



PROJET DES EXTENSIONS DU TCSP DE MARTINIQUE

*STRATEGIE DE CONCERTATION CONTINUE
ET DE COMMUNICATION*



Novembre 2024

PROGRAMME DE TRAVAIL

CADRE LEGAL DE LA STRATEGIE DE CONCERTATION CONTINUE ET DE COMMUNICATION

RAPPEL SUR LA CONCERTATION PREALABLE ET SES CONCLUSIONS

ETAT DES LIEUX ET MODALITES DE LA CONCERTATION CONTINUE

LES POINTS CLEFS DE LA STRATEGIE A DEPLOYER

LA CONCERTATION CONTINUE AVANT LE PRÉPROGRAMME DE SYNTHÈSE

LA CONCERTATION CONTINUE ENTRE LE PRÉPROGRAMME DE SYNTHÈSE ET LE PROGRAMME

LA CONCERTATION CONTINUE ENTRE LE PROGRAMME ET L'ENQUÊTE PUBLIQUE - FUTURES ACTIONS

RAPPEL SUR LA COMMUNICATION PENDANT LES PERIODES ELECTORALES



CADRE LEGAL DE LA STRATEGIE DE CONCERTATION CONTINUE ET DE COMMUNICATION

CADRE DE MISE EN PLACE DE LA STRATEGIE DE CONCERTATION CONTINUE ET DE COMMUNICATION

Le bilan de la concertation préalable

La concertation préalable du projet des extensions du TCSP s'est tenue du 1er mars au 31 mai 2021.

Cette concertation préalable a fait l'objet d'un bilan des garants de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), de réponses apportées au bilan des garants par les Maîtres d'ouvrage, et d'engagements pris par ces derniers concernant le projet.

Les dispositions de l'article L121-14 du code de l'environnement, qui suivent, s'appliquent :

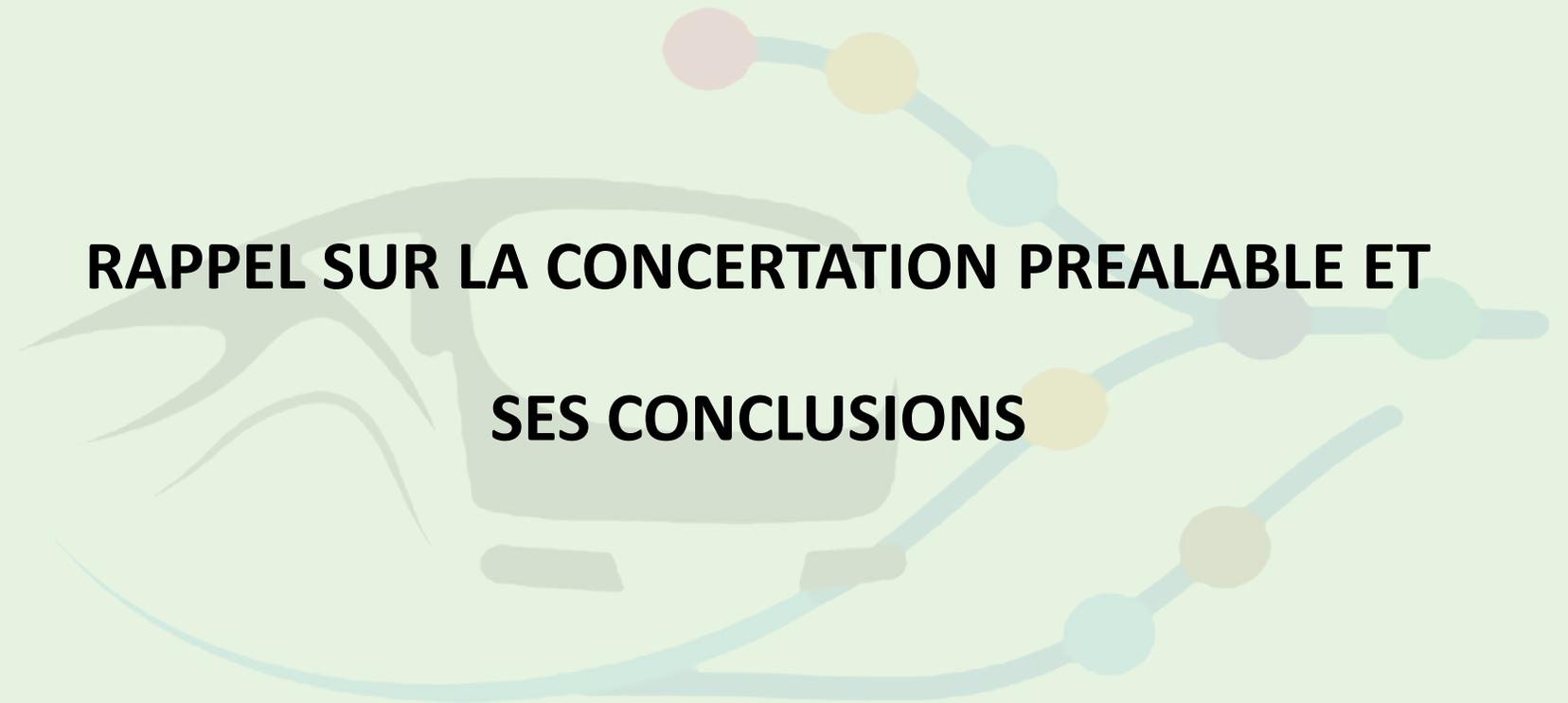
« Après un débat public ou une concertation préalable décidée par la Commission nationale du débat public, elle désigne un garant chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique. La Commission détermine les conditions dans lesquelles le garant et le maître d'ouvrage ou la personne publique responsable la tiennent informée. Elle assure, si nécessaire, la publication de rapports intermédiaires. Le rapport final du garant est rendu public. »

La décision de la CNDP de poursuivre la concertation

La CNDP a par décision n°2021/130 /TCSP Martinique/5 du 6 octobre 2021 pris acte de la réponse des Maîtres d'ouvrage et désigné les garants pour une concertation continue jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique relative au projet.

