc une question vraiment très précise là, si vous passez.

00;47;26;09 - 00;47;31;24



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 2

Alors la question est simple. J'ai vu tout à l'heure sur le terrain, vous avez parlé de point barre.

00;47;31;27 - 00;47;33;19

Intervenant 1

Et moi je me.

00;47;33;19 - 00;47;41;21

Intervenant 2

Débrouille pas mal. Si vous pouvez développer une chose, c'est un combat au niveau de carrière. Simplement, ça.

00;47;41;23 - 00;47;42;27

Intervenant 1

Merci madame.

00;47;42;29 - 00;47;47;01

Inconnu

C'est de vous lancer. Bonsoir. Euh voilà.

00;47;47;04 - 00;48;08;09

Intervenant 2

Nous habitons devant nous, vers un peu plus loin. Je demanderais un cadeau précisément. Chaque matin, c'est extrêmement compliqué de sentir des dépenses. Parfois il nous faut 40



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

minutes, Sortir de la carte demande même pour arriver sur l'autoroute. Et quand j'entends oui, c'est un beau projet, mais est ce que ça ne viendra pas nous en parler davantage.

00;48;08;12 - 00;48;18;05

Inconnu

Nous qui sommes dans les l'état ? Bien sûr, madame.

00;48;18;08 - 00;48;45;20

Intervenant 1

Oui, vous savez. Alors un cas pratique j'habite du coup c'est un peu pour Dame du Causse. Je voudrais laisser ma voiture, je travaille, je vais à l'instant, le TCSP me dépose sur le pont de la maison. Comment je fais pour aller jusqu'à présent ? Je veux bien laisser ma voiture, sauf que une fois que j'arrive sur le pont. Ah les hommes, j'ai besoin d'arriver à mon travail à temps.

00;48;45;21 - 00;48;56;21

Intervenant 1

Donc qu'est ce qui est prévu justement ? On m'a parlé de connexion avec les bus ou les bus de l'espace. Tu dis tout, mais il me semble qu'il conviendrait aussi de penser à.

00;48;56;21 - 00;48;57;08

Intervenant 2

Des navettes.

00;48;57;08 - 00;49;27;18

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Surtout sur une ville comme la montagne. Deuxième commune de la Martinique qui brasse quand même le poumon économique de la Martinique. Donc il faut imaginer des navettes une fois qu'on arrive sur le pont, le bout de la zone, comment on fait ou seulement la MAO ? Comment on fait pour savoir la place, donc comment on fait pour ? Voilà, ça c'est ça, c'est le TCSP, c'est très bien, mais voilà, il faudrait que je puisse arriver au travail sans être sûr le matin, si, bien sûr, Là, nous avons atteint notre quota de cinq tonnes.

00;49;27;20 - 00;49;44;23

Intervenant 1

Messieurs, Mesdames et Messieurs les intervenants, si vous voulez donc répondre aux questions, en. Augmenter les transports que des élus de la cité. Monsieur le Directeur de projet, nous sommes à votre écoute pour les réponses.

00;49;44;26 - 00;50;06;00

Intervenant 1

Bon, je vais répondre pour certaines d'entre elles, je vais essayer dans les transports, sur la partie plus petit, j'ai plus anticipé la dernière question de madame qui fait un passe temps et qui produit service respect. C'est très bien, je vous encourage à continuer. Donc le bienvenue dans un monde qui a la chance de faire aussi précisément ce transport et qui a aussi la chance que le Conseil exécutif passe derrière.

00;50;06;02 - 00;50;17;10

Intervenant 1

Bravo ! Tenir bon sans pour autant qu'on soit plus loin.

00;50;17;12 - 00;50;43;05

Intervenant 1

Merci pour également témoigner. Effectivement, il y a une extension qui est prévue, qui va partir de Mao pour tiers. L'arrivée au mobile dans un premier temps va s'arrêter à Union en



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

face de branche kilomètres. Donc on n'a pas fait mention. Effectivement Monsieur, aujourd'hui on est sur les tronçons sud, mais cette connexion sera possible effectivement du prendre la descente pour arriver en passant avec un TCSP avec d'autres options.

00;50;43;08 - 00;51;14;08

Intervenant 1

Nous sommes en grande discussion de l'attente. D'ailleurs, ce sera certainement l'une des prochaines réunions publiques. Et vous évidemment. Déjà, surveillez l'actualité via les réseaux sociaux sur le sujet. Je reviens sur la question concernant l'environnement. Donc aujourd'hui, effectivement, nous sommes dans le cadre d'une réunion publique dans lequel la concertation continue. J'ai précisé en introduction qu'il y a des réunions qui ont déjà commencé, ne sont pas toutes publiques, mais qui se font avec les services techniques, avec les élus, avec les collectivités.

00;51;14;10 - 00;51;18;18

Intervenant 1

Et une fois que le programme sera.

00;51;18;21 - 00;51;43;01

Intervenant 1

Validé, nous allons commencer à échanger de façon concrète sur la mise en œuvre de ce programme avec l'ensemble des associations environnementales. Je vais préciser la première étude que nous lançons, c'est les éventails zoologiques pour justement identifier quel est l'état de la biodiversité, de l'environnement aujourd'hui et demain. Il faut pour y avoir le projet sur l'environnement. La deuxième chose, c'est que nous aurons également des échanges sur la vision par thématique.

00;51;43;04 - 00;52;03;06

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Nous aurons des échanges thématiques où les associations sont invitées sur le foncier, sur l'urbanisme, sur les transports, les déplacements. On a rencontré les associations de voyageurs et en fait, l'idée, c'est d'avoir le maximum d'interactions durant cette concertation continue en connexion publique. Mais ce n'est pas tout de suite la population sont également invités à participer et vous serez sur le terrain.

00;52;03;06 - 00;52;24;28

Intervenant 1

Associations invitées à donner votre contribution. Alors concernant effectivement le champignon, quand on parle des échangeurs, je pense que c'est de faire tout pour. Vous avez utilisé l'idée des études qui est en train d'être menée en parallèle de ces espèces. Effectivement, je reprends l'expression que beaucoup pensent au niveau de Champigny qui permettra d'avoir en vision une fluidité du trafic.

00;52;25;01 - 00;52;43;01

Intervenant 1

Nous ne sommes pas au centre du centre commercial de Paris. C'est pas nouveau, on nous a informés de cela, mais c'est ni forcément la CTM, ni proportionnellement à CTM. On nous a fait part de ce projet parce que l'idée c'est de rencontrer tous les bords dans le projet comme des projets qui pourraient impacter ou du moins répartir les CSP.

00;52;43;03 - 00;53;05;22

Intervenant 1

Donc là dessus, ce n'est pas, j'ai envie de dire la septième dimension transport, ni la ville de Pont, ni celle du Lamentin qui fonde son projet de centre commercial en forme de pensée. Quand on le partage avec vous, c'est bien ça ? En nous, c'est bien ça ? En cas, c'est pas nous, on a pas décidé ensemble, pas c'est pas nous, c'est Paris.

00;53;05;25 - 00;53;29;22

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

On on sait pas, c'est pas l'objet du débat, même si on a un assistant de ministre pour les ce que ça va être. Je vous suis également, comme l'a précisé le mouvement des transports sur le sujet qui parle de la jeunesse. Effectivement, on a tous vécu des complications qui sont venues dans le premier des CSP et ont tiré des leçons des expériences du passé.

00;53;29;25 - 00;53;58;17

Intervenant 1

Donc l'idée nous sommes là pour ça, c'est de faire mieux. Quand ça sera difficile, de donner envie de voir. Bon, on pourra pas s'améliorer effectivement, mais plus ou moins vu parce qu'on l'a dit et répété et c'est améliorer la fréquence d'avoir des horaires précis, fiables et pérennes. Et ça contribue. Effectivement, le TCSP a permis justement d'avoir ces zones sur le site propre, permet aux BHNS d'avoir une vraie parole qui est disponible et l'implication voulue qui sera développée.

00;53;58;20 - 00;54;30;02

Intervenant 1

L'implication sur le développement des enfants permettra d'avoir en temps réel l'avancée également des transports sur les différents. Et je crois que j'ai fait ce que je outils dis effectivement, mais aussi qu'on leur demande sans connaissance du voisinage. Vous on parler beaucoup de ce projet qui va amener et sur les bornes vient effectivement l'idée c'est d'avoir de l'interconnexion. Aujourd'hui, comme je le précisais, le TCSP de la où je vais, tous les fondamentaux.

00;54;30;05 - 00;54;51;06

Intervenant 1

Les vacances, c'est une alternative au transport et la mobilité aux déplacements. Mais maintenant, le maillage sur lequel nous travaillons en augmentant les transports, c'est justement de permettre y a des connexions entre le lycée sur le bus pour permettre aux gens de laisser leur voiture un peu plus souvent et du transport en commun. Donc nous estimons décongestionner le trafic, y compris avec un d'autres modes.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;54;51;09 - 00;55;14;13

Intervenant 1

Monsieur Alonzo souhaitait intervenir dans ce débat pour rassurer les habitants dans leur souci me semble bien même dans le groupe en fait. Effectivement, c'est un élément technique que j'avais précisé. C'est à dire que aujourd'hui, par rapport aux options sur la sortie de carrière, soit on utilise les infrastructures existantes. Si on veut créer un passage en lithium au dessous du niveau actuel des infrastructures, je prends les deux points.

00;55;14;16 - 00;55;40;07

Intervenant 1

Effectivement, comme l'a précisé Monsieur, avec toutes les problématiques d'hydraulique, d'assainissement et de réseau qui seront prises en considération. Et je reviens ici pour pouvoir poser une question dans l'évolution des études, il y aura des études hydrauliques, moi je connais et toute la partie technique sera faite en concertation avec l'ensemble des concessionnaires, l'ensemble des réseaux, en disant simplement passer à côté, c'était parce que sur le sol et la mobilité, c'est davantage sur les choses qui se font pour les voies de ce côté du pont.

00;55;40;09 - 00;56;13;18

Intervenant 1

Donc voilà, c'est effectivement l'idée de fond en fait, quelque chose qui serait en dessous du niveau des infrastructures existantes. Monsieur Alonzo Mais rapidement, pour compléter la réponse et le préciser, qu'il y a des horizons 2001 et 2024 pour informer le groupe de travail, mais peut être en parler. On va aussi découvrir des choses comme ça, des différents thèmes qui seront vus non pas simplement des PC, une politique, mais avec des acteurs de la vie sociale et économique.

00;56;13;21 - 00;56;41;09

Intervenant 1

Peu. Ça donne des thèmes. Donc si Monsieur Flamanville avec ses différents thèmes et sur la partie logement, c'est pas simplement parce qu'il y a un dialogue avec les associations



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

ouvriers ou associations, tout le monde le sait, les là font l'objet d'une facture pour citer les communes, parce que l'univers ça lui va bien vu que souvent on fait mélodie en face, on a des personnes, des citoyens que nous connaissons.

00;56;41;12 - 00;57;08;29

Intervenant 1

Un bruit et prénom du nom de leur territoire, des mutations. Et c'est exactement ce qui est demandé dans les débats et études d'impact. Est ce que c'est vraiment l'idée initiale ? C'est vraiment donner. Et étant donné le thème de cette évolution, tout cela peut arriver. On avait vu lors des deux réunions publiques en 2020 si ça vient et une insertion aux ressources dont un individu.

00;57;09;02 - 00;57;28;23

Intervenant 1

Je pense qu'on pourra trouver aussi des gens pour les renseignements notamment, Je pense que la montagne, c'est aussi des sujets évoqués. Je pense que dans chacune des communes, chaque citoyen peut déjà par lui même contribuer, bien sûr, en complément des interviews des associations, de se faire, si on peut dire, deux mots sur ce qu'il faut dire à cette personne.

00;57;28;23 - 00;57;41;07

Intervenant 1

Parce sur le groupe de travail, il y a une telle disposition pour l'instant prévu, on avait demandé et puis on peut trouver côté financier.

00;57;41;10 - 00;57;49;00

Intervenant 1

Donc je parlais des associations avec l'aide d'associations.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;57;49;03 - 00;57;57;20

Inconnu

Et je m'interrogeais et je ne vous ai pas vu pour savoir où vous dire plus sur des.

00;57;57;20 - 00;58;03;02

Intervenant 1

Associations de votre point essentiel de permettre aux promoteurs de travailler sur je programmes.

00;58;03;02 - 00;58;08;18

Inconnu

De construire pour dire visiblement toujours vous attendez une bonne.

00;58;08;20 - 00;58;11;26

Intervenant 1

On ne refait pas le projet différent de celui.

00;58;11;26 - 00;58;25;08

Inconnu

De demander refaire aux banques. C'est une possibilité. Et à chaque fois, au niveau de la réglementation du projet, on a rejeté ce qui avait porté sur autre chose. Au contraire, nous sommes dans la proximité du projet.

00;58;25;08 - 00;58;34;03

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

C'est la volonté de présenter celui ci sur des extensions du programme de gauche. Là, nous avons beaucoup plus droit et nous sommes aussi dans un projet. Nous avons fait des.

00;58;34;03 - 00;58;41;10

Inconnu

Constructions qui seront proposées aux porteurs de ce projet. Ensuite, sur la nécessité.

00;58;41;13 - 00;58;51;07

Intervenant 1

Oui, c'est vrai que l'idée de pouvoir, il a été quelquefois difficile de le prendre, mais il faudra beaucoup de Oui, ne.

00;58;51;09 - 00;58;56;05

Intervenant 1

Il faut savoir le. J'ai déjà eu l'occasion de discuter.

00;58;56;07 - 00;59;05;14

Inconnu

Nous avons eu de grosses difficultés sur la décision du modèle de. Vous souvenez vous de la vitalité que nous avons de décisions.

00;59;05;20 - 00;59;27;18

Intervenant 1

Est extrêmement difficile pour nous de résoudre. Nous avons fait venir les ingénieurs allemands qui y produisent de la politique. Il peut même nous rappeler avant sa venue sur Le Devoir. Nous avons donc été de montrer dans acheter si les si qui se trouvent Pour commencer les entreprises seront.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

00;59;27;18 - 00;59;32;27

Inconnu

Dans le courant de cette année. Nous avons aussi ajouté des bonus. Nous avons été 13 millions pour.

00;59;33;00 - 00;59;39;06

Intervenant 1

Racheter un geste de développement. Ceux ci seront 10 000 de plus pour les quinze consultants.

00;59;39;10 - 00;59;44;23

Inconnu

Nous pouvons suivre si nous avons la totalité de la jeunesse fonctionne normalement.

00;59;44;26 - 01;00;11;07

Intervenant 1

On peut venir avec neuf. On peut donner la ponctualité si c'est un enjeu avant début, une forme de garantie fonctionne qui sont prêts à l'emploi et si possible de la en fait partie dans le courant de penser positivement l'idée Je suis pas venu pour. En tout cas pour l'instant, le dispositif qui qu'on pour débattre sur ceux qui se sur table livraison dans les derniers jours.

01;00;11;07 - 01;00;37;28

Intervenant 1

Ce n'est pas dit, mais nous sommes en train justement ce que nous avons laissé une possibilité de qualification et nous sommes en train d'adopter un modèle qui sera très simple, qui va nous permettre de travailler sur des zones géographiques zone pour vivre, de



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

prendre le centre disponible sur une surface de trois, et les uns et les autres pourront acheter des tickets abonnements de personnes en fonction des zones.

01;00;37;28 - 01;00;43;06

Inconnu

Que vous voulez utiliser. Si vous voulez aller sur le sud, vous pouvez utiliser nos zones.

01;00;43;08 - 01;01;03;05

Intervenant 1

C'est ce qui nous zone. Vous faites tout au de sortir de ce petit quelque chose. Si vous voulez avec le ticket, voyagez comme bon vous semble, y compris le transport maritime pour relier en zone et il se renouvelle les relations au les citoyens vis à vis de leur fonction de distance. Une zone de zone trois zones les établissements invités comme.

01;01;03;09 - 01;01;10;00

Inconnu

C'était pas possible pour permettre à tout le monde l'accessibilité de 16 % 0,20 € de tout.

01;01;10;02 - 01;01;29;18

Intervenant 1

Ce que nous avons face libre, la de la zone de service public du Sud pour un voisin expérimenté pour en avait mis du. Donc en route et l'année prochaine nous avons fait la maison de service public du centre et donc dans trois délégations de service public de bus qui vont fonctionner avec ce de nouveaux tarifs, y compris de la vie politique sera changé.

01;01;29;20 - 01;01;31;17

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Quoi ? Le manque au 1^{er} juillet.

01;01;31;19 - 01;01;37;00

Inconnu

Au un impact sur le village. Ensuite, pour terminer.

01;01;37;03 - 01;02;00;11

Intervenant 1

Je me demande de la rentabilité entre nos avantages. Je veux dire que si on veut modifier ce qui fonctionne, il faut qu'il y ait des initiatives de gestion. Donc ça veut dire qu'il faut densifier le transport sur de petites entreprises, habiter dans des quartiers et dans tous les quartiers, notre vie d'autres sports, comment faire la connexion football, des d'échange avec le.

01;02;00;11 - 01;02;05;28

Inconnu

Dispositif permet d'aller plus loin. C'est ça dans le projet de.

01;02;06;01 - 01;02;28;14

Intervenant 1

L'organisation fondamentale de tout ce que nous avons sur du droit de nous appuyer sur le maillage du réseau, du système, du territoire efficace peut être aujourd'hui, au niveau de cet aspect, du volet de ce PLU, et pouvoir voyager par bus avec soit moins de choses. On a décidé un jour la voiture ou avant le fossoyeur. Oui, c'est ça le bâtiment.

01;02;28;16 - 01;02;53;29

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Donc il faut qu'on modifie celle qui fonctionne bien, avoir des zones locales et des épreuves je supplémentaires pour répondre à des questions. Nous avons des projets de la maison individuelle. Inventons le parti politique, l'article qui va faire des propositions, les propositions, il faut. Comment on dit avec enthousiasme ce sera une banalité ? Pas du tout. Merci, Monsieur le président.

01;02;53;29 - 01;02;55;18

Intervenant 1

Madame, Mesdames.

01;02;55;21 - 01;03;25;06

Intervenant 2

Et alors ? Juste quelques mots. Même si effectivement les auteurs du projet du projet d'extension du TCSP, le projet de centre commercial, Mais en tant que maire, je ne peux pas rester insensible à l'interpellation que j'ai entendue par le public et rappeler qu'il s'agit d'un projet privé qui a par ailleurs fait l'objet de réunions publiques avec la population et ce qui n'était pas non plus obligatoire, mais qui marque notre volonté aussi qu'il y ait une concertation et des échanges avec la population.

01;03;25;10 - 01;04;08;03

Intervenant 2

Il y a des projets qui viennent s'intégrer comme cela et modifier très certainement le quotidien des riverains habitant dans le secteur en périmètre de ces projets. Donc ce travail, nous l'avons fait et nous avons toujours souhaité que les porteurs de projets soient respectueux du cadre de vie de nos administrés. Parce que pour nous vaut autant, pas plus que la plaisance et l'association, donc des associations environnementales, puisque dans le cadre de l'élaboration du Plan local d'urbanisme de la ville qui est toujours en cours, il y a, il est vrai, un certain retard par rapport aux délais que nous avons souhaité dès le départ, et nous avons toujours associé les associations environnementales au delà même de ce

01;04;08;03 - 01;04;46;15



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 2

que la loi prévoyait, à savoir les personnes publiques associées et donc les associations qui font partie de ces personnes publiques associées et qui sont membres de la fameuse commission CDB. Et d'ailleurs, lors de nos rencontres avec les personnes publiques associées dans le cadre de l'élaboration du Peri, certains membres, ils sont officiellement les seuls membres de cette commission en regard faire des remarques sur le fait que la ville de Lisbonne avait pris le parti d'aller au delà et d'inviter, en plus d'autres personnes associées et donc des associations en charge du respect de la défense de notre environnement.

01;04;46;15 - 01;05;12;26

Intervenant 2

Donc c'est notre véritable volonté d'aller dans cette démarche de concertation avec la population et avec les associations de l'environnement. Et puis concernant la question sur l'assainissement, vous n'êtes pas sans savoir que la ville de Dubost a presque aucune ville aujourd'hui où nous n'avons pas la compétence assainissement. Aujourd'hui, la compétence assainissement relève des zones PCI et donc en l'occurrence pour la deux du code de l'espace Sud.