La préconisation des garants de la CNDP

Les garants nous invitent, à l'instar de la stratégie présentée pour la concertation préalable, à avancer sur une stratégie de concertation continue jusqu'à l'enquête publique. Cette stratégie présentée au public permettra aux citoyens d'appréhender au mieux les modalités futures d'expression de leurs observations.



RAPPEL SUR LA CONCERTATION PREALABLE ET SES CONCLUSIONS

RAPPEL SUR LE PROJET PRESENTE EN CONCERTATION PREALABLE

La concertation préalable s'est déroulée du 1er mars 2021 au 30 mai 2021.

LES TROIS EXTENSIONS PRESENTEES

Extension Ouest : deux solutions modales (BHNS ou Transport par câble),

Pôle d'échanges multimodal (PEM) prévu à Madiana - Schoelcher

Extension Est : mode routier, passage par le centre du Lamentin avec 3 options d'accroche aux infrastructures existantes puis insertion le long de la RN1, 2 PEM (à Union et au Robert)

Extension Sud : mode routier, insertion le long de la RN5, PEM à Rivière Salée et 2 P+R (à Petit Bourg, et au PEM de Rivière Salée)

Coût estimé des investissements pour les 3 extensions :
entre 500 et 600 M€ (hors foncier et hors matériel roulant)

Extension Ouest :

60 M€ pour les 4 km par la RN2 (mode routier)

200 M€ pour 10km par câble (mode aérien)

Extension Est (12,8 km) :

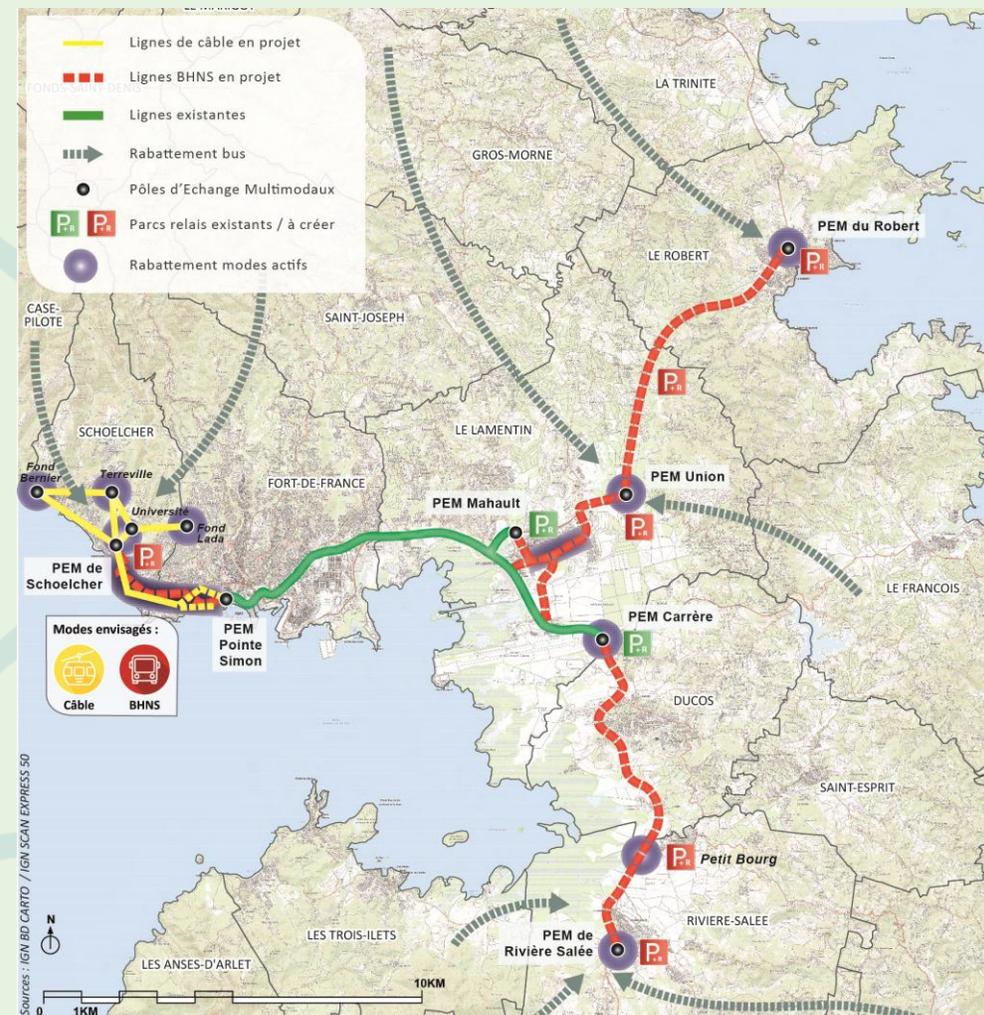
220 M€ (dont travaux 180 M€)

Extension Sud (9,3 km) :

210 M€ (dont travaux 165 M€)

Démarrage prévisionnel des travaux 2025

Mise en service échelonnée possible à partir de 2027



ENGAGEMENTS PRIS À L'ISSUE DE LA CONCERTATION PREALABLE EN MATIÈRE DE GOUVERNANCE

Des engagements ont été pris suite aux précisions à apporter et aux recommandations des garants de la CNDP :

- **Mettre en place une gouvernance adaptée au projet :**
mise en place d'une équipe projet et d'instances de pilotage du projet
- **Mener une large concertation avec l'ensemble des acteurs et partenaires autour de la conception du projet :**
mise en place de la concertation continue avec une première séquence menée entre juillet et octobre 2023, une seconde séquence à compter de décembre 2023
- **Inscrire le projet dans une politique de mobilité plus large :**
initialisation de la démarche PDM (Plan de Mobilité) à l'échelle de la Martinique en 2023

ENGAGEMENTS PRIS À L'ISSUE DE LA CONCERTATION PREALABLE

EN MATIÈRE TECHNIQUE

- **Avoir une réflexion large sur l'accès au TCSP : organiser le dernier kilomètre en particulier pour les PMR**
lors des futures études de faisabilité approfondie en identifiant :
 - les interfaces avec l'existant, à traiter
 - les cheminements à créer jusqu'aux générateurs à proximité du TCSP
- **Réinterroger la stratégie cyclable envisagée en 2019**
lors de la présente actualisation du préprogramme en identifiant les secteurs où le projet cycles 2019 peut être amélioré
- **Poursuivre les études sur le transport par câble**
en attente des négociations en cours avec le BET
- **Avancer et partager les réflexions sur l'énergie des véhicules et plus largement sur la place du projet dans la transition énergétique**
à attendre des réflexions plus larges sur la transition énergétique en Martinique (révision de la PPE, stratégie d'acquisition de MT) à décliner ensuite au projet TCSP à moyen terme



ETAT DES LIEUX ET MODALITES DE LA CONCERTATION CONTINUE

ETAT DES LIEUX DE POURSUITE DE LA CONCERTATION CONTINUE

Les points clefs de l'état des lieux du projet et ses évolutions :

- un périmètre du projet qui évolue sur chacune des trois branches d'extension
- des orientations qui se précisent progressivement
- une exploration des variantes
- une information la plus large possible à transmettre sur l'objectif du projet notamment en tant qu'armature principale du transport collectif à laquelle seront rattachées des lignes de bus pour le meilleur maillage possible du territoire
- la mise en place d'un processus de concertation adapté avec tous les acteurs et au public jusqu'à l'enquête publique
- une consultation des services de l'Etat sur différentes questions (aménagement cyclables, DUP, subvention dédiée au projet,...)
- La mise en place de l'ordonnancement opérationnel et technique des trois branches d'extension

LES MODALITES DE CONCERTATION CONTINUE ET DE COMMUNICATION

La concertation continue se poursuivra jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique (Décision n°2021/130 /TCSP Martinique/5 du 6 octobre 2021 de la CNDP). Le maître d'ouvrage s'engage à impliquer les citoyens, les parties prenantes locales et les experts dans la prise de décision et à favoriser le dialogue entre les différentes parties concernées.

Concertation en interne avec les services de la CTM et de Martinique Transport : services communications, services informatiques, services techniques routiers, service ouvrage d'art, services financiers, la régie des transports de Martinique Transport,...

Information et transparence externe

○ Le site de concertation dédié du TCSP www.extensions-tcsp.com sera maintenu et alimenté. Il contiendra toutes les informations pertinentes et permettant un suivi en temps réel.

Un nouveau site www.extensions-tcsp-martinique.mq sera mis en service début 2025 ; des liens de connexion entre les deux sites sont prévus.

○ Le nouveau marché de communication permet sur la période juin 2024 à juin 2025 de compléter les actions de communication du projet, notamment par le biais des actions suivantes :

- Des débats mobiles permettant d'aller à la rencontre du public aux abords des PEM (Pôle d'Echange Multimodal) du BHNS sont envisagés afin de sensibiliser la population au projet et recueillir son avis.

- Des newsletters sont prévues pour informer la population au fur et à mesure des avancées du projet.

LES MODALITES DE CONCERTATION CONTINUE ET DE COMMUNICATION (suite)

Consultations et ateliers

Le maître d'ouvrage s'engage à organiser des réunions publiques dans toutes les communes concernées par le projet où les citoyens pourront poser des questions et exprimer leurs préoccupations.

Des ateliers de travail sur des thématiques spécifiques (environnement, mobilités douces, circulation, desserte...) seront mis en place avec des experts et des parties prenantes.

Recueil des avis et contributions

Le site internet dédié permettra de recueillir également les suggestions de la population ainsi que leurs commentaires sur le projet

Analyse et prise en compte des contributions

Les contributions du public seront analysées, synthétisées, et prises en compte dans le processus décisionnel.

Les préoccupations de la population seront traitées et des réponses seront apportées aux questions posées via le site internet dédié.

Restitution et communication des avancées du projet

Le maître d'ouvrage organisera des réunions publiques de restitution pour présenter les conclusions de la concertation et expliquer comment les contributions ont été prises en compte.

Un rapport de synthèse sera également rédigé qui résumera les principales étapes de la concertation et les conclusions tirées.