01;05;12;28 - 01;05;38;29

Intervenant 2

Et donc il y a effectivement toute cette réflexion qui est en cours, parce qu'aujourd'hui nous avons un système d'assainissement globalement sur le territoire qui est à qui est à revoir, avec des stations qui ne sont pas toujours dimensionnées à la hauteur de l'urbanisation qui a eu lieu en cours, mais des travaux ont été votés à l'espace une. Et je profite de l'occasion pour vous dire pour notre station d'épuration de Ducos et d'autres.

01;05;38;29 - 01;05;40;29

Intervenant 1

Projets sont le font encore.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;05;41;00 - 01;06;07;25

Intervenant 2

Mais ce n'est pas le sujet de ce jour. Mais je tenais quand même à intervenir pour apporter ces précisions. Et puis bien indiquer et c'est ce qu'a fait la Ligue Zona, l'intervention que nous avons faite avec insistance et d'ailleurs j'ai eu à le dire en séance plénière de la CTM sur la nécessité de créer un réseau qui soit extrêmement maillé et qui permette justement au contraire de pouvoir désenclaver les quartiers.

01;06;07;25 - 01;06;45;11

Intervenant 2

Et donc, pour Madame qui parle du monde vert, c'est la nécessité. D'autant plus que le tracé qui est proposé aujourd'hui dans ce projet d'extension n'inclut pas le centre de Ducos n'est pas le bout de Ducos. C'est vrai qu'il y a une topographie qui est particulière. Je veux bien le concevoir car il y a effectivement une réalité géographique et économique qui est différente puisque nos zones sont situées justement le long de l'axe de la rue de la Garenne cinq et que nos trois communes ont la chance néanmoins de voir le TCSP passer au cœur de l'eau à Ducos, ce n'est pas le cas et je pense que ça aurait été aussi extrêmement compliqué.

01;06;45;11 - 01;07;12;03

Intervenant 2

Il faut être aussi raisonnable dans la réflexion qui nous pousse à conduire des projets qui sont financés par des fonds publics et non par l'ajout de nouveaux impôts. Mais par contre, nous avons donc insisté à le faire publiquement sur la nécessité de créer ces navettes qui sont indispensables pour que personne ne soit exclu de la possibilité de prendre sans problème le TCSP et donc d'arriver aux différentes stations, etc.

01;07;12;05 - 01;07;21;07

Intervenant 2

Donc c'est une question qui est très, très importante et sur laquelle il faudra vraiment veiller à apporter des réponses à vos administrés. Voilà ce que je voulais dire.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;07;21;09 - 01;07;48;24

Intervenant 1

À la journaliste que vous avez bien passée dans le micro. Monsieur le Sous-Préfet qui doit nous quitter, se poser en tant qu'observateur quelques jours. S'il vous faut un mot pour vous saluer et vous souhaiter une bonne poursuite de présentation des échanges déjà en quelques minutes montre la richesse des échanges et la diversité des sujets engagés. Je voudrais juste insister sur deux points rappeler que peut être le plus du point de vue de l'État même, l'ensemble de l'Assemblée nationale générale, ce projet.

01;07;48;24 - 01;08;11;08

Intervenant 1

Il y a deux aspects importants un aspect écologique et je le dis aussi en réponse aux interrogations de ceux qui se sont fait jour c'est autant de consommation de carbone en moins. Et c'est aussi un projet économique dans le sens où Monsieur parlait du temps de tarification. C'est autant de pouvoir d'achat qui est rendu aux habitants que vous êtes vous administrés ?

01;08;11;08 - 01;08;29;29

Intervenant 1

Parce qu'aujourd'hui, on le sait, les Martiniquais ont 40 % de voitures de plus que un habitant de l'Hexagone. C'est à dire qu'on passe sa vie en voiture, ça coûte extrêmement cher, ça coûte cher en essence et ça coûte cher en entretien. Et donc plus on aura de Martiniquais, plus prennent les transports en commun, des transports en commun de qualité.

01;08;30;01 - 01;08;52;25

Intervenant 1

Plus les économies seront de l'argent, plus ils auront du pouvoir d'achat en. Ou je voulais insister sur ces deux aspects, ces projets du écologique et économique. Donc j'espère que la



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

consultation permettra à ceux qui voient le jour et qu'ils soient le plus de s'adapter à vos attentes. Merci encore et merci beaucoup pour la qualité des échanges. Merci à vous Monsieur, Madame et messieurs.

01;08;52;25 - 01;08;57;17

Intervenant 1

Je pense que nous pouvons reprendre donc sais que les questions. Je reviens vers vous.

01;08;57;18 - 01;09;01;24

Inconnu

En ébauche, madame Communication.

01;09;01;25 - 01;09;04;10

Intervenant 2

J'ai deux questions.

01;09;04;12 - 01;09;10;15

Inconnu

Première concernant le projet des changements généraux du Grand Prix de Champigny.

01;09;10;17 - 01;09;39;11

Intervenant 2

Afin de désengorger l'intégration population, La question est ce qui est prévu ou est ce qui serait prévu ? Un mur antibruit pour les riverains à proximité de la gare de Saint-Denis de la Petite Cocote ? Et la deuxième question porte sur les options éventuelles du passage du BHNS est ce que les riverains seraient également concernés par les expropriations ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;09;39;13 - 01;09;45;24

Intervenant 2

Monsieur.

01;09;45;26 - 01;10;16;16

Intervenant 1

Oui, bonsoir. Je ne parle pas au nom de la paix et je voudrais parler d'argent au moins à ça. Est ce que je suis surpris du manque d'ambition ? Il a. Un soir, j'ai entendu que le TCSP n'ira pas en ville. Il m'a 100 l'international et il a été cité. Et là je vois que le TCSP Sud deux de ma femme ne va même pas assez plus.

01;10;16;19 - 01;10;24;04

Intervenant 1

Et en ce moment il me dit qu'il a une rue, il n'a même pas ce bus et il va même y.

01;10;24;06 - 01;10;48;29

Intervenant 1

Avoir des fois il ne sait pas comment ça s'appelle. Bref, c'est un troisième. Donc je voudrais simplement savoir quel est le budget équilibré vu combien d'argent vous avez à dépenser réellement. Parce que j'ai l'impression qu'il y a pas assez d'argent et c'est pour ça qu'il y a selon moi un manque d'ambition. Donc je suis un peu provocateur en le disant comme ça.

01;10;48;29 - 01;11;07;14

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Je vais essayer de répondre à cette question pour voir ensuite des petits bonds comme ça, c'est à dire le 18 treize, c'est cinq kilomètres seulement, celui ci vers le sud, c'est fait onze kilomètres seulement. Donc pourquoi est ce que c'est un manque d'argent ?

01;11;07;19 - 01;11;14;24

Inconnu

Voilà, c'est, Monsieur, votre question, monsieur.

01;11;14;27 - 01;11;40;23

Intervenant 1

Le Bourgeois Je voulais savoir à quel niveau ce projet va t il aboutir tout d'abord, et puis savoir si vous avez prévu des garde fous ou que ce projet qui débute, qui va continuer avec cette mandature, sera poursuivi, suivi et maintenu par l'équipe suivante. Parce que nous avons ce soupçon, cette manie à chaque fois de remettre en question ce qui a été mis en place.

01;11;40;25 - 01;11;59;19

Intervenant 1

Et ma troisième question, c'est de savoir concernant le transport, le volet maritime n'a pas été souligné. Il y a des villes qui se situent dans le nord, la baie de Gênes Par voie on voit un petit bout. On avait une navette qui permettait à la fois de sortir même avec ce canal. Ce sont des questions que je me pose.

01;11;59;22 - 01;12;00;13

Intervenant 1

C'est vrai que.

01;12;00;17 - 01;12;05;11



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Inconnu

Côté CSP, c'est quelque chose de très très utile. Moi, je suis utilisateur des systèmes.

01;12;05;14 - 01;12;24;18

Intervenant 1

Malgré les inconvénients que cela me génère chaque jour, Je continue à le faire parce que je voudrais que chacun décide. Et ma question c'est de savoir si ici dans la salle combien de personnes fait le TCSP. Ce serait bien de faire un sondage pour voir quels sont les personnes qui sont là en tant qu'utilisateur avec des spécifications.

01;12;24;20 - 01;12;39;12

Inconnu

Nous passons à Madame la Maire qui avait déjà prévu un.

01;12;39;15 - 01;12;41;00

Inconnu

Oui. Bonsoir à tous.

01;12;41;03 - 01;13;03;23

Intervenant 2

Donc vous avez écouté entre guillemets religieusement la présentation plutôt simple de l'extension TCSP. Aujourd'hui, il y a encore des problèmes, donc cela génère une certaine irrégularité. C'est un enseignement des enfants et surtout pour le mode de carrière, il y a souvent des annulations du passage.

01;13;03;25 - 01;13;06;15

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Où on a nos enfants qui font ou vont faire du.

01;13;06;15 - 01;13;13;12

Intervenant 2

Covoiturage en nous appelant, en demandant de venir les chercher ainsi que celui qui croyait y aller un.

01;13;13;12 - 01;13;14;29

Intervenant 1

Peu plus pour quand même finalement.

01;13;14;29 - 01;13;19;07

Intervenant 2

À un moment où il faut aller les chercher. Donc les pannes.

01;13;19;08 - 01;13;19;27

Intervenant 1

Récurrentes que.

01;13;19;27 - 01;13;25;23

Intervenant 2

Vous aurez fait. C'est un peu tard, mais elles sont relayées et c'était souvent relayée par les médias.

01;13;25;27 - 01;13;28;27



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

On a bien entendu, vu que les enfants sont venus.

01;13;29;00 - 01;13;44;18

Intervenant 2

Et je ne suis pas candide et donc inscrit. Est ce que vous avez pensé à une autre source d'énergie ? Parce qu'aujourd'hui des éléments sont en train de revenir totalement sur le mode de.

01;13;44;20 - 01;13;46;20

Intervenant 1

Voiture électrique.

01;13;46;23 - 01;13;48;00

Intervenant 2

Puisque pour l'année prochaine va.

01;13;48;00 - 01;13;50;17

Intervenant 1

Annoncer qu'il fallait arrêter la production.

01;13;50;20 - 01;14;18;07

Intervenant 2

Aujourd'hui, on construit une batterie électrique, il faut 500 millions d'eau pour une simple voiture. J'imagine que puisqu'il y a 100000 d'eau, c'est une consommation d'un seul habitant paraît il, Donc ça bouge pas mal. Et d'autre part, on a aussi vu des cimetières de voitures en



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Chine où les voitures sont irréparables et donc ils ont été obligés de garer et les entreprises ont fait faillite.

01;14;18;10 - 01;14;44;26

Intervenant 2

Non ? Alors que pensez vous faire par rapport à cela ? Et concernant les connexions donc qui existent au delà du TCSP, là où j'habite, je suis après 2020, on a 1800 heures et il y en a un qui souvent ne passe pas, surtout celui de 9 h. Donc je pense qu'il y a une urgence à améliorer l'existant.

01;14;44;28 - 01;14;46;19

Intervenant 1

Et vraiment prendre en compte cela.

01;14;46;19 - 01;14;51;07

Intervenant 2

Avant éventuellement d'étendre. Je vous remercie.

01;14;51;10 - 01;14;56;04

Inconnu

Si vous avez d'autres questions sur ma vie professionnelle.

01;14;56;06 - 01;14;59;01

Intervenant 1

D'autres questions ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;14;59;03 - 01;15;04;01

Intervenant 2

Madame ?

01;15;04;04 - 01;15;34;12

Intervenant 2

Enceinte, vous avez parlé des loyers, donc je profite pour demander qu'est ce que vous prévoyez dans un design mental volets pour ces zones ? J'ai vu entre chez nous que passer sa vie dans des travaux diverses, aller chez vous. Il y a un endroit où vous avez profité pour cimenter. Est ce que c'est déjà un début de ce projet en amont ?

01;15;34;15 - 01;15;42;02

Intervenant 2

Donc voilà, c'est tout un ensemble de bâtiments. Et deuxièmement, dans votre étude, est ce que vous allez.

01;15;42;02 - 01;15;47;00

Inconnu

Étudier dans un prochain article une estimation du nombre de.

01;15;47;00 - 01;16;14;24

Intervenant 2

Personnes qui pourraient utiliser cet espace pris pour calculer le nombre de véhicules, pour mettre à disposition et également les navettes demandées précédemment, mais aussi, avant de monter dans ces systèmes des nouveaux objets ou faire le reste du trajet, même si vous allez l'utiliser pour ça. Et troisièmement.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;16;14;27 - 01;16;18;14

Inconnu

Bien, je m'arrêterai là si.

01;16;18;16 - 01;16;33;19

Intervenant 1

Nous avons atteint notre quota sur la partie gauche. Vous voulez bien répondre, Mesdames et Messieurs, dans le cadre des questions posées. Tu as présenté Monsieur le GISPEP, mais sur le site que le Directeur du projet.

01;16;33;22 - 01;16;47;03

Inconnu

Où est donc. Bonsoir, Je suis. S'agissant de l'échangeur de Champigny, c'est un échangeur et quand on va même en avion, c'est simplement parce que voilà tout ce.

01;16;47;03 - 01;16;48;03

Intervenant 1

Qu'il y a un.

01;16;48;06 - 01;17;03;00

Inconnu

Nouveau projet sur le réseau et pourtant il est nécessaire de souligner. Donc nous avons une équipe de jeunes qui ont. Est sur le point d'aboutir. C'est la partie.

01;17;03;03 - 01;17;03;23

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Demandée, c'est.

01;17;03;23 - 01;17;10;14

Inconnu

L'échangeur devant les lycées, la consultation et on a donné un rôle et moi.

01;17;10;19 - 01;17;42;27

Intervenant 1

Je prends cet exemple parce que on a une solution démultiplier les réseaux. Chaque cas est étudié dans le détail, mais on a une solution du même type, c'est à dire on s'oriente vers une dénivellation pour les flux principaux sans que de toute façon le désert soit déconnecté des transactions. Donc en, on retrouve la zone de Champigny de façon à fluidifier ce passage et le pare brise, cet échangeur, ça sera étudié pour.

01;17;42;29 - 01;17;47;21

Inconnu

Permettre le passage du TCSP. Si vous avez des.

01;17;47;22 - 01;17;48;29

Intervenant 1

Soucis, c'est que.

01;17;49;01 - 01;17;54;19

Inconnu

Toutes et tous les objectifs sont différents.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;17;54;21 - 01;18;03;16

Intervenant 1

Et dire vous débutez lorsque vous fléchissant que la procédure au niveau du dessin, la bande.

01;18;03;16 - 01;18;10;26

Inconnu

Ou la possibilité de prendre plus raisonnable de certains aspects de la cité en charge.

01;18;10;26 - 01;18;27;12

Intervenant 1

De celui ci également. Je pense que ça permet d'avoir une vision très globale du territoire. Le manque de bien et. Donc politique tous les niveaux parce que c'est difficile de les envisager les uns indépendamment des.

01;18;27;12 - 01;18;33;06

Inconnu

Autres si on venait le bonjour de Champigny.

01;18;33;08 - 01;18;44;04

Intervenant 1

Lorsqu'on va rentrer dans les détails, on aura en plus des ouvrages où la circulation voir un certain nombre d'ouvrages.

01;18;44;07 - 01;19;01;22

Inconnu



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Dont la question du numéro de sécurité utilisée, c'est à dire en fonction des mesures mises, l'augmentation de volume supplémentaire qui existe entre les différentes voies pour étudier le volume serait nécessaire de le protéger.

01;19;01;24 - 01;19;03;25

Intervenant 1

Ça, c'est l'un des paramètres de.

01;19;03;27 - 01;19;30;21

Inconnu

Contrôle du dispositif et. Pour les. Malades, la possibilité de d'étudier tout le monde, de réaliser tout le monde. C'est un peu ambigu, compliqué et lourd financièrement et techniquement, de faire tout simultanément.

01;19;30;23 - 01;19;41;28

Intervenant 1

Donc le projet de TCSP à lui seul, c'est un projet en projet pour lequel nous avons. Nous sommes en train de faire des concertations.

01;19;42;00 - 01;19;48;24

Inconnu

Je pense qu'il. Par ailleurs, la collectivité territoriale, il y a beaucoup.

01;19;48;24 - 01;19;50;28

Intervenant 1

D'ouvrage de par structure pour améliorer.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;19;50;28 - 01;20;05;20

Inconnu

Fluidifier les le et donc une impression de l'extérieur. Effectivement, nous avons des ouvrages que nous faisons pour pouvoir mettre en. La zone la plus, la plus.

01;20;05;20 - 01;20;44;22

Intervenant 1

Souvent les par dans les municipalités, c'est une logique d'écoulement et tout le long de ces travaux, nous profitons pour stabiliser l'emprise. Dans le dispensaire de Vincennes. Et de dégager une emprise permettant de dessiner une piste cyclable en binôme en vue. Les emprises stabilisées au moins de que dans les différents sujets liés au TCSP, sachant que souvent ce sont également un terme beaucoup plus long.

01;20;44;25 - 01;21;18;29

Intervenant 1

Le le timing, la priorisation. Compte tenu de la difficulté de réaliser simultanément tous les des projets, c'est de diviser d'abord l'essence en Ouest pour arriver à Châtillon, mais également de tenir compte de amorce d'extension et en Est. Ça a été évoqué parce qu'on a un sujet pour pouvoir traverser la montée et arriver dans un premier temps l'échangeur de niveau, parce que nous pensons que c'était.

01;21;19;02 - 01;21;52;28

Intervenant 1

Et ce sont des étapes cohérentes qui permettent avec beaucoup pour les transports d'utiliser ces étapes sans se prendre en forme et avoir une amélioration continue. Je pense. Je parlerai d'amélioration continue en ce que et il faut qu'il y ait un but à la ville également. Ce sont des projets qui ont un intérêt très général et global et partagé par tous pour avancer.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;21;53;00 - 01;21;58;26

Inconnu

Et c'est pour cela qu'on a toujours plus, ont poursuivi ces projets de façon.

01;21;58;26 - 01;22;18;22

Intervenant 1

Continue, en les adaptant en fonction de la politique et puis j'ai eu à participer à un séminaire organisé par la Ville de Guadeloupe avec des et des collectivités, des agents de l'activité.

01;22;18;25 - 01;22;23;14

Inconnu

De Mayotte, de la Réunion de rentrée, des animer et bien.

01;22;23;17 - 01;22;29;09

Intervenant 1

Et je pense qu'il nous faut être modeste et en même temps.

01;22;29;11 - 01;22;33;26

Inconnu

Ne pas avoir de difficulté. A reconnu qu'il a fait du bon.

01;22;33;26 - 01;23;20;06

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Boulot jusqu'à présent et en dehors de ses collègues des autres collectivités, c'est un séminaire qui est présidé et utilisé. En un premier temps, je me disais que nous en avons envie et. En tirer des revenus d'expérience pour les envoyer sous forme d'organisation administrative, c'est vraiment la particularité même ensuite d'avoir des politiques de transport qui a qui est ou qui a simplifié beaucoup de choses et aussi une collectivité territoriale française qui est liée et également sur l'ensemble des voies.

01;23;20;08 - 01;23;50;08

Intervenant 1

Et ça, ça simplifie. Simplement, il y a le projet de gouvernance également entre les interlocuteurs. Nous, au début du mois de juin pour Ensemble. Ça permet d'avoir une vision plus globale de l'avancée de ce projet de juxtaposé. Il y a de moins en moins de difficultés a été mis en cohérence dans son lieu de naissance et beaucoup de partager avec vous.

01;23;50;11 - 01;24;22;19

Intervenant 1

Et bien sûr, nous on continue à améliorer en tenant compte de tous les retours. Triomphe de tout ce que nous avons connu. La maison de l'économie et de l'administration Aussi, le pouvoir demande de voir le point de vue. Sinon, le. Sur la. Sur la question de ce qui est prévu pour le pays et les intérêts de la collectivité.

01;24;22;21 - 01;24;49;11

Intervenant 1

Aussi, afin de pouvoir dire comment utiliser. Mais qui donc optimiser le pouvoir ? Faire des projets qui vont se projeter dans l'avenir, pour et pour les investissements, pour agir, servir et s'adapter à tous les projets. Venir.