LES POINTS CLES DE LA STRATEGIE A DEPLOYER

LES POINTS CLES DE LA STRATEGIE

- **L'évolution du projet en tenant compte des avis des publics (institutionnel, privé, associatif) concernés dans l'élaboration du projet, à savoir :**
 - les élus,
 - les techniciens des collectivités,
 - les usagers,
 - les administrés, les habitants des secteurs concernés, les conseils de citoyens
 - les commerçants, tous les acteurs économiques concernés
 - les associations environnementales, ...
- **La concertation continue aux différentes phases d'avancement du projet :**
 - avant le préprogramme de synthèse
 - entre le préprogramme de synthèse et le programme
 - entre le programme et l'enquête publique

OBJECTIFS ET PRINCIPES DE LA CONCERTATION CONTINUE

➤ BIEN FAIRE COMPRENDRE LE PROJET POUR UNE MEILLEURE ADHESION

Expression claire du projet dans son ensemble

Explications techniques accessibles à l'ensemble de la population, pour une meilleure compréhension de tous

Co construction du projet, pour une plus large adhésion

➤ TRANSMETTRE LES ÉVOLUTIONS DU PROJET, LES ÉTUDES ET EXPERTISES de manière intelligible et complète au public, afin que le public puissent échanger sur les sujets

➤ BIEN INSERER LE PROJET DANS L'AMENAGEMENT EXISTANT OU EN COURS DU TERRITOIRE

Identifier les projets connexes, prise en compte des interactions des projets en cours portés par les collectivités et les porteurs privés (ex : projets cœur de ville du Lamentin et de Fort-de-France, ZAE de Maupéou à Rivière Salée , aménagement du front de mer de Fort-de-France, aménagements cyclables de Rivière Salée,...)

LA PLACE DES ELUS DES VILLES CONCERNES DANS LA CONCERTATION CONTINUE

Les élus des villes dans la concertation continue constituent des relais indispensables entre les porteurs de projet et la population.

Ils ont un rôle indispensable parce qu'ils partagent avec leurs administrés leur vision d'amélioration et de développement de la ville.

Ils sont en capacité d'exposer les besoins et attentes des populations de manière à favoriser une meilleure intégration du projet.

Le maire est garant du « bien vivre et mieux se déplacer ».



LA CONCERTATION CONTINUE AVANT L'ADOPTION DU PRÉPROGRAMME DE SYNTHÈSE

LES REUNIONS TECHNIQUES AVEC LES COLLECTIVITES ET L'ETAT

EXTENSION	DATE	LIEU - COMMUNE		OBJET	PARTICIPANTS
EST	10/07/2023	SERVICES TECHNIQUES –	LE LAMENTIN	PRESENTATION TECHNIQUE EST	SERVICES TECHNIQUES DU LAMENTIN / EQUIPE PROJET TCSP
	13/10/2023	SIEGE CAP NORD	LE ROBERT	PRESENTATION TECHNIQUE EST	CAP NORD / VILLE DU ROBERT/EQUIPE PROJET TCSP
OUEST	11/07/2023	SIEGE CACEM	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION TECHNIQUE OUEST	CACEM / VILLE DE Fort-de-France/EQUIPE PROJET TCSP
	12/07/2023	SERVICE URBANISME	SCHOELCHER	PRESENTATION TECHNIQUE OUEST	SERVICES TECHNIQUES DE SCHOELCHER/EQUIPE PROJET TCSP
	22/09/2023	MAIRIE	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION TECHNIQUE OUEST	SERVICES TECHNIQUES + Mr LE MAIRE/EQUIPE PROJET TCSP
SUD	12/07/2023	SERVICES TECHNIQUES	RIVIERE-SALEE	PRESENTATION TECHNIQUE SUD	SERVICES TECHNIQUES DE RIVIERE-SALEE/EQUIPE PROJET TCSP
	13/07/2023	MAIRIE	DUCOS	PRESENTATION TECHNIQUE SUD	SERVICES TECHNIQUES/MME LE MAIRE/ EQUIPE PROJET TCSP
	17/07/2023	SIEGE CAESM	RIVIERE-SALEE	PRESENTATION TECHNIQUE SUD	DIRECTIONS TECHNIQUES ESPACE SUD / EQUIPE PROJET TCSP
	05/09/2023	SERVICES TECHNIQUES	RIVIERE-SALEE	THEMATIQUE GARE ROUTIERE	SERVICES TECHNIQUES + MT / EQUIPE PROJET TCSP
	19/09/2023	TERRAIN	CACEM	VISITE TECHNIQUE	CTM + AMO/EQUIPE PROJET TCSP
	21/09/2023	SERVICES TECHNIQUES	RIVIERE-SALEE	PROJET ZAC PETIT-BOURG	SERVICES TECHNIQUES/ EQUIPE PROJET TCSP
	26/09/2023	SERVICES TECHNIQUES CTM	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION TECHNIQUE SUD	ESPACE SUD / DUCOS / LAMENTIN / RIVIERE-SALEE / STE-LUCE
	27/09/2023	VISIO	SAINTE-LUCE	PRESENTATION TECHNIQUE SUD	MAIRE DE SAINTE-LUCE/EQUIPE PROJET TCSP
EST /OUEST / SUD	30/08/2023	DEAL	FORT-DE-FRANCE	AMENAGEMENTS CYCLABLES	SERVICE MOBILITE DEAL/ EQUIPE PROJET
	07/09/2023	SERVICES TECHNIQUES CTM	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PROJET	EQUIPE PROJET / SERVICES TECHNIQUES CTM
	29/09/2023	SERVICES TECHNIQUES CTM	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION SAR & PROJET	EQUIPE PROJET/ ADJAM/ RESPONSABLE SAR
EST /OUEST	25/09/2023	SIEGE CACEM	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION TECHNIQUE OUEST / EST	CACEM / F DE FCE / SCHOELCHER / LAMENTIN/EQUIPE PROJET TCSP
EST/SUD	12/10/2023	SERVICES TECHNIQUES	LAMENTIN	PRESENTATION TECHNIQUE EST ET SUD	SERVICES TECHNIQUES VILLE / DEFIA/EQUIPE PROJET TCSP

LA REUNION PUBLIQUE DE SAINTE LUCE

Objectif de la réunion : informer le public sur les nouvelles orientations de l'extension sud du projet.

Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, Communiqués Radio, Journal France- Antilles, les réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), affichage sur les panneaux dédiés de la ville .

Date de la réunion : le 25 octobre 2023 à partir de 18H à la médiathèque de Sainte Luce

Participants : environ 120 personnes

Durée : 3 heures

Animation avec un présentateur

Participants : Maire, élu CTM, DGS MT, DGA CTM, Chef de projet

Présentation PowerPoint faite en visio par l'AMO :

Rétrospective du projet, nouvelles orientations, prolongement de la branche sud jusqu'à Céron à Sainte-Luce

Réponses aux questions par les participants et l'AMO.

CNDP : Présence d'un garant



LES PUBLICATIONS SUR LE SITE INTERNET DEDIE DES EXTENSIONS DU TCSP

AVANT L'ADOPTION DU PRÉPROGRAMME DE SYNTHÈSE

- Le rapport de la CNDP
Février 2023 : 1er rapport intermédiaire de la CNDP du 6 octobre 2021 au 6 octobre 2022
- Réponses aux courriers reçus pendant la concertation préalable (CAESM, Collectif des habitants des Hauts de Madiana, le Maire du Lamentin, Monsieur Bruce De Jaham du centre commercial Océanis du Robert)
- Publicité et invitation du public à la réunion de Sainte Luce
- Le PowerPoint de présentation du projet lors de la réunion publique
- La retranscription de la réunion publique



**LA CONCERTATION CONTINUE ENTRE LE PRÉPROGRAMME DE SYNTHÈSE
ET LE PROGRAMME**

PRESENTATION DU PREPROGRAMME VALIDE

Le préprogramme a été validé par les délibérations :

N° 23-30.10/033 du 30 octobre 2023 du Conseil d'Administration de Martinique Transport portant présentation du préprogramme du projet des extensions du TCSP

N° 23-455-1 du 30 novembre 2023 de l'Assemblée de Martinique portant approbation du bilan de la concertation préalable du projet des extensions TCSP qui s'est déroulée du 1er mars au 31 mai 2021.

Les principales caractéristiques du préprogramme validé

Les analyses techniques menées de juillet à octobre 2023 sur la base des données complémentaires collectées depuis 2019 ont permis :

■ La révision de certaines variantes ou solutions

- Traversée de Rivière-Salée par la rue Schoelcher (partie étroite au nord de la ravine)
- Extension Est jusqu'à Union
- Prolongement de l'extension sud jusqu'à Céron
- Priorisation du mode routier pour l'extension Ouest, et répartition des fonctionnalités sur les deux corps de voirie (littoral et RN)

■ L'évolution de la localisation des terminus des Extensions

Terminus Est à Union au Lamentin

Terminus Ouest jusqu'à l'Université à Schoelcher

Terminus Sud jusqu'à Céron à Sainte Luce



LES RENCONTRES

Après validation, le préprogramme a été présenté à différents acteurs et au public.

Les thématiques des aménagements cyclables et des projets connexes ont notamment été abordées en :

- REUNIONS TECHNIQUES ET PRESENTATIONS AUX ELUS
- REUNIONS DE CONCERTATION AVEC DES ACTEURS NON INSTITUTIONNELS
- REUNIONS PUBLIQUES dans cinq villes concernées par le passage du TCSP :
 - Rivière Salée
 - Schoelcher
 - Ducos
 - Fort-de-France
 - Le Lamentin