01;24;49;13 - 01;25;04;16

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

De façon très rapide pour. Superviser la définition des propositions en septembre respectivement. Et nous ne sommes pas en position de montrer du pouvoir quand.

01;25;04;16 - 01;25;09;21

Inconnu

On voit le besoin. En fait, des projets tels que nous nous.

01;25;09;21 - 01;25;42;18

Intervenant 1

Interroger ensemble sur les avantages pour accueillir celui qui va venir, c'est sûr que celui ci, à ce moment, ça représente 2 milliards d'euros, un gros, 1 milliard d'euros. Pendant les travaux de zonage, il faut construire des ponts et par dessus d'ailleurs les indemnisations. N'hésitez pas. Exemple au budget à cette période. Banque pour qui est dans de bonnes conditions, c'est c'est faire en fonction de vos moyens d'aller jusqu'au bout de nos moyens.

01;25;42;20 - 01;25;50;24

Intervenant 1

Est ce que personne ne va comprendre que pour réaliser leur mission d'intérêt public, en accordant de l'espace à l'hôpital jusqu'à cette maladie ?

01;25;50;24 - 01;26;13;27

Inconnu

Je ne suis pas Stéphane. On sera porteurs de projet pour de la loi, de l'organisation. On leur avenir de son importance pour vous en respectant la constitution de la cité, tout simplement. Une question aujourd'hui, jusqu'au bout de cette logique là, nous sommes partis sur.

01;26;13;29 - 01;26;20;02



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Les chapeaux pour ne pas simplement et qui précèdent par le budget un certain niveau de l'eau pour voir notre niveau.

01;26;20;02 - 01;26;26;23

Inconnu

De déficit sur un montant plus loin. Et c'est comme ça pour avancer. Donc en voulant aller très très vite dans.

01;26;26;26 - 01;26;28;01

Intervenant 1

Les Alpes.

01;26;28;03 - 01;26;33;28

Inconnu

Et en allant de manière très raisonnable et très forte.

01;26;34;00 - 01;26;36;13

Intervenant 1

C'est l'ambition.

01;26;36;16 - 01;26;57;21

Inconnu

De la colonne vertébrale. Sur votre article, je voulais aussi part de la relocalisation de parler des travaux de développement sur une vision électrique de la notion de proposition. Alors



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

on va pas revenir dix ans pour le diesel en 2015. Pour ajouter plus à ce projet, nous avons testé le projet.

01;26;57;23 - 01;27;01;01

Intervenant 1

Donc il faut d'abord tester avant d'agir. Nous avons testé nos.

01;27;01;01 - 01;27;07;16

Inconnu

Jeunes sur tous les yeux, puis ceux qui n'auraient pas eu groupal et vérifier si le.

01;27;07;16 - 01;27;38;08

Intervenant 1

Moteur a des modèles capables de remplacer le pour aujourd'hui. C'est ça que nous allons faire. Sauf que le bus avec vos jeunes de 171000 habitants et de 300 €, je vous laisse imaginer en disant faudra changer des 811 bus de transport sur l'ensemble kilomètres. Je vous assure. La multiplication donc ce n'est pas tout à fait un bandit. On est un chauffeur de bus, alors je suis sur.

01;27;38;10 - 01;27;43;17

Intervenant 1

Des enjeux sont considérables, à la fois sur le développement du monde pendant la transition énergétique.

01;27;43;19 - 01;27;49;18

Inconnu

Et aussi sur les moyens financiers pour les 811 bus. Et je souhaite simplement.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;27;49;21 - 01;28;00;17

Intervenant 1

En faire sur la régularité régularité. C'est vrai qu'on a souffert ces derniers temps se concentrer sur le grand Sud, sur le centre, sur le sud en particulier. Tout simplement parce que nous étions sur.

01;28;00;17 - 01;28;08;19

Inconnu

Une délégation de service public de huit ans en bus en Martinique. Le service dure cinq à 6 h.

01;28;08;21 - 01;28;21;26

Intervenant 1

Après son rôle, donc suivi avec plus en fin de vie, on était obligé de compter avec les bus disponibles la nuit par exemple, etc. C'est tout simplement parce que la délégation.

01;28;21;26 - 01;28;27;03

Inconnu

De service de 18 ans ne permettait pas le renouvellement de la flotte.

01;28;27;06 - 01;28;47;18

Intervenant 1

Donc peu d'investissement supplémentaire compte tenu, parce que le temps que les samedi matin conduire le bus. Aujourd'hui, nous avons une délégation de service public qui va reprendre le 1^{er} janvier et qui sera sur une durée de six ans. On sera à peu près sûr d'avoir sur la durée du marché.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;28;47;21 - 01;28;51;11

Inconnu

La capacité d'avoir des bus en bonne état.

01;28;51;13 - 01;29;13;25

Intervenant 1

Et c'est ainsi qu'on pourra avoir une zone et le respect des horaires de l'espace, du bus et du passage des bus. Je pense que tous les motards que nous avons sur le centre comme sur le sous sol, 17 sur le bus et dans sur une vie dans la trois bus en rotation tout un demi journée, on peut envisager, on peut pas être au pour tout le vous avec une nation.

01;29;13;28 - 01;29;33;11

Intervenant 1

C'est ça le problème. Je vous l'explique comme ça et nous trouvons des solutions aux autres que de construire quelque chose et c'est l'expérience qui nous. Au moment de comprendre ce qui s'est passé, on change et on améliore le réseau. C'est progressivement qu'on va le faire. On peut pas imaginer pour vous, on va créer un réseau de faire fonctionner comme ça tout de suite.

01;29;33;18 - 01;29;58;25

Intervenant 1

D'emblée, vous vous souvenez parfaitement. Il faut faire des erreurs manifestement fait des erreurs. On grandit au fur des étapes 12 septembre 19, un vendredi douze et on construit progressivement une maison dans une ville où il y a des outils stabilisés. Tout le monde dedans. Je vous invite à chercher depuis quand ils ont en face de vous pour l'améliorer.

01;29;58;27 - 01;30;00;19



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

A titre d'information.

01;30;00;21 - 01;30;05;16

Inconnu

Le réseau public de Paris a été construit en 201.

01;30;05;19 - 01;30;26;20

Intervenant 1

Pour savoir comment on va travailler et vous imaginez un peu le problème qui serait il faut pour avoir une expérience du transport de vie, la maîtrise de son territoire. L'enjeu, c'est ça. Vous êtes à Dijon, Soit vous voulez aller plus vite, aller mieux, mais un robot qui sort de ce que nous avons fait et en améliorant.

01;30;26;24 - 01;30;38;24

Inconnu

C'est beaucoup plus. Merci Monsieur Zundapp, Je viens de lire les exemples sur l'humanité, elle sera utile.

01;30;38;27 - 01;31;16;28

Intervenant 1

Mais nous sommes loin du cosmos. Il faut absolument la navette avec Dina. Je suis président de la politique de santé, de biodiversité, mais je suis aussi à la commission transport contre Apollo parce que la santé a une dimension globalisante. Et justement, c'est pour ça que, par exemple, en écoutant les professionnels de santé de savoir comment fluidifier les trafics, parce que vous imaginez surtout les gens du Sud ou du Nord qui prennent le bus et prennent des taxis ou leur propre voiture, qui perdent une 1 h et demie le matin, 1 h et demie le soir ou 1 h comme ça fait 4 h de perdues.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;31;17;01 - 01;31;35;21

Intervenant 1

Le meilleur sommeil, c'est celui réparateur du matin au lever du jour. On le sent le dimanche et bien ça use la santé du 1^{er} janvier au moins, c'est surtout le dimanche où les Martiniquais. Donc nous devons préserver notre santé à travers une fluidification du trafic qui nous fait gagner d'imaginer 3 h par jour.

01;31;35;23 - 01;31;40;11

Inconnu

C'est énorme. Donc la santé est au cœur de ce problème.

01;31;40;14 - 01;32;14;25

Intervenant 1

De mobilité et y a déplacement. Ça c'est une parenthèse, mais c'est même pas grave, désolé. Alors, concernant la mobilité, effectivement, on a été applaudi à chercher dire soit qu'on va aller chercher hors du regard des villes du Nord. Par ailleurs, on lui savait déjà qu'il y aura la navette surchargée et tout le nord. Ok, et ensuite nous ici, nous aurons ensuite champion de France dans les temps.

01;32;14;25 - 01;32;39;14

Intervenant 1

Ah Avril, Vous avez vu comment les terres agricoles se développent aujourd'hui et de manière humaine, de manière populationnelle mais aussi écologique. Et donc il faut assurer aussi la sécurité de ces hommes. Donc on a une voiture pour aller vers les temps agricoles, ça, ça va diminuer. Zones ça m'a fait peur. Ce pourcentage de voitures utilisées. Donc il faut que ça va continuer à décider.

01;32;39;17 - 01;33;04;04



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Il y a des terres agricoles, il y a ensuite Fondo foncière, donc il faut le voir en terme de gens, ils vont travailler, il faut le voir en terme de déplacements, pour tout ce qui est tourisme, tout ce qui est détente. Ça aussi c'est pas uniquement les travailleurs et c'est pour tout le monde, donc c'est bien. Et puis bien sûr, vous avez quinze pilotes aussi, tout ça.

01;33;04;04 - 01;33;31;05

Intervenant 1

Des bénévoles nous ont signé à la mairie et madame le maire ou la maire. J'ai toujours l'habitude de dire dans la case nègre quand on voit la vedette où elle descendait vers le Fort de France. Mais c'est de l'histoire, c'est l'histoire martiniquaise, donc nous réconcilier avec la mer et moi qui suis chargé et d'avoir les yeux vers la mer, loin en arrière avec la vedette.

01;33;31;05 - 01;33;53;27

Intervenant 1

Dans le temps, on connaissait pas grand monde, il n'y avait pas de voitures qui arrivait. Il y a du faux, il y a un bateau et vu c'était la mêlée. Et même aujourd'hui, il y avait dans ce volume la collection et Monsieur pour le développement de l'activité. Alors nous faisons ça relève par exemple je suis élu municipales, on a plus de place pour recevoir le deuxième village de France, mais on a plus de place pour recevoir les gens.

01;33;53;27 - 01;34;21;11

Intervenant 1

Le dimanche tous les jours. Pour vous dire qu'il y a des affaires de beauté dans votre vie passée, vous devenez vieux. Alors là, la possibilité de développer d'autres en ce moment et c'est fondamental, surtout pour surtout sur la mode qui. C'est des lieux où il y a un petit îlot vert, mais il n'y a pas autant de. Et en plus c'est une mer de calme, donc profitons de ce que la nature nous a donné comme avantage.

01;34;21;13 - 01;34;45;11



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Donc le projet maritime en introduction et de manière même isolée, c'est quelque chose de fondamental. Ce qu'on voit dans ce projet la mer nous attend. Voilà ce que j'ai à dire sur le sable. Et puis il y a quelque chose encore qui est que tu viens de développer, c'est au niveau. Et là on a vu pour les bus.

01;34;45;14 - 01;35;23;23

Intervenant 1

Et ça, il faut, il faut absolument qu'on le pense toujours. C'est bon, là, on en a parlé hier soir. Effectivement, quand c'est les coûts d'exploitation et de maintenance, c'est des coûts d'exploitation. Pour le TCSP, c'est les coûts d'exploitation, comme tu viens de le dire pour les bus en ce début ce soir. Et derrière il y a des panneaux, donc tout ça et ça va permettre de mettre en avant, en symbiose tous les techniciens, qu'ils soient dans les finances, qu'ils soient dans la technicité qui soit dans des aspects législatifs qui soient impossibles dans les aspects juridiques.

01;35;23;25 - 01;35;42;15

Intervenant 1

La Martinique a besoin de toutes ces compétences pour faire avancer ce projet et ce projet va nous apporter de la liberté de déplacement. Et si vous pouvez le dire dans cette pensée, qui le dit ? La santé aussi, Il ne faut pas oublier, c'est pas la santé pour les malades, c'est la santé pour les bien portants ou ils deviennent pas mal.

01;35;42;17 - 01;35;44;10

Intervenant 1

Voilà, je la mettre.

01;35;44;12 - 01;35;50;16

Inconnu



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Merci monsieur. Nous partons maintenant du côté droit. Madame la Présidente, à la suite.

01;35;50;18 - 01;35;53;29

Intervenant 2

De celui ci, la mer a été appelée la mer, domaine du.

01;35;53;29 - 01;36;00;20

Intervenant 1

Futur, se dit Je n'ose pas parler des valeurs sûres, Monsieur, dénommé.

01;36;00;22 - 01;36;15;17

Intervenant 2

Monsieur M. Monsieur, dit il a dit Le poète m'a interpellée, et surtout il m'a fait réagir parce que ça fait partie des observations que nous avons eu à faire, justement. Je vais parler de la rue Caseneuve, mais c'est exactement ce que nous avons décrit. Lorsque les collaborateurs sont.

01;36;15;22 - 01;36;17;12

Intervenant 1

Venus en débit à.

01;36;17;12 - 01;36;24;15

Intervenant 2

Ce qu'on fait aujourd'hui et on n'a pas répondu. C'est pas encore sur la question, mais ce début pas parcours possible. Sur la question.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;36;24;17 - 01;36;30;00

Inconnu

Des termes qui seront à ou ils vont demander.

01;36;30;00 - 01;36;54;07

Intervenant 2

Pardon. On n'est pas encore arrivés à se dire à ce point là, à ce niveau là de la coordination, on est. Non, on est encore loin des populations potentielles, mais en tout cas, on n'a pas encore pu évoquer le sujet du foncier qui sera nécessaire pour ce projet d'extension et dans quelles proportions. Ah bon ? On a évoqué effectivement la question du transport maritime qui semble nécessaire d'être.

01;36;54;07 - 01;36;55;15

Intervenant 1

Développé.

01;36;55;18 - 01;37;12;09

Intervenant 2

En complément, et surtout qui pourrait aussi permettre, au moins au niveau d'un certain art, même si on n'a pas les techniciens, de vous apporter certaines réponses. Visiblement, il y a des fausses bonnes idées sur certains aspects, mais moi je ne suis pas spécialiste de. Il nous appartenait en.

01;37;12;09 - 01;37;13;11

Intervenant 1

Toute logique.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;37;13;13 - 01;37;44;06

Intervenant 2

De faire remonter cette préoccupation, donc du développement du transport maritime. Et puis on me signale dans le public que je suis parfois expressif. C'est là où je réagis et pas ce que je peux entendre. Et si moi je dis que la santé est un aspect globalisant, l'autorité publique, un aspect globalisant. Mais je signale au passage, à côté du concept, on peut être très exigeant sur le transport des ondes ces liaisons, parce que le poste a été l'une des premières communes du Sud à avoir mis en place un système de transport.

01;37;44;10 - 01;38;10;05

Intervenant 2

C'était des prédécesseurs et c'est un système qui a été mis en place et qui fonctionnait de manière plutôt satisfaisante à l'époque et aujourd'hui. Il ne faudrait pas que la globalisation entraîne aussi parfois des déceptions chez nos administrés. Et d'ailleurs, c'est la mise en place de ce transport qui nous a un peu coûté cher au niveau de la municipalité lorsque la compétence a été transférée à l'espace public.

01;38;10;05 - 01;38;26;02

Intervenant 2

Du coup, ça fait plus d'argent. Pour avoir été en avance à ce domaine dans ce domaine là particulièrement, je tenais à rappeler ce point de l'histoire et lui a laissé des débats continuer de le voir en cours, sachant que je sais qu'il y a encore des questions et notamment d'élus.

01;38;26;04 - 01;38;35;18

Intervenant 1

Effectivement, je voudrais rassurer Monsieur, je ne comprends personne, Monsieur 12 %. L'opération concerne la tarification.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;38;35;20 - 01;38;43;15

Inconnu

Donc j'ai conscience que c'est une centaine. Concernant les trafics, la dimension internationale est relativement.

01;38;43;15 - 01;38;48;13

Intervenant 1

Complexe pour notre ami et ses administrés, notamment le trafic.

01;38;48;15 - 01;38;53;05

Inconnu

Qui est un bien public. Pour moi, ce que je pense en fait, ce sont deux principes un.

01;38;53;06 - 01;38;54;18

Intervenant 1

Mais concernant les zones, il me.

01;38;54;18 - 01;38;55;13

Intervenant 2

Semble que.

01;38;55;16 - 01;39;19;14

Intervenant 1

Envisagé de partir de trois zones veut dire qu'on va prioriser la société. Encore une fois, un usager du Sud qui va agir pour moi dans notre pays plus cher que les usagers du centre qui



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

veut aller. Je pense que nous sommes sur une petite île et il y a des structures en plus. Si j'ai bien compris, on exploite jusqu'à maintenant et effectivement je pense qu'il faut ouvrir.

01;39;19;19 - 01;39;48;08

Intervenant 1

Dans certaines villes, il y a des tarifs, par exemple à l'heure pendant 1 h, on utilise tous les réseau, ça me paraît une approche plus juste. Un pour l'utilisateur du Nord comme du sud sur transport. Alors merci pour ces trois petites choses que je les oublie. En fait, effectivement, c'est une excellente chose. Juste un petit point, juste une piste pour faire du vélo, des pistes pour relier des communautés ou permettre aux gens de se déplacer.

01;39;48;11 - 01;39;53;26

Intervenant 1

Y compris avec la mise.

01;39;53;28 - 01;39;57;29

Intervenant 1

Madame, svp, si vous êtes dans le village de Monsieur.

01;39;58;01 - 01;40;06;27

Intervenant 2

A beaucoup de points, alors madame la ministre, vous portez déjà une partie de réponse à ma première question concernant le foncier pour.

01;40;06;27 - 01;40;07;28

Intervenant 1

Les groupes.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;40;07;28 - 01;40;09;18

Intervenant 2

Visiteurs qui seront sur.

01;40;09;18 - 01;40;11;00

Intervenant 1

Le tracé du.

01;40;11;00 - 01;40;15;24

Intervenant 2

CSP, il y en a qui parlez tout à l'heure d'expropriation, je suppose, Mais avant d'arriver à ça, il y aura des.

01;40;15;24 - 01;40;19;11

Intervenant 1

Échanges avec les différents ministères pour trouver des solutions satisfaisantes.

01;40;19;11 - 01;40;25;21

Intervenant 2

Pour tous. Alors ma deuxième question est pour ceux qui habitent le long de la ligne cinq.

01;40;25;21 - 01;40;27;07

Intervenant 1

Donc particulièrement pour nous.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;40;27;10 - 01;40;31;18

Intervenant 2

Qui sommes venus sans panorama, nous avons cette parcelle sur laquelle il n'y a pas.

01;40;31;18 - 01;40;33;29

Intervenant 1

Eu de mur de soutènement.

01;40;34;01 - 01;40;44;20

Intervenant 2

Partiel qui aujourd'hui glisse. On a vu cela en 2022 2022 avec les fortes pluies de fin faire dont. Alors qu'avez vous.

01;40;44;20 - 01;40;50;26

Intervenant 1

Prévu avec le TCSP par rapport au TCSP pour sécuriser.

01;40;50;28 - 01;40;57;03

Intervenant 2

Les usagers de la route ? C'est une sécurité. Nous qui sommes propriétaires parce que finalement on va.

01;40;57;03 - 01;41;00;10

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Avoir un grand X, monter à ce niveau là, C'est ce même.

01;41;00;10 - 01;41;01;09

Intervenant 2

Scénario catastrophe.

01;41;01;09 - 01;41;02;00

Intervenant 1

Que l'on peut voir.

01;41;02;06 - 01;41;03;23

Intervenant 2

Dans certaines communes.

01;41;03;25 - 01;41;09;10

Intervenant 1

Et en plus de ça, je voudrais rajouter qu'aujourd'hui on a encore plus de risques de glissements de terrain.

01;41;09;14 - 01;41;13;03

Intervenant 2

On voit les différentes alternatives matières avec.

01;41;13;03 - 01;41;16;02

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Plusieurs armes à feu.

01;41;16;04 - 01;41;20;02

Intervenant 2

On se fait marcher directement, bien souvent, Bien souvent.

01;41;20;05 - 01;41;21;00

Intervenant 1

Ce sont d'autres maisons.