LES REUNIONS TECHNIQUES ET PRESENTATION AUX COLLECTIVITES ET A L'ETAT

EXTENSION	DATE	LIEU - COMMUNE		OBJET	PARTICIPANTS
EST	22/12/2023	SERVICES TECHNIQUES	LE LAMENTIN	PRESENTATION PREPROGRAMME EST	SERVICES TECHNIQUES /SEM DEFIA/ EQUIPE PROJET
	29/02/2024	ST CTM	LE LAMENTIN	PRESENTATION PREPROGRAMME EST	MAIRE/SEM DEFIA/SERVICES TECHNIQUES VILLE/EQUIPE PROJET
OUEST	12/12/2023	SERVICES TECHNIQUES	CTM	INTERFACE AMENAGEMENTS CYCLABLES	SERVICES TECHNIQUES FFCE/EQUIPE PROJET TCSP
	13/12/2023	MAIRIE	SCHOELCHER	PRESENTATION PREPROGRAMME OUEST	SERVICES TECHNIQUES VILLE/EQUIPE PROJET TCSP
	21/12/2023	SERVICES TECHNIQUES/ELUS	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PREPROGRAMME	TECHNICIENS /ELUS /EQUIPE PROJET TCSP
	24/01/2024	SOAME	FORT-DE-FRANCE	PROJETS CONNEXES AU TCSP	SOAME/EQUIPE PROJET TCSP
	08/02/2024	SERVICE URBANISME	SCHOELCHER	VISITE DE TERRAIN	SERVICES TECHNIQUES DE SCHOELCHER/EQUIPE PROJET
	27/02/2024	MAIRIE	SCHOELCHER	PRESENTATION PREPROGRAMME	BUREAU MUNICIPAL / EQUIPE PROJET
	05/03/2024	SERVICES TECHNIQUES	SCHOELCHER	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET/AMO/SERVICES TECHNIQUES VILLE
	06/03/2024	SERVICES TECHNIQUES	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET/AMO/SERVICES TECHNIQUES VILLE
	07/03/2024	MAIRIE	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PREPROGRAMME	BUREAU MUNICIPAL/AMO/EQUIPE PROJET
SUD	12/12/2023	SERVICES TECHNIQUES	RIVIERE-SALEE	PRESENTATION PREPROGRAMME	SERVICES TECHNIQUES VILLE/ EQUIPE PROJET
	14/12/2023	MAIRIE	RIVIERE-SALEE	PRESENTATION PREPROGRAMME	CONSEIL MUNICIPAL / EQUIPE PROJET
	04/03/2024	SERVICES TECHNIQUES	DUCOS	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET/AMO/ SERVICES TECHNIQUES
	06/03/2024	SERVICES TECHNIQUES	RIVIERE-SALEE	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET/AMO/SERVICES TECHNIQUES VILLE
	12/03/2024	MAIRIE	DUCOS	PRESENTATION PREPROGRAMME	BUREAU MUNICIPAL ELARGI/ EQUIPE PROJET
EST /OUEST / SUD	11/12/2023	DEAL	SCHOELCHER	AMENAGEMENTS CYCLABLES /TCSP	SERVICE MOBILITE DEAL/EQUIPE PROJET TCSP

CONCERTATION AVEC D'AUTRES ACTEURS

REUNIONS AVEC DES ACTEURS ECONOMIQUES ET SOCIAUX, OU NON INSTITUTIONNELS

EXTENSION	DATE	LIEU COMMUNE		OBJET	PARTICIPANTS
OUEST	12/03/2024	LE ROND POINT	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PREPROGRAMME OUEST	M. ROSEAU / CHEF DE PROJET TCSP
OUEST		MADIANA GROUPE ELISE	SCHOELCHER	PRESENTATION PREPROGRAMME OUEST	MME ELISE / CHEF DE PROJET TCSP
OUEST	08/04/2024	LYCEE SCHOELCHER	FORT-DE-FRANCE	PRESENTATION PREPROGRAMME OUEST	PROVISEUR/EQUIPE PEDAGOGIQUE / EQUIPE PROJET
OUEST	18/04/2024	UNIVERSITE	SCHOELCHER	PRESENTATION PREPROGRAMME OUEST	VCE PTE MME HILARICUS, MME CARDOU/ EQUIPE PROJET
EST/OUEST/ SUD	11/09/2024	Conseil des Jeunes	CTM	PRESENTATION PREPROGRAMME	CHEF DE PROJET
EST/OUEST/ SUD	26/09/2024	Conseil des Sages	CTM	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET
EST/OUEST/ SUD	07/11/2024	Conseil des Sages	CTM	PRESENTATION PREPROGRAMME	EQUIPE PROJET

LA REUNION PUBLIQUE DE RIVIERE SALEE LE 13 DECEMBRE 2023



Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), communiqués Radio, Affichage sur les panneaux dédiés de la ville, SMS.

Animation avec présentateur

Participants : Elu CTM, Elu Ville, DGS MT, DGA CTM, Chef de projet,

- Lieu : Centre culturel de Rivière Salée
- Horaire : 18h -20h30
- Participation du public : environ 140 personnes



Présentation faite par l'AMO en présentiel :

Rétrospective du projet
Nouvelles orientations de l'extension sud
Variante de desserte du bourg

Réponses aux questions du public par les participants

CNDP : Présence d'un garant



LA REUNION PUBLIQUE DE SCHOELCHER LE 08/04/2024



- Lieu : Arobase Casino de Schoelcher
- Horaire : 18h -20h30
- Participation du public : environ 150 personnes

Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), , Radio, roll-up, affiche, SMS.

Animation avec présentateur

Participants : Président MT, Elus CTM, Elus Schoelcher, DGS MT, DGA CTM, Chef de projet

Présentation faite par le chef de projet :

Rétrospective du projet
Nouvelles orientations

Réponses aux questions du public par les participants

CNDP : Présence d'un garant



LA REUNION PUBLIQUE DE DUCOS LE 09/04/2024



- Lieu : Cantine centrale de Ducos
- Horaire : 18h -20h30
- Participation du public : environ 110 personnes

Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), Radio, roll-up, information sur le site de la ville, SMS.

Animation avec présentateur

Participants : Elus CTM, la Maire de Ducos, Président MT, DGS MT, DGA CTM, Sous-Préfet du Marin, Chef de projet.

Présentation faite par le chef de projet :

Rétrospective du projet
Nouvelles variantes de passage au niveau de la RN à Ducos
Nouvelles orientations

CNDP : Présence d'un garant



LA REUNION PUBLIQUE DE FORT-DE-FRANCE LE 07/11/2024



- Lieu : Ex Ecole Marcel Placide – Bô Kannal
- Horaire : 18h -20h00
- Participation du public : environ 100 personnes



Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), Radio, roll-up, information sur le site de la ville, SMS.

Animation avec présentatrice

Participants : Président de MT et élu CTM, Adjointe au Maire de Fort-de-France, Maire de Fort-de-France, DGS MT, Directrice des Transports CTM, Chef de projet.

Présentation faite par le chef de projet :

Rétrospective du projet
Nouvelles orientations du projet pour l'extension ouest

CNDP : Présence d'un garant



LA REUNION PUBLIQUE DU LAMENTIN LE 13/11/2024

AVIS DE CONCERTATION

Conformément à la décision n°2021/130/TCSP Martinique de la Commission Nationale du Débat Public du 04 octobre 2021

RÉUNION PUBLIQUE
CONCERTATION CONTINUE SUR LES EXTENSIONS DU TCSP

Mercredi 13 novembre 2024 - 18h00 - Institut Martiniquais du Sport - LE LAMENTIN

www.extensions-tcsp.com



- Lieu : Institut Martiniquais du Sport (IMS)
- Horaire : 18h -20h30
- Participation du public : environ 40 personnes

Communication sur la tenue de la réunion avec différents supports :

Site dédié du TCSP, réseaux sociaux de la CTM et MT (Instagram, Twitter, Facebook), Radio, roll-up, information sur le site de la ville, SMS.

Animation avec présentateur

Participants : le Maire du Lamentin et Président MT,
La DGS Martinique Transport, Chef de projet CTM.

Présentation faite par le chef de projet :

Rétrospective du projet
Nouvelles variantes de passage au niveau de la RN
à Ducos
Nouvelles orientations

CNDP : Présence d'un garant



PUBLICATIONS SUR LE SITE INTERNET DEDIE DES EXTENSIONS DU TCSP AVANT L'ADOPTION DU PROGRAMME

➤ **Le préprogramme et ses nouvelles caractéristiques**

Documents-plans du préprogramme EST, OUEST et SUD

➤ **La réunion publique de Rivière Salée**

Publicité, invitation, PowerPoint de présentation, retranscription, photos

➤ **La réunion publique de Schoelcher**

Publicité, invitation, PowerPoint de présentation, retranscription, photos

➤ **La réunion publique de Ducos**

Publicité, invitation, PowerPoint de présentation, retranscription, photos

➤ **La réunion publique de Fort-de-France**

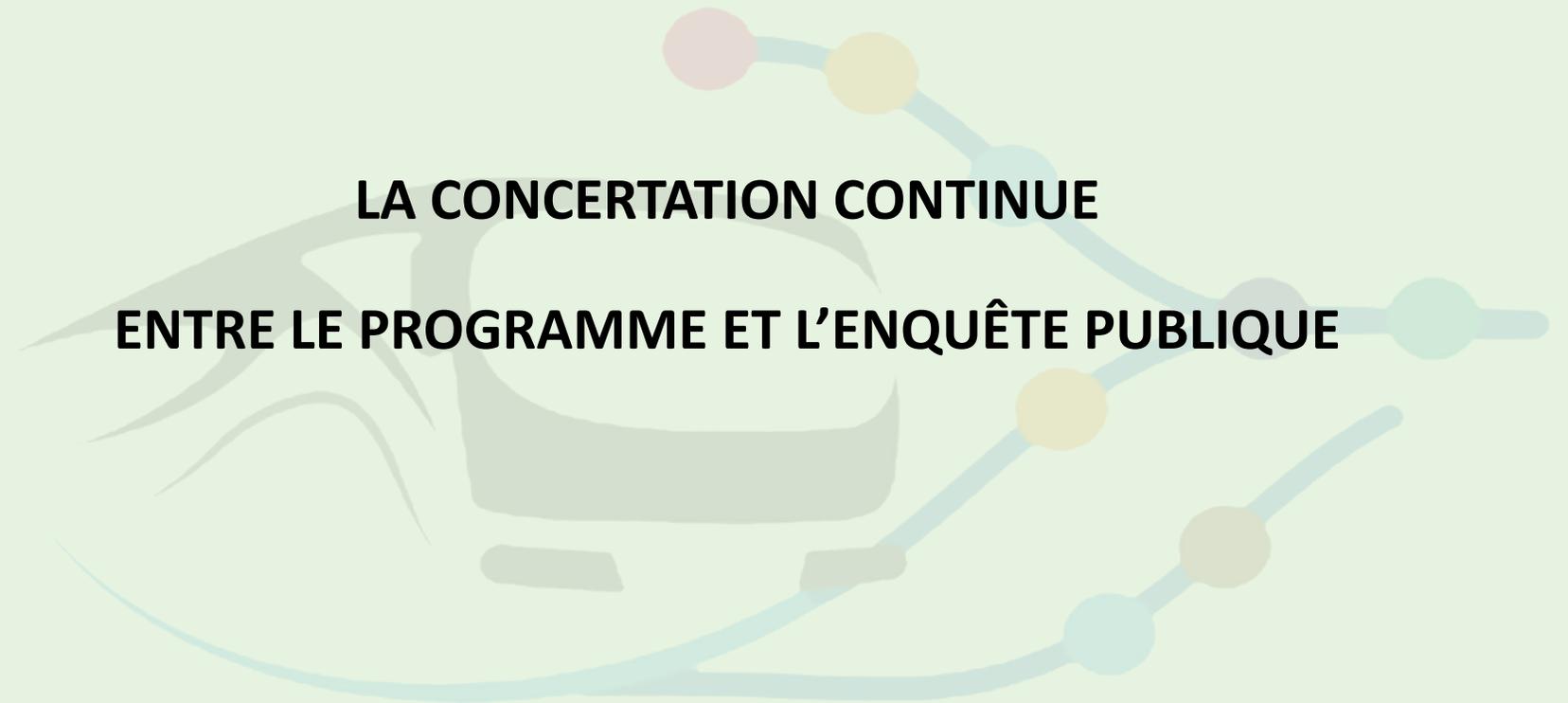
Publicité, invitation, PowerPoint de présentation, retranscription, photos