01;41;21;02 - 01;41;25;02

Intervenant 2

Mais on a pu récupérer Malpertuis et.

01;41;25;02 - 01;41;26;27

Intervenant 1

Remercier personnellement ce.

01;41;26;27 - 01;41;32;28

Inconnu

Monsieur. Ensuite, les deux sur.

01;41;33;01 - 01;41;54;13

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Un ancien aussi si vous voulez, parce que le temps court. Merci beaucoup Limousin. Donc je reviens sur la participation des élus, des associations en avoir les marrons du vent, Avoir une action. Où sont les parties ? Pourquoi j'ai fait l'option quand on a dénoncé cette manière à l'envers ? Pourquoi on n'avait pas les taxis ? Au moins un peu des garanties ?

01;41;54;16 - 01;42;12;14

Intervenant 1

La part des associations de sauvegarde de la nature, Pour moi, ce sera de même dans des réunions. Eh bien, on nous disait sont intervenus et là, avec le débat, le public pourrait intervenir ainsi dans un premier temps. Dans ce deuxième temps, on parle de TCSP qui fonctionne très bien. Je ne suis pas sûr. Je n'en suis pas sûr.

01;42;12;14 - 01;42;14;28

Intervenant 1

On.

01;42;15;01 - 01;42;39;08

Intervenant 1

Ce n'est pas une réussite. Et la majorité a dit Monsieur, s'il vous plaît, Je n'aime pas laisser les gens s'exprimer. Laissez moi vous, monsieur, vous allez y, monsieur, s'il vous plaît. Ce n'est pas illégitime et je crois qu'il faudrait déjà améliorer l'existant. Je suis pour l'extension de transport, mais il faut déjà améliorer l'existant. Vous avez déjà. Alors il y a la tarification.

01;42;39;11 - 01;43;06;26

Intervenant 1

C'est vous même qui l'a écrite. Les gens ne veulent pas. Alors si vous êtes un peu comme un candidat apéritif qui fonctionne déjà convenablement, à mon avis avant de l'étendre, il y a des expropriations. Moi, quand je vois la manière dont le problème du foncier a été géré par la collectivité, on a des doutes. Vous parlez de projet, vous parlez d'extension, je vois les



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

expropriations et là je pense qu'il y a beaucoup de personnes qui sont dans l'activité et qui voient des problèmes de Lyon.

01;43;07;02 - 01;43;30;25

Intervenant 1

Vous n'avez pas sur les comptes des particuliers. Est ce que ce ne serait pas mal compris ? Ah non, non, non, non ! Regardez là, on a déjà signé ce monsieur, j'ai l'impression avec ce qui vous plaît. Tout cela, il faudrait déjà en faire quelque chose qui fonctionne convenablement. Quand vous allez mettre les nouveaux projets, que vont devenir ceux qui sont déjà ceux qui n'ont pas été payés ?

01;43;30;27 - 01;43;53;15

Intervenant 1

Ceux qui n'ont pas été indemnisés ? Et avec la gestion du foncier qui est intervenu la semaine dernière ? Comment, Comment ? Les associations, quand vous parlez d'associations, des associations au niveau de la partie civile, ont demandé à avoir la collectivité. Il a fallu un bout de temps pour vous voir et elle a été expédiée. Cette délégation a été disputée manu militari en deux secondes.

01;43;53;17 - 01;44;03;21

Intervenant 1

Pas de débat après sur l'intervention à la CTM, mais ce sont des cas sociaux. Merci beaucoup.

01;44;03;24 - 01;44;27;15

Intervenant 1

Monsieur et bonjour, Bonsoir vous. Alors je mets une question sur le foncier. C'était de savoir. Je sais que lors du premier de cette idée, il y avait des structures de sociétés mixtes



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

qui s'est occupée de délier les gens de l'expropriation des terrains. Je voulais savoir qu'est ce que vous avez prévu puisque vous avez dit que vous êtes dans l'amélioration des choses ?

01;44;27;18 - 01;44;58;20

Intervenant 1

Est ce que vous avez des échos ? Justement, concernant l'achat des terrains ou l'expropriation, est ce que c'est une avenue, une société, dire une image, puisque la société par une question de faillite ? Est ce que c'est une société qui dispose et met en place ou autre chose pour que les choses soient meilleures ? Puis une deuxième question concernant le délai où les gens sont prévenus s'ils sont expropriés ou la cité décidera l'achat de leur terrain sur le projet.

01;44;58;22 - 01;45;04;04

Intervenant 1

Voilà.

01;45;04;07 - 01;45;27;00

Intervenant 1

Monsieur, merci. Mais je vous en prie, vous n'étiez pas là tout à l'heure, monsieur. J'ai assuré qu'il y avait ces questions, mais en fait un mot sur Monsieur. Je vous donne de mes contacts pour vous donner la réponse. Monsieur. Est ce qu'on peut donner le micro à monsieur qui veut s'installer en. Comme tout le monde va s'exprimer par bas, ça ne peut pas s'exprimer, ça tombe sur des expropriations.

01;45;27;01 - 01;45;32;01

Intervenant 1

Vous ne pouvez leur expliquer. Je vous dis ça vu que les lois Jules.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;45;32;07 - 01;45;36;20

Inconnu

Il sera à lui tout seul puisque c'est tout ce que je peux vous dire.

01;45;36;22 - 01;45;48;20

Intervenant 1

Encore plus lorsque je termine. D'accord. Alors dit, je sais pas si vous, mais vous êtes surpris et prenez un avocat, d'accord ?

01;45;48;22 - 01;45;50;15

Inconnu

D'abord parce que si ça se.

01;45;50;15 - 01;46;13;19

Intervenant 1

Passé comme à débat, les gens du domaine aiment la réquisition. Sinon c'est une tape dans le dos et autres dans ces gens là, Monsieur et dame, empoisonnez nous ce que vous avez pris dans les poubelles des lois. Il fallait certains, même Oldham. Que ça ne tienne pas. Tout ce qu'il y a de plus externe, c'est de la merde et ça fait mal parler vos amis ?

01;46;13;21 - 01;46;35;16

Intervenant 1

Vous êtes bon. Bon, madame Lambert, vous coupez justement les affaires en fait. Tout d'abord, vous faites des affaires, vous faites des TCS et voilà. Mais en ce qui concerne, euh comme moi, on vous parle beaucoup beaucoup. Il parle de la montée de le TCSP. Il ne faut pas avoir vu du beau monde de plus de pouvoir pour arriver à cette place.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;46;35;16 - 01;47;03;26

Intervenant 1

Ils ne sont pas cons par contre le moment de l'aéroport, au sortir de l'aéroport, on voit l'ombre et madame B. En général qui penche pour le fond un peu défaut toujours une voiture, toujours avec toujours TCSP toujours en onze pendant tout le marché aussi, il y a des gens pour manger, c'est ça ? Comme faut voir entre le parc madame le bout de notre TCSP jusqu'à sa banlieue, le beau, le désespoir jaune.

01;47;03;28 - 01;47;35;11

Intervenant 1

Il faut pouvoir approuver, on peut déjà plus manger de la place. Il faut aussi arrêter là où on a l'habitude d'être plus personne. Laissez moi parler du bus. Parler de ce sommet, c'est le paradigme du Si je pose une question, ce n'est pas la peine, c'est pas la peine de se s'entasser. Madame Delassus Le projet, comme vous le savez, là, justement, le centre commercial, comme vous le savez, nous met dans la merde par une indifférence du jeune et par la vingtaine de fois où vous vous êtes ébouriffée, n'est ce je dis bonjour, c'est qui mouille ou celle qui mouille ?

01;47;35;13 - 01;47;56;15

Intervenant 1

Ce n'est pas grave, avec vous, on ne peut pas plus travailler. Monsieur Jorda Je vous parle, Madame, je vous parle. Vous êtes des élus, Vous avez le droit de Monsieur le. Tu me connais, nous allons, vous avez le point de. Non ! Et devant nous et pour beaucoup peut être exproprier parce que vous nous faites voyons un juge qui va juger tout ça.

01;47;56;18 - 01;48;05;13

Intervenant 1

Et puis il faut des petites tapes dans le dos comme font un bon Monsieur Goujon à donner des petites tapes. Faites vous exproprier, prenez un bon.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;48;05;13 - 01;48;07;19

Intervenant 2

Avocat, surtout un bon.

01;48;07;19 - 01;48;35;07

Intervenant 1

Avocat pour vous défendre et on va nommer un juge. Bon, ça va pauvre gosse, comme moi je vous dis la même chose. C'est dans la que c'est la septième méthode dans le temps avec moi ça nous c'était le faire le fonds d'investissement routier pour ceux qui connaissent. Mon alias, les deux. Là tu peux répondre de tout, ça résume le texte, c'est le fonds d'investissement routier.

01;48;35;09 - 01;49;10;25

Intervenant 1

Ah voilà, il y a tout ce que vous avez avec ce Comme ça vous fait quelque chose. Justement, il est très vieux depuis, je suis sur le tas, au carré, pas pareil, pas au pas. Mais il y aura des arrêts parfaitement. Euh là on va, mais on en fait et on dit dans Marché loi. J'ai déjà dit ça à Orange, quand je disais on a ce feu intérieur et que l'on m'a sorti comme ça, on parle de l'intérêt parce que vous allez mettre des sous coupole comme ça, là, au niveau où on mange, monsieur, je vous prie de me rendre mes conseils lui même.

01;49;11;02 - 01;49;26;18

Intervenant 1

Conseil économique, moi, parce que, s'il vous plaît, c'est qu'il vous avez déjà assez parlé. Il y a d'autres gens qui ont besoin de s'exprimer. Nous sommes pas ici pour en faire des polémiques. Je vous le dis comme ça parce que je sais que j'ai travaillé pour ceux qui m'ont empêché de parler. Vous m'avez parlé quand même et je ne vois pas.

01;49;26;19 - 01;49;34;04



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Vous saurez pourquoi il y aura des requêtes des libéraux de madame Va pas parler quand même et pas exclusivement.

01;49;34;06 - 01;49;40;15

Inconnu

Dans un paquet couleur d'un euro après cette grève, hein, je suis au boulot, mais seulement dans cette ville là.

01;49;40;17 - 01;50;05;20

Intervenant 1

Alors c'est bien de faire un temps de pause et puis voilà, on va s'arranger pour faire vos dossiers parce que les américains qui veulent vous faites vous payer juste par leur nom. Donc en réponse à vos questions, on a un bon avocat, donc t'as perdu la vue de la vie. Ce qu'on a dans la tête, ça prend un peu d'énergie avant de dormir.

01;50;05;22 - 01;50;15;15

Intervenant 1

Alors, tu veux pas nous du comité parlementaire ? Pas de nouveau débat. Puis je ne vais pas m'arrêter là, j'ai un emploi et tu sais, vous connaissez.

01;50;15;15 - 01;50;21;04

Inconnu

Tous un peu quand même, On va vous montrer.

01;50;21;09 - 01;50;52;26

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et puis la tête, ok, c'est ça la moustache en plus, l'intérêt et qui donne des maux de tête de la mort programmée en terrain agricole, ça ne va pas me devenir agricole légal de moustache ou de plastique comme ça, dans la propre, tu comprends pas. Ça va avoir des photos là, ça tombe bien, c'est pas de la normande, ça veut rien dire par deux fois on a dit aux gens là tu vas où on va mais tout va bien, ils ont pas besoin de nous pour nous monter descendre.

01;50;52;26 - 01;51;17;11

Intervenant 1

Moi je peux rester comme ça dans de la sédentarité, du moins tant que ça. C'est dans le lit de Job. Comment ça va ? Sous le matelas à la solide ? Je t'ai déjà dit ça ? Ça va ? Nous maintenant dans la main. Enfin, on va tu vois toujours pas, Madame, Je parle de la base de mon état. Comment tu es ?

01;51;17;11 - 01;51;47;03

Intervenant 1

Elle avait besoin de toi dehors et je suis là. C'est pas eu la force des coups à laquelle nous sommes. Alors ce n'est pas peur. Je suis assez brutal parfois, dans l'illusion de la tendresse, moi de ça, de la hanche. Et vu ce qui nous est présenté avec un certain nombre de scénarios de prothèses qu'il faut ensuite un bonne fois, je vois plus, je ne parle pas mal, pas quelque part dans la surface de l'eau à toi pis à l'idée, on l'enfila tout à fait.

01;51;47;06 - 01;52;12;20

Intervenant 1

Alors je. Et il y à la venue du juge. Ça va vous permettre de passer au dessus d'une chute des de la viande et différents. Il y a pas mal de gens qui arrivent et c'est à ce moment là, on va arriver au niveau de ceux. Il y a quelqu'un qui a évoqué des acquisitions. Effectivement, je pense qu'il faut parler plus globalement d'acquisition de l'expropriation.

01;52;12;22 - 01;52;39;25



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Si expropriation, c'est pas vrai. Ils n'ont pas pompé à sainte Thérèse du Salvador. Je vous l'ai dit, je pense qu'il elle arrive à trouver un peu de découvert en discutant. De toute façon, le plus souvent c'est d'abord à l'amiable, ça se discute. Bien sûr, ce sont des projets qui ont une utilité publique, donc ça débouche sur une déclaration d'utilité publique.

01;52;39;28 - 01;53;35;28

Intervenant 1

Ils peuvent permettre, lorsqu'il y a des problèmes, des blocages. Le procureur lui même en voie de division, de pouvoir aller dans la division des et suffisante pour pouvoir dire oui à des projets alors que majoritairement ce sont des dégustations. On a bien vu qu'il y a déjà des. D'une façon générale, l'objectif est de minimiser. On avait des objectifs parfois difficiles à atteindre, avec des contraintes contradictoires, mais arriver à faire un bien le mieux possible en en consommant le moins souvent prise possible au niveau des particuliers que pour les questions posées par les sur le sur les questions environnementales.

01;53;36;00 - 01;53;38;13

Intervenant 1

Donc les idées c'est pas une équation.

01;53;38;13 - 01;53;44;09

Inconnu

Sabine à résoudre mais sur lesquelles nous travaillons.

01;53;44;11 - 01;54;04;24

Intervenant 1

De l'autre côté de la République de Constance. Je vous ai posé des activités parlementaires, effectivement des déplacements et vous imaginez les déplacements de façon très générale et les enjeux. On a parlé de tout, du mariage.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;54;04;27 - 01;54;10;17

Inconnu

De mon objectif et de mon activité. Au fur et à mesure.

01;54;10;20 - 01;54;12;13

Intervenant 1

Il y a des déplacements.

01;54;12;15 - 01;54;53;25

Inconnu

Des voyages, des vélos et aussi a de. Les piétons. Effectivement, chacun son ensemble, de façon à dépenser le plus souvent à améliorer et sécuriser en premier lieu. Donc on a des doutes. D'ailleurs, on en avait déjà posé la question sur la manière dont on peut gagner. Par exemple, je ne voudrais. On étudie, on planifie, quantifie cette amélioration, on prend la forme.

01;54;53;26 - 01;55;00;24

Intervenant 1

Au point de vue ce qui se passe là. Mais les autres, là, on a réalisé cette animation structure de fois.

01;55;00;27 - 01;55;09;27

Inconnu

C'est bon et c'est cet esprit.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

01;55;09;29 - 01;55;28;20

Intervenant 2

Bienvenue. Merci Monsieur Maurice puisqu'effectivement bon, c'est vrai, comme dit Bon d'exprimer avec ses mots et avec sa manière de nourrir le débat sur sur la forme, mais bon de venir sur le fond. Effectivement, la nécessité de développer aussi des déplacements, tout comme vous l'avez dit, c'est à dire à.

01;55;28;20 - 01;55;31;02

Intervenant 1

Pied ou à vélo, on.

01;55;31;02 - 01;55;52;23

Intervenant 2

Ne peut nier qu'il y a un travail qui a déjà été fait et notamment effectivement, dans l'environnement d'esprit de ce que vous avez observé, il y a eu quand même la réalisation de deux trottoirs qui ont été effectués par la cité, puisque dès lors, nous avons eu des débuts. Les premières visites de terrain ont été posées sur ces sujets parce que c'était aussi des zones très accidentogènes.

01;55;52;25 - 01;56;17;25

Intervenant 2

Il y avait déjà eu des morts. Et pour nous, c'est aussi une question de conscience, parce qu'il y avait vraiment un danger et notamment pour les scolaires, avec une planche à pied pour aller regagner les cités déposées par les tunnels, les bus scolaires. Et donc pour nous, c'était vraiment une question de conscience et il fallait agir très vite.

01;56;17;28 - 01;56;47;04

Intervenant 2



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et j'ai l'honnêteté de dire que la septième a réagi dans ce sens. Maintenant, nous avons vu d'autres endroits. Est ce que Monsieur Dupont a évoqué ? Nous l'avions vu et nous nous sommes déplacés sur place avec la CTM. Au total. L' élu en charge de ces questions sur la question à la fois de celui de ces trottoirs et puis de la vitesse qui est vraiment trop importante dans le secteur.

01;56;47;06 - 01;57;26;29

Intervenant 2

Et les habitants ne se sentent pas en sécurité. Il y a déjà eu des accidents avec des véhicules qui a été mis sur la terrasse des habitants. Donc c'est vraiment une question de sécurité qui se pose. Et il est vrai que ces axes principaux pour lesquels il n'y a pas de traitement relèvent de la CDM. Alors c'est l'occasion pour nous, une nouvelle fois d'interpeller la CTM sur ces réalisations qui auraient dû être fait il y a déjà très longtemps puisque d'ailleurs le marquage au sol, vous l'avez observé et encore une fois est parce que ça devait être provisoire et le provisoire dure dans le temps.

01;57;27;01 - 01;57;50;17

Intervenant 2

Donc on insiste vraiment sur cette cette nécessité. Et puis il y a des questions sur les bilans antibruit. Je ne sais pas si on a réagi là dessus, parce que là, il y a effectivement les habitants de Panorama, il y avait déjà eu cette problématique là, au delà de la question de l'extension du TCSP, vous avez fait remonter à la CTM et il me semble que nous avons eu en retour déjà toute.

01;57;50;17 - 01;58;05;22

Intervenant 2

J'avoue le topo long à dire sur le projet du lotissement à ce sujet. Donc on a fait le relais et puis les habitants aussi, Ne faut pas nier les débats qui eux aussi avaient fait des remontées sur la nécessité pour eux d'avoir.

01;58;05;24 - 01;58;06;11



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Intervenant 1

Des murs.

01;58;06;14 - 01;58;25;04

Intervenant 2

Antibruit. Mais aussi on a eu, on observe une certaine émotion dans le secteur et donc avec des éboulements chaque fois qu'il y a des fortes pluies et donc l'inquiétude que cela peut susciter pour les riverains, et c'est là dessus.

01;58;25;07 - 01;58;54;21

Inconnu

De nous, environnementaux au niveau de la transformation, je pense qu'il faut différencier les choses. Il n'est pas question pour nous de favoriser le sens du sous développement et des solutions pour le même point de vue, 11 % de bon sens dans le monde dit que nous en avons réalisé au travers de zones et ça me dépasse. Vous vous souvenez sans dire Nord sud et encore sans aucun doute là dessus.

01;58;54;23 - 01;58;58;13

Inconnu

Donc il n'y a pas de fonctionnement fin de visite, que ce soit.

01;58;58;20 - 01;58;59;23

Intervenant 1

Dans nos conseils.

01;58;59;25 - 01;59;25;10

Inconnu



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

D'administration, quand il y a des élus, il y a des équipes du Sud et du centre, toujours plus grandes aussi, pour favoriser un tout autre, une espèce de tunnel. Et ce n'est pas question que ce soit ce que nous souhaitons, c'est d'avoir un peu d'ambition, facile à comprendre, facile à utiliser et avec des tarifs sur la construction de douze 600 logements.

01;59;25;12 - 01;59;53;06

Inconnu

Ensuite, sur humain, cela prendra du temps. Si on demande votre attention sur la réflexion, si je pense que les principaux éléments quand venir, je vois le comportement politique du ministre pour les accompagner par de nouveaux pouvoirs, des horaires vous d'ouverture dans une ville dont on ne parle plus, c'est à dire un lieu de passage, vous évitez vous.

01;59;53;07 - 01;59;53;27

Intervenant 1

Adapter votre.

01;59;54;00 - 01;59;59;07

Inconnu

Vous en terme de tout le monde, vous voulez.

01;59;59;09 - 01;59;59;27

Intervenant 1

Et on ne part.

01;59;59;27 - 02;00;12;25

Inconnu



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Pas tout le temps en émotionnel. Il faut des pratiques sociales en régie de base qui n'est pas la même pour tout le monde et particulier. C'est une souffrance de l'ensemble. Mais ce que je vais vous dire, ce que l'on.

02;00;12;25 - 02;00;13;20

Intervenant 1

Projet de vivre.

02;00;13;20 - 02;00;19;00

Inconnu

Dans une ville n'est pas un ordre logique d'une adaptation.

02;00;19;02 - 02;00;38;06

Intervenant 1

On est sur des émotions, sur des mouvements, dans la vie d'un très fort ensemble, de sur avec vous, sur les autres. En plus. Aujourd'hui, le vendredi, un projet qui est soutenu par tout le monde. On va rentrer dans plusieurs villes, dans le projet, sur un plan de travail.

02;00;38;09 - 02;00;58;26

Inconnu

Avec la pression foncière, avec les incidences. Et c'est à ce moment là que vous arrivez la diffusion et la négociation sur le foncier et sur la nécessité d'une utilisation, puisque, je l'ai dit tout à l'heure, pour la première question de l'utilisation du foncier, vous dites souvent un souci vos familles arriver progressivement.

02;00;58;28 - 02;01;07;25

Intervenant 1



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Vous commencez donc le 2 septembre. Je demande à parler en termes de suggestions. C'est un projet de loi sur les logements qui tombe au jeudi 20.

02;01;07;25 - 02;01;12;23

Inconnu

Pour justifier des études complémentaires, je vous propose un.

02;01;12;26 - 02;01;33;29

Intervenant 1

Ils ont augmenté le temps de travaux, donc faut pas vous imaginer que il y a des pendant le dire si vous habitez sur une zone, je vois pas c'est non pas parce que c'est pas fait pour ça la non déclinaison du projet pendant le projet de faisabilité. Ensuite toutes les limites de.

02;01;33;29 - 02;01;48;27

Inconnu

Souveraineté nationale sont pas difficile et ensuite pouvoir prendre les décisions. Et bien il y dans le temps du projet Maintenant avec des exemples de grands projets comme celui là 6 % du moins de texte.

02;01;48;29 - 02;01;49;22

Intervenant 1

On doit respecter.

02;01;49;22 - 02;02;05;06

Inconnu



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Un certain nombre d'étapes pour pouvoir dire qu'il a pris sa décision. Ce sont des éléments pour lesquels nous avons encore. De nombreuses questions sont vraiment étudiés par rapport pas évident que ce soit du projet. Je pense que je.

02;02;05;08 - 02;02;36;07

Intervenant 2

Me suis fait avoir l'honnêteté de le dire, mais je crois qu'on peut s'interroger sur la temporalité du projet notamment. Et là aussi, on a eu l'occasion de le dire lorsque le président du Conseil exécutif a tendance à voir les choses se faire très vite, notamment le grand projet de loi, il. On peut imaginer en deux temps trois mouvements comme ça, alors qu'en réalité ça n'est pas possible, ce n'est pas possible.

02;02;36;10 - 02;03;06;17

Intervenant 2

Donc merci d'avoir aussi rappelé que ce sont des projets qui doivent s'inscrire vraiment dans le temps. Ça veut pas dire vouloir reprendre le pouvoir pour le TCSP parce que ça répond à un besoin de transport pour fluidifier la circulation, pour permettre aussi effectivement les automobilistes et pour le sous sol soit soulagé. Mais il faut être raisonnable et je soupçonne d'avoir d'autres techniciens.

02;03;06;19 - 02;03;09;16

Intervenant 2

Dans l'espace.

02;03;09;18 - 02;03;15;06

Intervenant 1

Excusez moi, excusez moi, mais le temps qui nous est imparti est malheureusement terminé.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

02;03;15;08 - 02;03;25;15

Inconnu

Donc je vais proposer, Monsieur, à mon autre lecteur, de bien vouloir conclure le mandat de la CNDP sur Angers.

02;03;25;17 - 02;03;52;21

Intervenant 1

Mais je suis le dernier des syndiqués. On est dans une continuité de projet, donc avec des phases, une seconde phase du programme. On va suivre cette phase du programme où là, normalement, on doit arriver à vous donner des éléments beaucoup plus simples et beaucoup plus affinés, notamment sur le contenu et le calendrier. Donc aujourd'hui, vous voyez, si j'ai des informations souvent justes et qui sont très faciles.

02;03;52;24 - 02;04;00;05

Inconnu

C'est plus vous donner des ordres de grandeur. Au niveau du programme de réunion de juin où on a vraiment beaucoup.

02;04;00;10 - 02;04;47;01

Intervenant 1

De sympathie pour vous, vous avez le sentiment que ça. Ils voient les choses de manière séparée lorsqu'on voit les infrastructures et autres à ce niveau là, et aussi plus d'événements concernant les parcelles pendant rencontre, vous avez bien vu plusieurs fois que les populations c'est pas la panacée. On allait pas, c'était pas la priorité. Parce qu'en parallèle, Andry Transport et la CDM sont venus par une nouvelle orientation au niveau national qui est celle de la loi 100 zéro anticipation qui définit donc clairement dix véhicules, un chiffre à utiliser pour une période et même à économiser des disons de fond pendant l'espace avec vous.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

02;04;47;01 - 02;05;15;12

Intervenant 1

Et ça, c'est l'une des conséquences de cette nouvelle manière de voir les conséquences sur le terrain, c'est que sur des projets comme celui là, vous nous disiez de se créer des contraintes et puis on en reparlera lorsqu'on dit non au niveau du programme puisque aurait été acté. Et je rappelle que les décisions, c'est des hommes du conseil d'administration du monde du transport et lumière de la cité.

02;05;15;15 - 02;05;43;24

Intervenant 1

D'ailleurs la CTM, c'est des choses pour les villes et avoir suite les délibérations municipales sur le site dédié à Bordeaux, je vous invite à signaler le numéro 21, certainement déjà fait puisque c'est vraiment sur ce site là que vous voulez parler des réunions publiques, toutes les informations et les évolutions. Vous avez la possibilité de vous enregistrer, de poser des questions sur le forum et bientôt vous voulez dire ou votre dernier puisque l'équipe projet d'une personne.

02;05;43;25 - 02;06;06;22

Intervenant 1

Début d'année, on nous demande vous avez des informations ? On assure la continuité des lieux de nos travaux, l'état de son compte. C'est sûr, Monsieur le ministre, admissible le moment venu d'expliquer le projet. Il faut que, quand même c'est standing. On au fur et à mesure des choses, comme le dit si bien vos projets Bouger vivant qui poursuit son évolution.

02;06;06;24 - 02;06;24;08

Intervenant 1

Merci de votre mobilisation. Un Et ainsi les personnes présentes à la table mais aussi à la nous et dont on se rappelle de 2000. Merci aux villes que vous voyez du fait de la FSM.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

02;06;24;08 - 02;06;25;29

Intervenant 2

2000.

02;06;26;01 - 02;06;51;15

Intervenant 1

Douze mois après seulement 18 mois dans le. Bizarrement nombre d'associations du renouveau disent la réalité nous vient. Ça aussi me semble évoluer vers des samedi parce que c'est bien sûr sûrement besoin. Il y a souvent des souffrances parce que dans tous ces éléments de des situations sociales, familiales et sociales mais aussi pour tous. Merci pour le personnel municipal.

02;06;51;16 - 02;07;22;06

Intervenant 1

Ils se mobilisent dans la salle municipale et donc dans le monde. Le prochain rendez vous sera pour la présentation du programme à Rio, des éléments finis qui sont demandés. Et il y aura aussi un élément symbolique. Il y a trois dessertes. Vous avez vu le coût, le budget qui aura lieu au moment où les élus feront le choix que nous voterons pour les conditions et au niveau du programme, ne soit plus par la personne.

02;07;22;08 - 02;07;33;08

Intervenant 1

Merci beaucoup, Monsieur, Monsieur. L'enjeu pour nous tous ces précisions. Merci à tous nos intervenants. Madame Delage, je vous laisse le soin de remercier les retraités qui.

02;07;33;10 - 02;08;09;19

Intervenant 2



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Merci Monsieur Lucie et ainsi effectivement à l'ensemble des collaborateurs et aux élus qui ont fait le déplacement de cette dynamique. Monsieur, Monsieur sommes là pour le découvrir. Ne s'agit pas d'un projet porté par la municipalité, mais c'est un projet qui a été aussi membre du conseil. Donc vous avez été nombreux ce soir à manifester votre intérêt de par votre présence, de par vos questionnements, et nous serons attentifs à ce que toutes ses doléances ou ses remarques soient prises en compte et notamment dans l'évolution du projet, lorsqu'il sera un peu plus en phase de concrétisation.

02;08;09;20 - 02;08;40;05

Intervenant 2

En tout état de cause, vos contributions ont été les bienvenues et les conditions de cette concertation ont été très satisfaisante. Donc merci pour tout cela et sachez pouvoir compter sur nous pour effectivement faire en sorte que le projet d'extension du TCSP soit aussi profitable à l'UBO comme à l'ensemble de la Martinique, puisque c'est d'abord un projet martiniquais visant à faciliter notre quotidien en terme de circulation de transport.

02;08;40;05 - 02;08;48;05

Intervenant 2

Mais globalement, merci à toutes et à tous, Merci de votre présence et bon retour chez vous. Bonne soirée à tous. Et bien sûr, élaboration. Merci à vous.

02;08;48;09 - 02;08;54;06

Intervenant 1

Stéphanie. Mesdames et Messieurs, permettez moi de vous souhaiter une bonne fin de soirée. Merci à vous.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Présentation technique

Échange avec le public

Intervenant 1

Et merci. Alors vous avez quand même évoqué tout à l'heure une étude d'impact sur l'environnement qui est prévue par l'article deux de la loi de juillet 76. Et je voudrais vous faire une proposition, c'est d'inviter les associations de protection de l'environnement à cette étude d'impact pour ne pas avoir de surprise, parce que vous savez que beaucoup de blocages viennent des incompréhensions entre nous.

Alors, je parle au nom de l'association appelé l'Association pour la protection de la nature et de l'environnement. C'est la première question. La deuxième question concerne les consommations de terres agricoles, naturelles ou forestières. Vous savez que nous sommes présents à la CDPDAF et je ne sais pas si oui ou non ce projet sera soumis à la CPDAF, je n'en sais rien.

Si c'est le cas, si la CPDAF est appelé à donner son avis, je vous suggère là aussi de nous inviter pour qu'elle puisse voir quelle consommation de biens agricole, naturels ou forestière vous envisagez. Si oui, il y a consommation de terres. Comment avez-vous d'effrayer les gens ? Est-ce que ça nous n'allons pas retomber dans les errements de Sainte-Thérèse, ce que je ne souhaite pas évidemment.

Mais je souhaite que les gens soient défrayés avant que vous commenciez les travaux et à l'occasion, que vous puissiez dire pour Sainte-Thérèse à quel point (incompréhensible) et vous dire également que concernant Ducos, la zone de Champigny est un goulot d'étranglement fort terrible pour ceux qui vivent comme moi, le passage de cet endroit il faut faire ça rapidement.

Alors moi je pensais qu'il y aurait eu Nous pensions puisque je parle au nom d'une association, il y aurait eu des demandes de le faire assez rapidement. Mais si vous me dites que vous recommencez, les projets que les anciens avaient déjà commencés. Et c'est ça notre politique de la Martinique chaque fois que quelqu'un vient-elle casse ce qu'avais fait des anciens, alors qu'au lieu de prolonger de continuer.

Et il faut nous dire tout ça nous voulons savoir quelle consommation de terrains agricoles comment serons défrayé les gens.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et puis vous avez dit quelque chose qui a fait tilt à mon oreille. Vous avez dit qu'il y aura un centre commercial à Carrère, alors ça a fait tilt dans mes oreilles. Nous sommes extrêmement surpris parce qu'on est déjà bombardé de centres commerciaux en Martinique

Et il y a une chose qui nous interpelle énormément. Excusez-moi d'être un peu long, mais c'est que vous n'avez pas parlé un seul instant de l'assainissement et des égouts. Où vont passer les tuyaux qui vont permettre d'assainir, par exemple, je cite Ducos parce que j'ai déjà évoqué les petites prises de bec avec Mme le maire à ce sujet il y a un réseau d'assainissement qui va partir de pays noyer, qui va aller à Lareinty et les tuyaux vont passer par là. Les tuyaux qui vont relier Ducos au Lareinty. Est-ce que dans votre projet, vous avez tenu compte de ce réseau d'égouts et d'assainissement ?

Alors c'est vrai, c'est bien beau en Martinique on construit beaucoup, mais l'assainissement on n'en tient pas compte du tout. Alors nous avons prévue d'avertir les ministères pour leur dire. Aucun PNU ne devra être validé parce que tant qu'on n'aura pas mis en place un projet d'assainissement pour les différentes communes, le Scot dernière question, le Scot a été voté ou est en train de l'être.

Est-ce que dans le Scot de l'espace sud notamment le projet du CSP a été intégré. Merci.

Merci Monsieur. Juste une précision pour la bonne marche des débats. Je vous demande d'être concis et de ne pas faire de digression. Merci beaucoup. Quelqu'un d'autre a des questions partie gauche ? Non, non passons à droite S'il vous plaît !

Intervenant

Bonsoir, alors je suis administrateur du (incompréhensible) depuis août 2018 de façon continue si je ne le prends pas tous les jours je le prends au moins une fois par jour

Il y a du très bons et il y a du très très mauvais. Nous sommes passés d'une fréquence élevée, correcte à quelque chose qui est absolument.

Incroyable aujourd'hui de misère pour ceux qui attendent et elles ont été évoquées (incompréhensible) et c'est très compliqué. Ma question est la suivante dans ce projet d'extension, est ce qu'on va enfin résoudre, les problématiques de multisegments, c'est à dire qu'on ait enfin.

Une passe permettant que quand on prend un transport de Martinique Transport dans le sud on est pas tantôt une carte dématérialisée quand c'est possible mais parfois il faudrait



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

de l'espèce quand on prend l'express un ou deux ou trois pour aller dans le sud en nous priant de faire l'appoint.

Je vous passe les aventures de certaines personnes qui parfois n'ont pas de menue monnaie et qui doivent renoncer à l'express. Est-ce que ces questions seront réglées ? Ça c'est la première question. Et deuxièmement, est-ce qu'effectivement cette question de la régularité, même si on comprend qu'il y a des problèmes de bail, sera la priorité des priorités dans le cadre de cette extension ?

Merci, Monsieur. À droite, votre question.

Intervenant

Bonsoir à tous, je voudrais dire que par rapport à ce qu'il a dit (incompréhensible) mais si on se retrouve à avoir deux mois un truc qui fonctionne très bien et que six mois après sur le TCSP on se retrouve avec deux (incompréhensible)

Personnellement, je prends le bus, mais quand j'entre dans le TCSP parfois je vois qu'il y a des bus qui sont abîmés enfin il y a des choses qui tombent en panne mais quand aussi par rapport au projet que le monsieur a dit sur le centre commercial à Ducos il vaut mieux le mettre plutôt au Trois-Îlets parce qu'en tant que touriste j'aurais acheté plutôt des choses aux trois-îlets qu'à Ducos en sortant de l'aéroport.

Merci beaucoup.

La fougue de la jeunesse. Voilà. Donc soyez concis et soyez concis et essayez de poser donc une question vraiment très précise.

Intervenant

Alors la question va être simple. J'ai vu tout à l'heure sur la diapo, vous avez parlé de point bas et moi je n'ai rien ne compris point bas alors si vous pouvez développer ce que c'est qu'un point bas au niveau de Carrère. Simplement, ça.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Merci madame.

Madame c'est de vous

Bonsoir. Euh voilà.

Nous habitons le morne vert un peu plus loin du morne vert à (incompréhensible) plus précisément. Chaque matin, c'est extrêmement compliqué de sortir de Ducos. Parfois il nous faut 40 minutes, Sortir de la (incompréhensible) du bord de mer pour arriver sur l'autoroute. Et quand j'entends oui, c'est un beau projet, mais est-ce que ça ne viendra pas nous enclaver davantage.

Nous qui sommes dans les terres ? merci

Intervenant

Oui, bonsoir Alors un cas pratique j'habite Ducos, j'habite (incompréhensible) Ducos. Je voudrais laisser ma voiture, je travaille, je vais à place d'armes, le TCSP me dépose sur le pont de la Lézarde. Comment je fais pour aller jusqu'à Place d'armes ? Je veux bien laisser ma voiture, sauf que une fois que j'arrive sur le pont de la Lézarde j'ai besoin d'arriver à mon travail à Place d'armes.

Donc qu'est ce qui est prévu justement ? On m'a parlé de connexion avec les bus ou les bus de l'espace Sud mais il me semble qu'il conviendrait aussi de penser à des navettes surtout sur une ville comme le lamentin. Deuxième commune de la Martinique qui brasse quand même le poumon économique de la Martinique. Donc il faut imaginer des navettes une fois qu'on arrive sur le pont, le pont de la zone, comment on fait pour se rendre à Mahault ? Comment on fait pour se rendre à Place d'armes comment on fait pour ? Voilà, le TCSP, c'est très bien, mais voilà, il faudrait que je puisse arriver au travail sans être en sueur le matin. Merci.

Merci madame Là, nous avons atteint notre quota de cinq questions.

Messieurs, Mesdames et Messieurs les intervenants, si vous voulez donc répondre aux questions, tant Martinique transports que les élus de la CTM les chefs le Directeur de projet, nous sommes à votre écoute pour les réponses.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Bon, je vais répondre pour certaines d'entre elles, je vais laisser Martinique transports, sur la partie bus même si je peux déjà anticiper la dernière question de madame qui va à place d'armes et qui prend déjà le TCSP c'est très bien je vous encourage à continuer. Donc le maire du Lamentin qui a la chance d'être aussi président de Martinique Transport et qui a aussi la chance d'être Conseil (incompréhensible).

Merci pourrait également témoigner. Effectivement, il y a une extension est qui est prévue, qui va partir de Mahault pour atteindre l'arrivée au Robert dans un premier temps va s'arrêter à Union en face de brasserie lorraine. Donc on n'a pas fait mention. Effectivement puisqu'aujourd'hui on est sur l'extension sud, mais cette connexion sera possible effectivement du pont de la Lézarde pour arriver à place d'armes avec un TCSP avec d'autres options.

Nous sommes en condition de Lamentin. D'ailleurs, ce sera certainement l'une des prochaines réunions publiques. Et je vous invite déjà, à surveiller l'actualité via les réseaux sociaux sur le sujet. Je reviens sur la question concernant l'environnement. Donc aujourd'hui, effectivement, nous sommes dans le cadre d'une réunion publique dans le cadre de la concertation continue. J'ai précisé en introduction qu'il y a des réunions qui ont déjà commencé, qui ne sont pas toutes publiques, mais qui se font avec les services techniques, avec les élus, avec les collectivités.

Et une fois que le programme sera validé, nous allons commencer à échanger de façon concrète sur la mise en œuvre de ce programme avec l'ensemble des associations environnementales. Je vais préciser la première étude que nous lançons, ce sont les éventails écologiques pour justement identifier quel est l'état de la biodiversité, de l'environnement aujourd'hui et l'impact que pourrait avoir le projet sur l'environnement.

La deuxième chose, c'est que nous aurons également des échanges par thématique.

Nous aurons des échanges thématiques où les associations sont invitées sur le foncier, sur l'urbanisme, sur les transports, les déplacements. On a rencontré les associations de voyageurs et en fait, l'idée, c'est d'avoir le maximum d'interactions durant cette concertation continue pas que des réunions publiques. Mais ce n'est pas tout de suite la population sont également invités à participer et vous serez en tant qu'associations invitées à donner votre contribution. Alors concernant effectivement Champigny, quand on parle des échangeurs, je pense que c'est le terme top que vous avez utilisé l'idée des études qui est en train d'être menée en parallèle de ces espèces. Effectivement, je reprends l'expression un topo 1 au niveau de Champigny qui permettra d'avoir une fluidité du trafic.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Nous ne sommes pas en charge du centre du centre commercial de Carrère. Ce n'est pas nous, on nous a informés de cela, mais ce n'est ni forcément la CTM, ni proportionnellement à CTM. On nous a fait part de ce projet parce que l'idée c'est de rencontrer tous les porteurs de projet qui pourraient être impactés ou qui pourrait impacter le TCSP.

Donc là-dessus, ce n'est pas, j'ai envie de dire la CTM ni Martinique transport, ni la ville de Ducos, ni celle du Lamentin qui porte ce projet de centre commercial en tout cas on m'en a fait part, on le partage avec vous, ce n'est personne ? pardon ? ce n'est personne ? En tout cas, ce n'est pas nous, on n'a pas décidé ensemble, pas ce n'est pas nous.

On ne sait pas, ce n'est pas l'objet du débat, on a juste transposé ce qu'on nous avait précisé

Je poursuis également, comme l'a précisé le Président de Martinique transports sur le monsieur qui prend le BHNS. Effectivement, on a tous vécu des complications qui sont venues dans le premier TCSP et ont tiré des leçons des expériences du passé.

Donc l'idée nous sommes là pour ça, c'est de faire mieux. En tout cas ça sera difficile, de faire pire. Bon, on ne pourra que s'améliorer effectivement, le président du transport m'a dit et répété l'idée c'est d'améliorer la fréquence d'avoir des horaires précis, fiables et pérennes. Et ça contribue. Effectivement, le TCSP a permis justement d'avoir ces zones puisque le site propre permet au BHNS d'avoir une durée de parcours qui est définie

L'application qui sera développée par Martinique Transport permettra d'avoir en temps réel l'avancée également des transports sur les différents parcours. Et je crois que j'ai presque tout dit. Alors effectivement, merci pour (incompréhensible) et sur le morne vert effectivement l'idée c'est d'avoir de l'interconnexion. Aujourd'hui, comme je le précisais, le TCSP ne va pas résoudre tous les problèmes de la Martinique.

C'est une alternative au transport et la mobilité aux déplacements. Maintenant, le maillage sur lequel nous travaillons avec Martinique transports, c'est justement de permettre qu'il y ait des connexions entre le TCSP et le bus pour permettre aux gens de laisser leur voiture un peu plus souvent et d'utiliser les transports en commun. Donc nous estimons décongestionner le trafic, y compris (incompréhensible).



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Monsieur ALONZEAU souhaitait intervenir dans ce débat.

Alors pardon si Mr ALONZEAU me permettez c'est un élément technique que j'allais préciser. C'est à dire qu'aujourd'hui, par rapport aux options sur la sortie de Carrère, soit on utilise les infrastructures existantes. Soit il nous faudra créer un passage j'ai envie de dire au-dessous du niveau actuel des infrastructures, je parle des points bas.

Effectivement, comme l'a précisé Monsieur, avec toutes les problématiques hydraulique, d'assainissement et de réseau qui seront prises en considération. Et je reviens effectivement pour avoir une précision dans l'évolution des études, il y aura des études hydrauliques qui vont être menées et toute la partie technique sera faite en concertation avec l'ensemble des concessionnaires, l'ensemble des réseaux, de ne pas faire passer le TCSP sur un réseau qui est abîmé l'idée c'est d'avoir des choses justement quelque chose qui soit cohérent à l'échelle du territoire. Voilà. Donc le point bas c'est effectivement de faire des choses qui serait en dessous du niveau des infrastructures existantes.

Monsieur ALONZEAU, mais rapidement, pour compléter la réponse et le préciser, qu'il y a eu arrêtés en début 2024 pour instaurer le groupe de travail, il faudrait peut-être en parler. On va aussi découvrir des COPIL des choses comme ça, des différents thèmes qui seront vus non pas simplement des PC, avec les politiques, mais avec des acteurs de la vie sociale et économique.

Concernant des thèmes. Donc si Monsieur Flamand peut avec ses différents thèmes et sur la partie environnement, ce n'est pas simplement parce qu'il y a un dialogue avec les associations ouvriers ou associations agréées, (incompréhensible) il y a des autres acteurs pour citer une commune pas très loin de rivière salée on a bien vu Mr MONGIS parle de (incompréhensible) lors des rencontres qu'on a des personnes, des citoyens qui ont une connaissance très accrue et très longue de leur territoire des mutations. Et c'est exactement ce qui est demandé dans les départs de tout ce qui est étude d'impact. L'idée initiale c'est vraiment de donner. (Incompréhensible) mais aussi toutes les évolutions, tout ce qui peut arriver. On a bien vu lors des deux réunions publiques en 2021 et celle de l'année dernière il y avait un certain nombre de ressources en termes d'individus.

Je pense qu'on pourra trouver aussi des gens pour nous donner ces renseignements je pense aussi au Lamentin Je pense que dans chacune des communes, chaque citoyen peut déjà par



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

lui-même contribuer, bien sûr, en complément des associations, on peut dire, deux mots sur ce qui est voté sur le groupe de travail, (incompréhensible)

Donc je parlais des associations

Très rapidement d'abord pour vous dire que la contribution des associations est essentielle il n'est pas question pour nous de travailler sans (incompréhensible)

Deuxièmement et toujours très rapidement on ne refait pas un projet différent de celui demande par celui d'une seule équipe au contraire c'est une continuité et à chaque fois (incompréhensible) et à chaque fois nous irons à l'amélioration du projet on ne va pas rejeter ce qui avait été fait pour partir sur autre chose. Au contraire, nous sommes dans la continuité du projet qui était porté qui était présenté celui-ci sur des extensions était au stade d'ébauche

Là, nous allons beaucoup plus loin nous allons sur l'avant-projet. Nous allons sur des constructions techniques

qui seront proposées aux porteurs (incompréhensible) Ensuite, sur le TCSP

Oui, c'est vrai qu'il y a été quelques fois difficile de le prendre mais aujourd'hui ça va beaucoup mieux (incompréhensible)

J'ai déjà eu l'occasion d'expliquer que nous avons eu de grosses difficultés sur le TCSP avec des problèmes de batteries ce sont des problématiques techniques que nous avons rencontré qui était extrêmement difficile pour nous de résoudre. Nous avons fait venir des ingénieurs allemands qui produisent des batteries qui eux même n'ont pas trouver la panne. Nous avons donc été contraint de racheter six véhicules qui vont commencer à être livrés sûrement dans le courant de cette année Nous avons aussi acheté d'autres bus. Nous avons dépensé 13 millions d'euros pour acheter des BHNS et des bus complémentaires. Ceux-ci seront hybrides donc quasiment sûr qu'ils vont mieux fonctionner. Si nous avons la totalité des BHNS qui fonctionnent normalement on peut tenir la régularité, on peut tenir la ponctualité

C'est ça l'enjeu avoir des bus qui fonctionnent des trams qui fonctionnent qui sont prêt à l'emploi et qui peuvent circuler tenir la régularité (incompréhensible) je suis convaincu qu'on va y arriver en tout cas pour l'instant le TCSP qu'oit qu'on dise est un véritable succès.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Deuxièmement sur les tarifs oui tu as raison de poser la question sur les tarifs mais nous sommes en train justement avec la concertation de Martinique transport (incompréhensible) et nous ne sommes pas très loin d'adopter un modèle qui sera très simple qui va nous permettre de travailler sur des zones géographiques.

Zone 1 qui serait le nord zone centre qui serait 2 et zone sud qui serait 3 et les uns et les autres pourront acheter des tickets d'abonnements ou tickets simples en fonction des zones.

Que l'on veut utiliser. Si vous voulez aller sur le sud, vous pouvez utiliser deux zones. Vous achetez un ticket 2 zones et vous faites tous vos trajets avec un seul ticket deux zones.

Si vous voulez avec un ticket, voyager où bon vous semble, y compris le transport maritime pour prenez 3 zones

Vous voyez c'est un peu l'image du RER en fonction de la distance Une zone deux zones trois zones et des tarifs seront étudiés pour avoir les tarifs les plus bas possible pour permettre à tout le monde l'accessibilité au TCSP.

Donc ça va sortir bientôt.

Ce que nous espérons c'est qu'avec la nouvelle délégation de service public du sud on va commencer à expérimenter puisqu'on a la DSP du nord qui est en route et puis l'année prochaine nous allons faire la liaison de service public du centre et donc on aura 3 délégations de service public de bus qui vont fonctionner avec ces nouveaux tarifs, y compris des navettes maritimes qui seront changé probablement au 1^{er} juillet (incompréhensible) est en marche.

Ensuite, pour terminer (incompréhensible) si on veut que le TCSP fonctionne il faut qu'il y ait des lignes qui arrivent au TCSP donc cela veut dire qu'il faut densifier le transport par capillarité dans les quartiers que tous ces quartiers-là soient irrigués de transport capable de faire la connexion sur les pôles d'échange avec le TCSP peut être aller plus loin c'est ça l'organisation fondamentale le TCSP tout seul ne peut pas fonctionner il doit être appuyé sur un maillage du réseau, du système, du territoire efficace peut être du genre de Ducos, du st esprit du Vauclin ou de Ste Luce pour pouvoir voyager par bus appuyé sur un plan d'échange prendre le TCSP pour aller au lamentin ou à Fort de France ou ailleurs. Vous voyez c'est ça le l'intérêt donc il faut pour que le TCSP fonctionne bien avoir un réseau local qui fonctionne aussi très bien. Et sur le lamentin pour répondre définitivement à la question nous avons un projet de navettes intérieur du Lamentin qui sert pour les quartiers périphériques du



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

lamentin et qui va faire une connexion avec Mangot Vulcin et avec l'aéroport via le TCSP ce sera une navette électrique gratuite.

Merci, Monsieur le président.

Madame, NELLA

Oui alors Juste quelques mots. Même si effectivement la ville n'est pas du tout porteur du projet ni du projet d'extension du TCSP, ni du projet du centre commercial, Mais en tant que maire, je ne peux pas rester insensible à l'interpellation que j'ai entendue dans le public et rappeler qu'il s'agit d'un projet privé qui a par ailleurs fait l'objet de réunions publiques avec la population qui n'était pas non plus obligatoire, mais qui marque notre volonté aussi qu'il y ait une concertation et des échanges avec la population.

Lorsqu'il y a des projets qui viennent s'intégrer comme cela et modifier très certainement le quotidien des riverains habitant dans le secteur en périmètre de ces projets. Donc ce travail, nous l'avons fait et nous avons toujours souhaité que les porteurs de projets soient respectueux du cadre de vie de nos administrés. Parce que pour nous c'est important, pas plus que la présence et l'association, donc des associations environnementales, puisque dans le cadre de l'élaboration du Plan local d'urbanisme de la ville qui est toujours en cours, et qui a pris il est vrai, un certain retard par rapport aux délais que nous avons souhaité dès le départ, et nous avons toujours associé les associations environnementales au-delà même de ce que la loi prévoyait, à savoir les personnes publiques associées et donc les associations qui font partie de ces personnes publiques associées et qui sont membres de la fameuse commission CDBNAF. Et d'ailleurs, lors de nos rencontres avec les personnes publiques associées dans le cadre de l'élaboration du PLU, certains membres, qui sont officiellement les seuls membres de cette commission ont eu à faire des remarques sur le fait que la ville de Ducos avait pris le parti d'aller au-delà et d'inviter, en plus d'autres personnes associées et donc des associations en charge du respect de la défense de notre environnement.

Donc c'est notre véritable volonté d'aller dans cette démarche de concertation avec la population et avec les associations de l'environnement. Et puis concernant la question sur l'assainissement, vous n'êtes pas sans savoir que la ville de Ducos pas plus qu'aucune ville aujourd'hui n'a pas la compétence d'assainissement. Aujourd'hui, la compétence assainissement relève des zones PCI et donc en l'occurrence pour la ville de Ducos de l'espace Sud.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et donc il y a effectivement toute cette réflexion qui est en cours, parce qu'aujourd'hui nous avons un système d'assainissement globalement sur le territoire qui est à revoir, avec des stations qui ne sont pas toujours dimensionnées à la hauteur de l'urbanisation qui a eu lieu en cours, mais des travaux ont été votés à l'espace sud. Et je profite de l'occasion pour vous dire pour notre station d'épuration de Ducos et d'autres projets le sont encore.

Mais ce n'est pas le sujet de ce jour. Mais je tenais quand même à intervenir pour apporter ces précisions. Et puis bien indiquer et c'est ce qu'a fait David ZOBDA, l'intervention que nous avons faite avec insistance et d'ailleurs j'ai eu à le dire en séance plénière de la CTM sur la nécessité de créer un réseau qui soit extrêmement maillé et qui permette justement au contraire de pouvoir désenclaver les quartiers.

Et donc, pour Madame qui parle du monde vert, c'est la nécessité. D'autant plus que le tracé qui est proposé aujourd'hui dans ce projet d'extension n'inclut pas le centre de Ducos n'inclut pas le bourg de Ducos. C'est vrai qu'il y a une topographie qui est particulière. Je veux bien le concevoir il y a effectivement une réalité géographique et économique qui est différente puisque nos zones sont situées justement le long de l'axe de la RN 5 et que d'autres communes ont la chance néanmoins de voir le TCSP passer au cœur de leur bourg. À Ducos, ce n'est pas le cas et je pense que ça aurait été aussi extrêmement compliqué.

Il faut être aussi raisonnable dans la réflexion qui nous pousse à conduire des projets qui sont financés par des fonds publics et donc par l'ajout de nouveaux impôts. Mais par contre, nous avons donc insisté j'ai eu à le faire publiquement sur la nécessité de créer ces navettes qui sont indispensables pour que personne ne soit exclu de la possibilité de prendre sans problème le TCSP et donc d'arriver aux différentes stations, etc.

Donc c'est une question qui est très, très importante et sur laquelle il faudra vraiment veiller à apporter des réponses aux administrés. Voilà ce que je voulais dire.

Est-ce que vous pouvez passer le micro à Monsieur le Sous-Préfet qui doit nous quitter, Mr le sous-préfet en tant qu'observateur.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Un mot pour vous saluer et vous souhaiter une bonne poursuite de présentation des échanges déjà en quelques minutes montre la richesse des échanges et la diversité des sujets engagés. Je voudrais juste insister sur deux points rappeler que peut être le plus du point de vue de l'État même, l'ensemble de l'Assemblée nationale générale, ce projet.

Il a deux aspects importants un aspect écologique et je le dis aussi en réponse aux interrogations de ceux qui se sont fait jour c'est autant de consommation de carbone en moins. Et c'est aussi un projet économique dans le sens où Monsieur parlait du temps de tarification. C'est autant de pouvoir d'achat qui est rendu aux habitants que vous êtes-vous administrés.

Parce qu'aujourd'hui, on le sait, les Martiniquais ont 40 % de voitures de plus qu'un habitant de l'Hexagone. C'est à dire qu'on passe sa vie en voiture, ça coûte extrêmement cher, ça coûte cher en essence et ça coûte cher en entretien. Et donc plus on aura de Martiniquais, qui prennent les transports en commun, des transports en commun de qualité.

Plus les économiseront de l'argent, plus ils auront du pouvoir d'achat en restitué. je voulais insister sur ces deux aspects, ce projet il est écologique et économique. Donc j'espère que la concertation permettra à ce qu'il voit le jour et qu'ils soient le plus adapté à vos attentes. Merci encore et merci beaucoup pour la qualité des échanges.

Merci à vous Monsieur le sous-préfet.

Mesdames et messieurs, Je pense que nous pouvons reprendre donc le cycle des questions. Je reviens vers vous.

Côté gauche, madame.

Intervenant

Bonsoir, J'ai deux questions.

La Première concernant le projet d'échangeur qu'il y a au niveau du rond-point de Champigny.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Afin de désengorger un petit peu la circulation, La question est ce qu'il est prévu ou est ce qui serait prévu un mur antibruit pour les riverains à proximité de la RN 5 de Petite Cocote ? Et la deuxième question porte sur les options éventuelles du passage du BHNS est ce que les riverains seraient également concernés par les expropriations ?

Monsieur.

Intervenant

Oui, bonsoir. Je ne parle pas au nom de (incompréhensible) et je voudrais parler d'argent pourquoi ça parce que je suis surpris du manque d'ambition ? hier soir, j'ai entendu que le TCSP n'ira pas à Terreville Il va s'arrêter à madiana ou il ira à l'université. Et là je vois que le TCSP Sud ne va même pas à Ste Luce.

Et en semaine j'aimerais bien qu'il aille au Marin, il ne va même pas sur Ste Luce et il va même pas avant les Trois-Ilets, bref vers les trois Ilets.

Donc je voudrais simplement savoir quel est le budget qui est prévu combien d'argent vous avez à dépenser réellement. Parce que j'ai l'impression qu'il n'y a pas assez d'argent et c'est pour ça qu'il y a selon moi un manque d'ambition. Donc je suis un peu provocateur en le disant comme ça.

Mais essayer de répondre à cette question pourquoi on fait des petits bouts comme ça, c'est à dire le TCSP c'est cinq kilomètres seulement, celui-ci vers le sud, c'est 14 kilomètres seulement. Donc pourquoi est-ce que c'est un manque d'argent ?

Voilà,

Une autre question ?

Intervenant

Bonsoir, Je voudrais savoir à quel niveau ce projet va t-il aboutir tout d'abord, et puis savoir si vous avez prévu des garde fous pour que ce projet qui débute, qui va continuer avec cette mandature, sera poursuivi, suivi et maintenu par l'équipe suivante. Parce que nous avons cette manie à chaque fois de remettre en question ce qui a été mis en place.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et ma troisième question, c'est de savoir concernant le transport, le volet maritime n'a pas été souligné. Il y a des villes qui se situent dans la baie de Génipa voir pourquoi à petit bourg. On ne peut pas mettre une navette qui permettait d'aller à Fort de France ou même à Ducos. Ce sont des questions que je me pose.

C'est vrai que côté TCSP, c'est quelque chose de très très utile. Moi, je suis utilisateur du TCSP

Malgré les inconvénients que cela me génère chaque jour, Je continue à le prendre parce que (incompréhensible) Et ma question c'est de savoir si ici dans la salle combien de personnes prennent le TCSP. Ce serait bien de faire un sondage pour voir quels sont les personnes qui sont là en tant qu'utilisateur du TCSP. Merci

Nous passons à Madame qui avait déjà levé la main.

Intervenant

Oui. Bonsoir à tous.

Donc nous avons écouté entre guillemets religieusement la présentation plutôt simple de l'extension du TCSP. Aujourd'hui, il y a encore des problèmes, donc cela génère une certaine irrégularité. Certains d'entre nous ont des enfants et surtout pour le mode de Carrère, il y a souvent des annulations du passage.

Où on a nos enfants qui nous font faire du covoiturage en nous appelant, en demandant de venir les chercher parce que celui qui croyait y aller à Carrère finalement va à Mahault. Ou il faut aller à Mahault les chercher. Donc les pannes récurrentes.

Vous aurez fait. Certes état mais elles sont relayées (incompréhensible) relayée par les médias.

On a bien entendu, vu que les (incompréhensible)

Et je ne suis pas (incompréhensible) et donc Est ce que vous avez pensé à une autre source d'énergie ? Parce qu'aujourd'hui les Allemands sont en train de revenir totalement sur le mode de voiture électrique.

Puisque pour l'année prochaine ils ont annoncé qu'il allait arrêter la production.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Aujourd'hui, pour construire une batterie électrique, il faut 500 ml d'eau pour une simple voiture alors J'imagine que le bus c'est pire puisqu'il y a 100000 d'eau, c'est la consommation d'un seul habitant paraît-il Et d'autre part, on a aussi vu des cimetières de voitures en Chine où les voitures sont irréparables et donc ils ont été obligés de les garer et les entreprises ont fait faillite.

Alors que pensez-vous faire par rapport à cela ? Et concernant les connexions donc qui existent au-delà du TCSP, là où j'habite, je suis à près du rivage, on a un bus par heures et il y en a un qui souvent ne passe pas, surtout celui de 9 h. Donc je pense qu'il y a une urgence à améliorer l'existant.

Et vraiment à prendre en compte cela avant éventuellement d'étendre. Je vous remercie.

Merci madame, d'autres questions ?

Madame ?

Intervenant

Bonsoir, vous avez parlé des (incompréhensible), donc je profite pour demander qu'est-ce que vous prévoyez quand on a des zones inondables ? qu'est-ce que vous prévoyez pour ces zones ?

J'ai vu entre chez nous Ducos et Rivière Salée lors des travaux de Rivière Salée, Il y a un endroit où vous avez profité pour cimenter. Est-ce que c'est déjà un début de ce projet en amont ?

Et deuxièmement, dans votre étude, est ce que vous avez étudié une estimation du nombre de personnes qui pourraient utiliser ces TCSP ?

Pour calculer le nombre de véhicules, que vous mettez à disposition et également les navettes puisque si il n'y a pas de navettes ces systèmes D pour faire le reste du trajet, donc si vous avez étudié tout ça. Et troisièmement,

bien, je m'arrêterai là.

Nous avons atteint notre quota sur la partie gauche. Vous voulez bien répondre, Mesdames et Messieurs, aux questions posées. Monsieur MONGIS peut être ? je rappelle que vous êtes le Directeur du projet.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Bonsoir à tous. S'agissant de l'échangeur de Champigny, c'est un des échangeurs (incompréhensible) énormément d'avion, c'est simplement parce que (incompréhensible).

Qu'il y a un niveau de congestion très important qu'il est nécessaire de résoudre. Donc nous avons une étude qui est en cours qui est sur le point d'aboutir sur la partie du Lamentin c'est l'échangeur de Mangot Vulcin, la consultation et l'appel d'offre des travaux. On a une solution (incompréhensible) bien sûr chaque cas est étudié au détail mais on a une solution du même type, c'est à dire on s'oriente vers une dénivellation pour que les flux principaux (incompréhensible) soit déconnecté des flux transversaux soit en entrant ou en sortant de la zone de Champigny de façon à fluidifier ce passage et bien entendu cet échangeur, sera étudié pour.

Permettre le passage du TCSP. Ce que je devrais préciser c'est que tous ces sujets toutes ces écoutes sont vraiment interconnectés parce nous fléchissons sur le niveau du (incompréhensible) en charge de celui-ci également. Ça permet d'avoir une vision très globale du territoire. De bien connecter tous les volets parce que c'est difficile de les envisager les uns indépendamment des autres sur le projet de Champigny.

Lorsqu'on va rentrer dans les phases de détails, on aura en plus des ouvrages pour la circulation à prévoir un certain nombre d'ouvrages.

Dont la question du mur anti bruit qui a été posé, c'est à dire en fonction des mesures (incompréhensible), de l'augmentation de bruits supplémentaire qui existe par rapport à l'existant on pourra étudier les zones qui serait nécessaire de protéger.

En tout cas c'est l'un des paramètres que nous allons prendre en compte pour (incompréhensible)

Pour la possibilité d'étudier tout d'un coup et de réaliser tout d'un coup, c'est un peu compliqué, compliqué et lourd financièrement compliqué et lourd techniquement, de faire tout simultanément.

Donc le projet de TCSP à lui seul, c'est un projet un grand projet pour lequel nous sommes en train de faire des concertations.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Par ailleurs, la collectivité territoriale réalise beaucoup d'ouvrages d'infrastructures pour améliorer.

Fluidifier le réseau (incompréhensible) comme il a été évoqué le problème de la RN5 effectivement nous avons des ouvrages que nous faisons pour pouvoir mettre hors d'eau la zone la plus souvent inondée pour améliorer ces écoulements et lors de ces travaux, nous profitons pour stabiliser l'emprise foncière de la RN5 et de dégager une emprise permettant d'insérer une piste cyclable. Donc bien entendu. Les emprises stabilisées on va en tenir compte dans les différents sujets liés au TCSP, sachant qu'on va arriver dans ces zones également à un terme beaucoup plus long

Le timing, la priorisation. Compte tenu de la difficulté de réaliser simultanément tous les projets, c'est de prioriser d'abord l'extension Ouest pour arriver à Schoelcher, mais également de tenir compte de l'amorce et de l'extension vers l'Est. Ça a été évoqué parce qu'on a un sujet pour pouvoir traverser le Lamentin et arriver dans un premier temps à l'échangeur de l'union, parce que (incompréhensible)

Et ce sont des étapes cohérentes qui permettent avec le concours de Martinique transports d'intégrer ces étapes phase par phase et avoir une amélioration continue. Je parlerai d'amélioration continue parce qu'il a été évoqué d'ailleurs le président l'a dit également. Ce sont des projets qui ont un intérêt très général très global et partagé par tous pour la Martinique.

Et c'est pour ça que les différentes mandatures ont poursuivi ces projets de façon.

Continue, en les adaptant en fonction de leur programme politique et j'ai eu à participer à un séminaire organisé par la DEAL de Guadeloupe avec des collectivités, des agents de collectivité.

De Mayotte, de la Réunion de Martinique, de Guadeloupe, de Guyane

Et je pense qu'il faut être modeste et en même temps.

Ne pas avoir de difficulté à reconnaître qu'on a fait du bon boulot jusqu'à présent et au contraire ces problèmes des autres collectivités, c'est tous ces participants à ce séminaire qui est impressionné et intéressé par la première tranche du TCSP quand ils arrivent en Martinique. Et en tirer des retours d'expérience sur un plan d'organisation administrative, la



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

particularité en Martinique c'est d'avoir des politiques de transport qui a simplifié beaucoup de choses et aussi une collectivité territoriale qui est également sur l'ensemble du territoire

Et ça simplifie. Et ça a permis à notre projet de bien avancer également parce que les interlocuteurs (incompréhensible) Ça permet d'avoir une vision plus globale que d'avoir une série de projet juxtaposé. Il y avait parfois des difficultés qui avaient mis en cohérence donc ce retour d'expérience j'ai profité pour le partager avec vous.

Et bien sûr, il faut qu'on continue à améliorer en tenant compte de tous les retours d'expérience de tout ce que nous avons connu jusqu'à présent. (Incompréhensible) pour pouvoir mettre en œuvre.

Sinon sur la question de ce qui est prévu pour pays noyer et sur ces zones, la collectivité a un certain nombre de programmes sur la (incompréhensible) du TCSP (incompréhensible) dont on tient compte pour pouvoir faire des projets qui vont se projeter dans l'avenir, pour et que les investissements qu'on va faire puissent servir et s'adapter à tous les projets. Très rapidement (incompréhensible) nous ne sommes pas en position (incompréhensible) on fait des erreurs. Le projet a été mis en (incompréhensible) sur le Lamentin (incompréhensible) celui qui va vers Schoelcher et celui qui va vers Céron ça représente 1 milliard d'euros en comptant les travaux les ouvrages qu'il faut construire, les ponts, les passages supérieurs les indemnités. Le budget de la CTM est 1 milliard d'euros donc ce n'est pas un manque d'ambition c'est faire en fonction de nos moyens d'aller jusqu'au bout de nos moyens.

Parce que personne ne va comprendre que pour réaliser leur mission d'intérêt (incompréhensible) jusqu'à St Pierre, jusqu'à Ste Marie et jusqu'à Ste Anne on soit porteur de projet à 4 milliards et qu'on demande aux Martiniquais de doubler leurs cotisations ou leurs impôts personne ne va comprendre ça.

Donc faisons en respectant la contribution des martiniquais, et faisons avec les moyens qui sont mis en œuvre aujourd'hui, d'abord jusqu'au bout de cette logique-là. De cette ambition là que nous portons et chacun portera sa pierre.

L'équipe précédente a emmené le projet à un certain niveau nous le portons à un autre niveau et l'équipe qui suivra le portera plus loin et c'est comme ça qu'on va construire le pays je ne vois pas pourquoi aller très très vite en se brûler les ailes (incompréhensible) et de manière raisonnée raisonnable et très forte

C'est ça l'ambition.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Mon collègue va débattre sur le volet maritime, je voulais parler aussi de la modernisation vous parler des différents problèmes que l'on rencontre à la fois sur l'hybride et sur l'électrique mais malheureusement vous n'avez pas fait de propositions. Alors on ne va pas revenir sur l'essence ou le diesel. Martinique transport a acheté un bus à hydrogène. Nous allons tester l'hydrogène parce qu'il faut d'abord tester avant d'acheter. Et nous allons tester l'hydrogène sur tous les circuits, circuits urbains, circuits plats, circuits montagnes et vérifier si le moteur à hydrogène est capable de remplacer le moteur à explosion d'aujourd'hui. C'est ça que nous allons faire. Sauf que le bus à hydrogène coute 700 000 €, un bus normal coute 300 000 €.

Je vous laisse imaginer quand il va falloir changer les 814 bus de Martinique transport sur l'ensemble du pays. Je vous laisse faire la multiplication. Donc ce n'est pas une petite affaire. On dit qu'il faut changer an nou acheté bus

D'accord, mais réfléchissons un peu, les enjeux sont considérables à la fois sur l'impact environnemental, sur la transition énergétique.

Et aussi sur les moyens financiers. Un seul bus coûte 700 000 €.

Enfin sur la régularité, la régularité c'est vrai qu'on a souffert ces derniers temps sur le centre et sur le sud en particulier. Tout simplement parce que nous étions sur.

Une délégation de service public de huit ans hors les bus en Martinique vous le savez durent cinq à six ans. Après ils sont mort

Donc sud libre qui avait des bus en fin de vie, était obligé de compter avec les bus disponibles, à réparer certains on jonglait tout simplement parce que la délégation de service public qui était sur 8 ans ne permettait pas le renouvellement de la flotte.

Donc un d'investissement supplémentaire pour acheter des bus parce que le temps qui restait ne permettait pas d'amortir les bus.

Aujourd'hui, nous avons une délégation de service public qui va reprendre le 1^{er} juillet et qui sera sur une durée de six ans. Donc on sera à peu près sûr d'avoir sur la durée du marché.

La capacité d'avoir des bus en bon état.

Et c'est ainsi qu'on pourra avoir un réseau et le respect des horaires du passage des bus et du passage des bus parce que tous les retards que nous avons sur le centre comme sur le sud sont liés à des défections de bus

Et quand sur les lignes on a trois bus en rotation et qu'il y a deux qui sont en panne on ne peut pas (incompréhensible) on ne peut pas (incompréhensible)



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

C'est ça le problème. Je vous l'explique comme ça et nous trouvons des solutions nous sommes en train de construire quelque chose et c'est l'expérience qui nous guide. On prend de ce qui s'est passé, et on change et on améliore le réseau. C'est progressivement qu'on va le faire. On ne peut pas imaginer qu'on va créer un réseau qui va fonctionner comme ça tout de suite.

D'emblée, il va fonctionner parfaitement. Il faut faire des erreurs manifestement on fait des erreurs. On grandit en faisant des erreurs, étant gamin on fait des erreurs en grandissant on fait des erreurs, vous apprenez de vos erreurs et on construit progressivement une maison dans les villes où il y a un réseau qui est stabilisé en Europe ou en Amérique du Nord, je vous invite à chercher depuis quand ils ont en place (incompréhensible) comment il l'améliore.

A titre d'information le réseau public de Paris a été construit en 200 ans.

Je vous dis ça comme ça (incompréhensible) donc imaginez un peu le (incompréhensible) pour avoir l'expérience du transport public et la maîtrise de son territoire. L'enjeu c'est ça notre intelligence doit nous mener à aller plus vite à aller mieux mais en nous nourrissant de ce que nous avons fait et en améliorant (incompréhensible)

Merci Mr ZOBDA

Nous sommes à Ducos. Je suis président de la commission santé, de biodiversité, mais je suis aussi à la commission transport grand travaux et tout parce que la santé a une dimension globalisante. Et justement, c'est pour ça que, par exemple, nous sommes contents nous les professionnels de santé de savoir que l'on va fluidifier les trafics, parce que vous imaginez surtout les gens du Sud ou du Nord qui prennent le bus qui prennent des taxis ou leur propre voiture, qui perdent une 1 h et demi le matin, 1 h et demi le soir ou 1 h donc ça fait 4 h de perdues.

Le meilleur sommeil, c'est celui réparateur du matin. On le sent le dimanche et bien ça use la santé du 1^{er} janvier au (incompréhensible) sauf le dimanche pour les Martiniquais. Donc nous devons préserver notre santé à travers une fluidification du trafic qui nous fait gagner vous imaginez 3 h par jour c'est énorme.

Donc la santé est au cœur de ce problème.

De mobilité et de déplacement. Ça c'était une parenthèse, mais ce n'est même pas une parenthèse. Alors, concernant le maritime, effectivement, on a été applaudi à Schoelcher hier soir car les schoelcherois enfin les gens qui habitent le nord caraïbes ont appris qu'il y



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

aura une navette sur Schoelcher et tout le nord. Ok, et ensuite nous par ici, nous aurons ensuite vers Fort de France sur l'étang zabricot. Vous avez bien vue comment l'étang zabricot se développent aujourd'hui et de manière humaine, de manière populationnelle mais aussi économique. Et donc il faut assurer aussi la sécurité de ces zones. Donc prendre une voiture pour aller à l'étang zabricot, ça, ça va diminuer. Puisque ça m'a fait peur. Ce pourcentage de voitures utilisées. Donc ça va continuer à baisser.

Il y a l'étang zabricot, il y a ensuite FdF St pierre, donc il faut le voir en termes de gens qui vont travailler, il faut le voir en termes de déplacements, pour tout ce qui est tourisme, pour tout ce qui est détente. Ça aussi ce n'est pas uniquement les travailleurs et c'est pour tout le monde, donc c'est bien. Et puis bien sûr, vous avez case-pilote aussi et il faut nous réconcilier à la mer. Et madame le maire ou la maire. J'ai toujours l'habitude de dire dans la rue case nègre quand on voit la vedette qui descendait vers le Fort de France. Mais c'est de l'histoire, c'est l'histoire martiniquaise, donc nous réconcilier avec la mer et moi qui suis Schoelcherois et d'abord arlésien, nous on allait avec la vedette dans le temps

On ne connaissait pas la voiture, il n'y avait pas de voitures qui n'arrivait ni à l'Anse Dupros ni à petite anse et bien c'était la vedette. et bien aujourd'hui, il y a vers dans ce projet la connexion et suivant le développement de l'activité. Alors nous aux anses d'arlets par exemple je suis élu municipale, on a plus de place pour recevoir le deuxième village de France, mais on a plus de place pour recevoir les gens.

Le dimanche tous les jours. Bon faut dire qu'il y a des sargasses donc c'est encore plus facile pour eux de venir chez nous. Alors là, la possibilité de développer le transport maritime et c'est fondamental, surtout sur la côte caraïbe. Ce sont des lieux où il y a un tirant d'eau qui le permet, il n'y a pas autant de caille, et en plus c'est une mer calme, donc profitons de ce que la nature nous a donné comme avantage.

Donc le projet maritime en interconnexion et de manière même isolée, c'est quelque chose de fondamental. C'est pourquoi dans ce projet la mer nous attend. Voilà ce que j'avais à dire sur ça. Et puis il y a quelque chose encore que le président vient de développer, c'est au niveau. Et là on a vu pour les bus.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Et ça, il faut, il faut absolument qu'on le pense toujours. On en a parlé hier soir à Schoelcher encore, c'est les coûts d'exploitation et de maintenance, c'est des coûts d'exploitation pour le TCSP, c'est les coûts d'exploitation, comme tu viens de le dire pour les bus parce que les bus ne sont pas éternels, il y a des pannes et tout, donc tout ça et ça nous permet de mettre en symbiose tous les techniciens, qu'ils soient dans les finances, qu'ils soient dans la technicité qui soit dans des aspects législatifs qui soient aussi dans les aspects juridiques.

La Martinique a besoin de toutes ces compétences pour faire avancer ce projet et ce projet va nous apporter de la liberté de déplacement. Et surtout je le dis ça c'est le médecin qui le dit, la santé aussi, Il ne faut pas oublier, ce n'est pas la santé pour les malades, c'est la santé pour les bien portants pour qu'ils ne deviennent pas mal.

Voilà, ce que j'avais à dire. Merci

Merci monsieur. Nous partons maintenant du côté droit.

Mr BUSSY la maire a été appelée donc la maire va réagir

Joli jeu de mots. Vos impressions Mr

Monsieur M. Monsieur, il est poète m'a interpellée, et surtout il m'a fait réagir parce que ça fait partie des observations que nous avons eu à faire, justement. Je vais parler de la rue Case nègre, mais c'est exactement ce que nous avons décrit. Lorsque les collaborateurs sont.

Aussi Venus en mairie parce qu'on sait aujourd'hui et on n'a pas répondu

Ce n'est pas encore sur la question, mais ce n'est peut-être pas encore possible. Sur la question.

Des termes qui seront...On n'est pas encore arrivés à ce point-là, à ce niveau-là. Non, on est encore loin des expropriations potentielles, mais en tout cas, on n'a pas encore pu évoquer le sujet du foncier qui sera nécessaire pour ce projet d'extension et dans quelles



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

proportions. Par contre On a évoqué effectivement la question du transport maritime qui semble nécessaire d'être développé.

En complément, et surtout qui pourrait aussi paraître, au moins onéreux à certain égard, même si en tout cas les techniciens, nous ont apportés certaines réponses. Visiblement, il y a des fausses bonnes idées sur certains aspects, mais moi je ne suis pas spécialiste mais Il nous appartenait en toute logique de faire remonter cette préoccupation, donc du développement du transport maritime. Et puis on me signale dans le public que je suis parfois expressive. C'est vrai je réagis des fois à ce que je peux entendre. Et si Mr DINAL dit que la santé est un aspect globalisant, l'autorité publique, a un aspect globalisant. Mais je signale au passage, parce que les Ducosais sont peut-être très exigeant sur le transport, ils ont aussi raisons, parce que Ducos a été l'une des premières communes du Sud à avoir mis en place un système de transport.

C'était des prédécesseurs et c'est un système qui a été mis en place et qui fonctionnait de manière plutôt satisfaisante à l'époque et aujourd'hui. Il ne faudrait pas que la globalisation entraîne aussi parfois des déceptions chez nos administrés. Et d'ailleurs, c'est la mise en place de ce transport qui nous a un peu coûté cher au niveau de la municipalité lorsque la compétence a été transférée à l'espace sud.

Donc Ducos a perdu de d'argent. Pour avoir été en avance à ce domaine dans ce domaine-là particulièrement, je tenais à rappeler ce point de l'histoire et puis à laisser les débats continuer leur cours, sachant que je sais qu'il y a encore des questions et notamment d'élus.

Effectivement, on commence avec Monsieur,

Intervenant

Bonsoir, ma question concerne la tarification, j'ai conscience qu'il y a des études qui sont faites pour savoir les trafics là (incompréhensible) beaucoup plus rapide sur certains aspects notamment le trafic qui indique pourquoi certains choix sont fait et sur certain tracé Mais concernant les zones, il me semble que

Envisagé de partir de trois zones veut dire qu'on va prioriser la zone centre. Encore une fois, un usager du Sud qui va à Schoelcher pourquoi devrait-il payer plus cher que l'usager du



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

centre qui veut aller (incompréhensible) nous sommes sur une petite île... alors j'ai mal compris, ce qu'on a dit mais effectivement je pense qu'il faut enfin dans certaines villes, il y a des tarifs, par exemple à l'heure pendant 1 h, on (incompréhensible) le réseau, ça me paraît une approche plus juste pour l'usager du Nord comme du sud sur un transport. Alors merci pour la remarque sur les pistes cyclables parce que je pensais que les cyclistes avaient été oubliés mais en fait, effectivement, c'est à l'ordre du jour. J'espère que ce ne sera pas juste une piste pour faire du vélo mais des pistes pour relier des communautés ou permettre aux gens de se déplacer.

Y compris (incompréhensible). Merci

Madame, svp,

Intervenant

Alors bonsoir, alors madame la mairesse, a apporté déjà une partie de réponse à ma première question concernant le foncier pour les propriétaires qui seront sur le tracé du TCSP, il y en a quelqu'un qui a parlé tout à l'heure d'expropriation, je suppose qu'il a été confronté à ça il y aura des échanges avec les différents propriétaires pour trouver des solutions satisfaisantes pour tous. Alors ma deuxième question est pour ceux qui habitent le long de la RN5.

Donc particulièrement pour nous qui sommes au lotissement panorama, nous avons cette parcelle sur laquelle il n'y a pas de mur de soutènement.

Parcelle qui aujourd'hui glisse. On a vu cela en 2022 avec les fortes pluies de fin octobre. Alors qu'avez-vous prévu avec le TCSP par rapport au TCSP pour sécuriser les usagers de la RN5. Nous sécurisé, nous qui sommes propriétaires parce que si finalement on devait avoir un grand glissement de terrain à ce niveau et bien ce serait un scénario catastrophe comme on peut voir dans certaines communes de la Martinique

Et en plus de ça, je voudrais rajouter qu'aujourd'hui en plus du risque de glissements de terrain.

On voit arriver les différentes altercations routières avec des tirs d'armes à feu.

Ça s'est passé directement, sous notre maison où on aurait pu nous récupérer une balle perdue.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Je vous remercie Madame

Allons-y svp parce que le temps court merci beaucoup.

Intervenant

Bonsoir, Donc je reviens sur la participation des élus, des associations, on a parlé de maritime mais on n'a pas fait les taxis. Où sont les taxis ? Pourquoi j'ai l'impression que la démarche est faite à l'envers ? Pourquoi on n'invite pas les taxis ? pourquoi (incompréhensible) les associations de sauvegarde de la nature.

Pourquoi Pour moi, ce sera de même dans des réunions. Eh bien, on nous disait sont intervenus et là, avec le débat, le public pourrait intervenir ainsi dans un premier temps. Dans ce deuxième temps, on parle de TCSP qui fonctionne très bien. Je ne suis pas sûr. Je n'en suis pas sûr.

Ce n'est pas une réussite. Et je crois qu'il faudrait déjà améliorer l'existant. Je suis pour l'extension d'un bon transport, mais il faut déjà améliorer l'existant. Vous avez déjà. Alors il y a la tarification.

C'est vous même qui le dite. Les gens ne paient pas. Alors si vous vous étendez un truc comme ça. Commencez déjà à faire un truc qui fonctionne déjà convenablement à mon avis avant de l'étendre, il y a des expropriations. Moi, quand je vois la manière dont le problème du foncier a été géré par la collectivité cette semaine, on a des doutes. Vous parlez de projet, vous parlez d'extension, il y aura des expropriations et là je pense qu'il y a beaucoup de personnes qui sont dans l'anxiété et qui voient des problèmes venir.

Vous n'avez pas soldé des comptes sur des personnes expropriées. il faudrait déjà faire quelque chose qui fonctionne convenablement. Quand vous allez mettre votre projet, que vont devenir ceux qui sont déjà ceux qui n'ont pas été payés ?

Ceux qui n'ont pas été indemnisés ? Et avec la gestion du foncier qui est intervenu la semaine dernière ? Comment, Comment ? Les associations, quand vous parlez d'associations, des associations au niveau de la partie civile, ont demandé à avoir la collectivité. Il a fallu faire un coup de force pour vous voir et elle a été expédiée. Cette délégation a été expédiée manu militari en deux secondes.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Pas de débat après sur l'intervention à la CTM. Merci beaucoup.

Monsieur,

Intervenant

Bonsoir, Alors j'aurais une question sur le foncier. C'était de savoir. Je sais que lors du premier TCSP, il y avait des structures de sociétés mixtes qui s'est occupée de payer les gens de l'expropriation des terrains. Je voulais savoir qu'est-ce que vous avez prévu puisque vous avez dit que vous êtes dans l'amélioration des choses ?

Qu'est-ce que vous avez prévu ? Justement, concernant l'achat des terrains ou l'expropriation, est ce que c'est la même société quand je dis même société puisque la société en question a fait faillite ? Est-ce que c'est une société mixte que vous allez mettre en place ou autre chose pour que les choses soient meilleures ? deuxième question concernant le délai où les gens sont prévenus s'ils sont expropriés ou la CTM est intéressée par l'achat de leur terrain sur le projet. Voilà.

Monsieur, merci. Mais je vous en prie, vous n'étiez pas là tout à l'heure, mais J'ai assuré qu'il fallait cinq questions, mais enfin allons y Monsieur. Je vous donne le micro. Est ce qu'on peut donner le micro à monsieur qui veut s'exprimer.

Intervenant

En ce qui concerne les expropriations (incompréhensible) il y aura un juge qui sera nommé pour cela

C'est tout ce que je peux vous dire. Les gens qui seront expropriés vaut mieux vous faire expropriés et prendre un avocat parce que si ça se passe comme à Ste Thérèse... Monsieur la vraie question svp

Concernant les bus que vous avez pris dans les mains des bruxellois il fallait s'y attendre Mr ZOBDA que ça ne tienne pas.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Tout ce qui vient de Bruxelles, c'est de la merde excusez-moi de parler comme ça.

Bon, madame La maire, je profite justement je suis d'accord, vous faites des navettes, vous faites des TCS et voilà. Mais en ce qui concerne, les trottoirs (incompréhensible) faire un trottoir qui part de lamentin pour arriver au TCSP, un trottoir pour arriver du bourg de Ducos, un trottoir pour arriver à Ste esprit, je ne comprends pas entre l'aéroport, pour sortir de l'aéroport vous ne pouvez pas aller à pied marcher à pied marcher un peu faire un peu d'effort toujours une voiture, toujours une navette toujours un TCSP.

On a envie de marcher il y a des gens qui ont envie de marcher c'est ça le petit trottoir entre le bac, le bourg et le TCSP juste ça entre le bourg et le TCSP faire un petit trottoir convenable pour que les gens puissent marcher.

... ce n'est pas la peine Mr ZOBDA sait, Mme NELLA sait le prochain que vous avez là justement, le centre commercial il faudra le mettre dans le même (incompréhensible)

Mr ZOBDA je vous parle, Mme NELLA je vous parle

Vous êtes des élus, Vous avez le droit de Mr MONGIS me connaît. Vous avez le droit de nous répondre et vaut mieux vous faire exproprier parce que si vous ne faites pas il y aura un juge qui va juger tout ça et le prix qu'ils vont des petites tapes dans le dos comme FONDELOT comme Mr CRUSOL à donner des petites tapes faites-vous exproprié prenez un bon avocat surtout un bon avocat pour vous défendre et on va nommer un juge pour ça parce que moi je vous dis. Là maintenant c'est la CTM mais dans le temps avec Mr SAMOT c'était le fil du fonds d'investissement routier pour ceux qui connaissent. Mon ami Alain il est là tu peux répondre de tout ça aussi le TCSP c'était le fonds d'investissement routier avant la DEAL avant tout ce que vous avez là avec ce que Mr SAMOT faisait justement il sait très bien lui Mr ZOBDA (passage en créole voire audio) j'ai déjà dit ça à orange (incompréhensible) et que l'eau va sortir en bas dans la terre (incompréhensible)

... Nous ne sommes pas là ici pour faire des polémiques. Mr je vais être obligé de couper le micro (passage en créole voir audio)

...

Tu es venu tu es monté tu as mis mon terrain agricole que mes parents ont achetés tu l'as mis en mangrove, vous me connaissez tous à Ducos tu as mis mon terrain et puis le terrain qui est (incompréhensible) tu as mis un terrain agricole la mangrove est devenue agricole (incompréhensible) du plastique dans la mangrove il faut voir ça je vais envoyer de photos pour vous.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Il y a un tracteur que le béké a lâché dans la mangrove vous n'avez rien dit vous me racontez quoi ? arrêtez de mentir aux gens (passage en créole voir audio) arrêter d'être sédentaire c'est la sédentarité qui vous rend comme ça.

(Incompréhensible)

Mr MONGIS

Cette maîtrise foncière elle arrive au fur et à mesure des projets en discutant. De toute façon le plus souvent c'est d'abord à l'amiable que ça se discute bien sûr ce sont des projets qui ont une utilité publique donc ça débouche sur des déclarations d'utilité publique qui peuvent permettre lorsqu'il y a des problèmes des blocages d'ordre très très variés parfois en indivision ou autre de pouvoir arriver à l'acquisition des emprise suffisantes pour pouvoir faire, réaliser des projets. Très majoritairement ce sont des concessions amiables qui aboutissent. D'une façon générale l'objectif est de minimiser

On avait des objectifs parfois difficiles à atteindre, avec des contraintes contradictoires, mais arriver à faire bien à faire le mieux possible en consommant le moins d'emprise possible au niveau des particuliers que pour les questions posées par les sur le sur les questions environnementales.

Donc les idées ce n'est pas une équation simple à résoudre mais sur lesquelles nous travaillons avec une très grande conscience.

Effectivement les déplacements et vous imaginez les déplacements de façon très générale (incompréhensible)et

Il y a des déplacements (incompréhensible) des vélos et aussi les piétons. Effectivement, chacun selon son champ de compétences le plus souvent améliore et sécurise les déplacements des piétons.

(Incompréhensible) On étudie, on planifie, quantifie cette amélioration, on n'a pas encore répondu sur cette partie-là mais (incompréhensible)

Merci Mr MONGIS

Mme NELLA

Puisqu'effectivement bon, c'est vrai, que Mr ? s'est d'exprimer avec ses mots et avec sa manière je ne reviendrais pas là-dessus sur la forme, mais bon de venir sur le fond.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

Effectivement, la nécessité de développer aussi des déplacements, tout comme vous l'avez dit, c'est à dire Pied ou à vélo, on ne peut nier qu'il y a un travail qui a déjà été fait et notamment effectivement, en allant vers st 'esprit de ce que vous avez observé, il y a eu quand même la réalisation de deux trottoirs qui ont été effectués par la CTM, puisque dès lors, nous avons été élus. Les premières visites de terrain ont été posées sur ces sujets parce que c'était aussi des zones très accidentogènes.

Il y avait déjà eu des morts. Et pour nous, c'est aussi une question de conscience, parce qu'il y avait vraiment un danger et notamment pour les scolaires, qui marchaient à pied pour aller regagner les cités déposées par les bus scolaires. Et donc pour nous, c'était vraiment une question de conscience et il fallait agir très vite.

Et j'ai l'honnêteté de dire que la CTM a réagi en ce sens. Maintenant, nous avons vu d'autres endroits. Est-ce que Monsieur ? a évoqué nous l'avions vu et nous nous sommes déplacés sur place avec la CTM, Mr ODONNAT. L'élus en charge de ces questions sur la question à la fois de ces trottoirs et puis de la vitesse qui est vraiment trop importante dans le secteur.

Et les habitants ne se sentent pas en sécurité. Il y a déjà eu des accidents avec des véhicules qui atterrissent sur la terrasse des habitants. Donc c'est vraiment une question de sécurité qui se pose. Et il est vrai que ces axes principaux pour lesquels il n'y a pas de trottoirs relèvent de la CTM. Alors c'est l'occasion pour nous, une nouvelle fois d'interpeller la CTM sur ces réalisations qui auraient dû être fait il y a déjà très longtemps puisque d'ailleurs le marquage au sol, vous l'avez observé et encore jaune parce que ça devait être provisoire et le provisoire dure dans le temps.

Donc on réinsiste vraiment sur cette nécessité. Et puis il y avait une question sur les murs antibruit. Je ne sais pas si on a réagi là-dessus, parce qu'il y a effectivement les habitants de Panorama, il y avait déjà eu cette problématique-là, au-delà de la question de l'extension du TCSP, nous avons fait remonter à la CTM et il me semble que nous avons eu en retour mais j'ai un doute.

J'avoue donc on avait reçu un courrier du lotissement à ce sujet. Donc on a fait le relais et puis les habitants aussi, de fond panier qui eux aussi avaient fait des remontées sur la



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

nécessité pour eux d'avoir des murs antibruit. Mais aussi on observe une certaine érosion dans le secteur et donc avec des éboulements chaque fois qu'il y a des fortes pluies et donc l'inquiétude que cela peut susciter pour les riverains, de ces quartiers.

Mr ZOBDA : deux mots sur la planification je pense éclaircir les choses

Il n'est pas question pour nous de favoriser le centre le sud ou le nord et les zones auront le même tarif qu'on soit au centre au sud ou au nord ce sera le même tarif et passer d'une zone à une autre on pourra utiliser un carnet à deux zones ce sera le même tarif que l'on prenne centre vers nord ou sud vers nord ce sera le même tarif donc on ne tient pas à favoriser qui que ce soit d'ailleurs on sait que dans l'administration de Martinique transport il y a des élus du nord il y a des élus du sud il a des élus du centre et je vous prie de croire que si on favorisait tel ou tel zone de la Martinique (incompréhensible) donc il n'est pas question de favoriser qui que ce soit ce que nous souhaitons c'est d'avoir un tarif simple facile à comprendre facile à utiliser et avec la tarification la plus basse possible pour les usagers. C'est ça l'objectif.

Ensuite sur la rencontre avec les taxis (incompréhensible) les taxis de places comme les taxis co mais (incompréhensible) et je compte les rencontrer vendredi pour les accompagner au départ.

J'ai rdv à 15h vendredi avec eux. Il n'y a pas d'exclusivité visant tel ou tel public ou tel ou tel professionnel tout le monde est associé (incompréhensible) et concernant les problématiques foncières (incompréhensible) mais ce que je peux vous dire c'est que le projet (incompréhensible)

On est sur des intentions sur des (incompréhensible) et après une fois quand on sera à peu près sur avec les uns et les autres les contributions de chacun qu'on tient un projet qui est soutenue par tout le monde là on va rentrer dans un véritable projet sur un plan de travail avec une implantation foncier avec des incidences et c'est à ce moment-là que va arriver la discussion et le négociation sur le foncier qui sera nécessaire à l'utilisation.

C'est ce que j'ai dit tout à l'heure quand la première à poser la question dans l'utilisation du foncier.

Oui ils seront associés on va y arriver progressivement il ne faut pas penser non plus que c'est un projet (incompréhensible) ce n'est pas un projet que l'on va faire l'année prochaine c'est un projet qui va encore justifier des études complémentaires sur au moins 5 ans et il faudra compter le temps des travaux donc il ne faut pas vous imaginer que c'est l'année prochaine qu'on va venir discuter avec les uns et les autres sur on va passer ici on va passer



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

la ce n'est pas encore ça. Il y a la déclinaison du projet dans la faisabilité ensuite tout l'impact sur la terrain sera apprécié et ensuite on va rentrer dans cette négociation et il y a le temps du projet il y a un temps avec des étapes obligatoires un projet comme celui-là il est circonscrit par des textes on doit respecter un certain nombre d'état on va y arriver mais il y a des questions qui sont posées là en effet nous n'avons pas encore les réponses parce que les questions sont prématurées par rapport à l'état d'avancement du projet. Voilà ce que je voulais dire.

Mme NELLA

Merci d'avoir eu l'honnêteté de nous le dire parce que parfois on peut s'interroger c'est vrai sur la temporalité du projet notamment et là aussi on a eu l'occasion de me dire lorsque le président du conseil exécutif a tendance à

voir les choses se faire très vite, notamment le grand projet de pays noyer. On peut imaginer en deux temps trois mouvements comme ça, alors qu'en réalité ça n'est pas possible, ce n'est pas possible.

Donc merci d'avoir aussi rappelé que ce sont des projets qui doivent s'inscrire vraiment dans le temps. Ça ne veut pas dire qu'ils doivent tarder de trop en l'occurrence pour le TCSP parce que ça répond à un besoin de transport pour fluidifier la circulation, pour permettre aussi effectivement les automobilistes et les piétons aussi soient soulagés. Mais il faut être raisonnable donc je cède la parole aux techniciens.

Excusez-moi, excusez-moi, mais le temps qui nous est imparti est malheureusement terminé.

Donc je vais proposer à Monsieur ALONZEAU, de bien vouloir conclure au nom de la CNDP.

Mr ZOBDA a expliqué qu'on est dans une continuité du projet avec des phases, on est actuellement en phase du préprogramme. La phase suivante sera la phase du programme où là, normalement, on doit arriver à vous donner des éléments beaucoup plus stables et beaucoup plus affinés, notamment sur le cout et le calendrier. Donc aujourd'hui, (incompréhensible) qui sont en train d'être affiné



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

C'est plus vous donner des ordres de grandeur. Au niveau du programme qui doit arriver en juin où on a vraiment un coût alors ce ne sera pas un coût en vous disant les choses comme ça il y aura des choses de manière séparées entre les voies les infrastructures et autres à ce niveau-là, il y aura aussi plus d'éléments concernant les parcelles en rappelant parce que vous avez bien vu plusieurs fois que l'expropriation n'était pas la panacée. Ce n'était pas la priorité. Parce qu'en parallèle, Martinique Transport et la CTM sont tenus par une nouvelle orientation au niveau national qui est celle de la loi zam (incompréhensible) qui définit donc en Martinique, un chiffre d'hectare à utiliser pour une période et à économiser mais disons que pourquoi on parle de ça cela veut dire que c'est l'une des conséquences de cette nouvelle manière de voir les conséquences sur le terrain, c'est que sur des projets comme celui-là, on est obligé de se créer des contraintes et puis on en reparlera lorsqu'on aura le programme lorsqu'ils auront été acté. Et je rappelle que les décisions, c'est des actes pris au conseil d'administration de Martinique transport et en plénière la CTM.

Les réunions de la CTM, c'est des choses que vous pouvez suivre et avoir la suite les délibérations que l'on mettra sur le site dédié. En partant, je vous invite à scanner le QR code, certain l'on déjà fait puisque c'est vraiment sur ce site là que vous aurez parallèlement les réunions publiques, toutes les informations et les évolutions. Vous avez la possibilité de vous enregistrer, de poser des questions sur le forum et bientôt vous aurez des retours puisque l'équipe projet remplacée en début d'année à notre demande va établir des lettres d'informations pour qu'on assure la continuité puisque vous avez bien vu Mr ZOBDA vous dit 4-5 ans c'est sûr que si vous venez chaque année simplement (incompréhensible) projet. Il faut quand même qu'il y ait un certain rythme, au fur et à mesure des choses, pour que vous puissiez bien voir que le projet est vivant et qu'il poursuit son évolution.

Merci de votre mobilisation. Un grand merci aux personnes présentes à la table.

il est évident que l'on se rappelle de 2021 covid ou au foyer du bac on avait fait salle comble lorsqu'on va penser à (incompréhensible) qui nous regarde bizarrement (incompréhensible) nos rencontres à Schoelcher (incompréhensible) sur rivière salée aussi on était en plein covid mais il est vrai on fait salle comble parce c'est vrai il y a sûrement besoin il y a sûrement des souffrances parce que dans tous ces éléments de difficultés de circulation ça se répercute sur la vie familiale, et sociales Merci pour tout merci pour le personnel municipal qui s'est mobilisé pour préparer la salle et donc normalement le prochain rdv sera pour la présentation du programme avec des éléments finis qui (incompréhensible) Et il y aura aussi un élément ça on doit le dire. Il y a trois dessertes. Vous avez vu le coût, vous avez à peu près le budget donc il y aura bien un moment où les élus feront le choix (incompréhensible)



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Ducos

9 avril 2024

au niveau des programmes on en saura plus donc il ne faudra pas rater ce moment-là. Merci beaucoup.

Merci Mr ALONZEAU pour toutes ces précisions, merci à tous les intervenants.

Mme NELLA je vous laisse le soin de remercier votre public.

Merci Mr BUSSY et merci effectivement à l'ensemble des collaborateurs et aux élus qui ont fait le déplacement Monsieur DINAL, Monsieur ZOBDA. Vous l'aurez compris il ne s'agit pas d'un projet porté par la municipalité, mais c'est un projet qui intéresse forcément les Ducosais. Donc vous avez été nombreux ce soir à manifester votre intérêt de par votre présence, de par vos questionnements, et nous serons vraiment attentifs à ce que toutes ces doléances toutes ces remarques soient prises en compte et notamment dans l'évolution du projet, lorsqu'il sera un peu plus en phase de concrétisation.

En tout état de cause, vos contributions ont été les bienvenues et les conditions de cette concertation ont été très satisfaisante. Donc merci pour tout cela et sachez pouvoir compter sur nous pour effectivement faire en sorte que le projet d'extension du TCSP soit aussi profitable à Ducos comme à l'ensemble de la Martinique, puisque c'est d'abord un projet martiniquais visant à faciliter notre quotidien en termes de circulation de transport plus globalement, merci à toutes et à tous, Merci de votre présence et bon retour chez vous. Bonne soirée à tout le monde. Et merci aux collaborateurs. Merci à vous.

Mesdames et Messieurs, permettez-moi de vous souhaiter une bonne fin de soirée. Merci à vous.