➤ **La réunion publique du Lamentin**

Publicité, invitation, PowerPoint de présentation, retranscription, photos

➤ **Le rapport intermédiaire n°2 des garants de la CNDP, couvrant la période de Décembre 2022 à Décembre 2023**

➤ **Réponses aux questions** posées sur le site



**LA CONCERTATION CONTINUE
ENTRE LE PROGRAMME ET L'ENQUÊTE PUBLIQUE**

PUBLICATION DU N°1 DE LA NEWSLETTER DECEMBRE 2024

Ce numéro est consacré au Bus à Haut Niveau de Service (BNHS).

Les thèmes suivants, sont abordés :

- les raisons de ce choix par les maîtres d'ouvrage du projet
- les caractéristiques des BHNS de Martinique
- Le BHNS en outre-mer
- le rappel des règles de circulation et de la signalétique à respecter.

Cette newsletter est diffusée :

- sur le site des extensions du TCSP et les réseaux sociaux dédiés au TCSP et aux abonnés du site
- Sur le site de Martinique Transport
- Dans les mairies des villes concernées par le passage du BNHS
- Aux Communautés d'agglomération (CACEM, CAESM, CAP NORD)
- ...

La périodicité de cette newsletter est bimestrielle.



Page 1 de la newsletter (1/4)

PLAN DES FUTURES ACTIONS

- **La poursuite des réunions publiques avec :**
 - les villes traversées par le TCSP

- **Les autres acteurs concertés**
 - les associations de défense de l'environnement
 - Les professionnels de la canne à sucre et la chambre d'agriculture
 - Les organismes gérant les zones d'activité et industrielles
 - L'Université, les établissements scolaires
 - Le Conseil des Jeunes et le Conseil des Sages de la CTM
 - Le CESECEM (sollicité)
 - Les villes non desservies pour une présentation au vu des retombées qui dépassent les seuls territoires d'implantation des infrastructures à créer

- **Les autres newsletters** prévues qui seront diffusées sur les thématiques suivantes :
 - La CNDP, Commission Nationale du Débat Public, et la concertation du public
 - Les missions et relations entre la Collectivité Territoriale de Martinique (CTM), MT, et la Régie des Transports de Martinique (RTM)
 - La nouvelle billettique de Martinique Transport (MT)
 - L'accessibilité des personnes à mobilité réduite (PMR)
 - ...

- **Communication du programme après validation**
 - Edition d'un document synthétique au format papier pour une distribution au plus grand nombre (comme pour la concertation préalable)

- **La poursuite de la communication** sur l'évolution du projet (à préciser avec le prestataire). Contractuellement il est prévu :
 - Des vidéos d'animation
 - L'organisation de micros-trottoirs
 - L'organisation d'animations publiques dans les gares et pôles d'échanges
 - Des flyers distribués par courrier ou dans les gares
 - Des communiqués de presse
 - Des expositions sur les lieux de la concertation.



LA COMMUNICATION PENDANT LA PERIODE PREELECTORALE ET DE CAMPAGNE ELECTORALE

RAPPEL SUR LA COMMUNICATION PENDANT LA PERIODE PREELECTORALE ET DE CAMPAGNE ELECTORALE

La campagne électorale est entendue comme la période qui précède le scrutin. En réalité, le code électoral distingue deux temps :

- d'abord une période préélectorale qui s'étend sur les **six mois précédant le mois du scrutin**
- puis une période plus courte de campagne «**officielle**».

La communication et la publicité des actions des collectivités territoriales en période pré-électorale est interdite.

➤ L'article L.52-1 du code électoral dispose que :

Pendant les six mois précédant le premier jour du mois d'une élection et jusqu'à la date du tour de scrutin où celle-ci est acquise, l'utilisation à des fins de propagande électorale de tout procédé de publicité commerciale par la voie de la presse ou par tout moyen de communication audiovisuelle est interdite.

« A compter du premier jour du sixième mois précédant le mois au cours duquel il doit être procédé à des élections générales, aucune campagne de promotion publicitaire des réalisations ou de la gestion d'une collectivité ne peut être organisée sur le territoire des collectivités intéressées par le scrutin... »

➤ Aussi la CNDP déduit dans sa décision n°2021/144/PERIODE ELECTORALE / 1 que :

- Dans les six mois précédant une élection (période préélectorale), il est souhaitable que les candidates et candidats ne prennent pas la parole dans les réunions publiques dans le cadre des débats publics et concertations,
- Pendant la période de campagne électorale , généralement 15 jours avant le scrutin, il est recommandé de ne plus organiser de rencontres publiques.

La période de réserve

La période de réserve est une tradition. La période de réserve correspond à la période de campagne électorale. Pendant cette période, les agents publics ne doivent pas donner d'avis sur un candidat aux élections, la CNDP recommande de suspendre les évènements du débat public ou de la concertation.

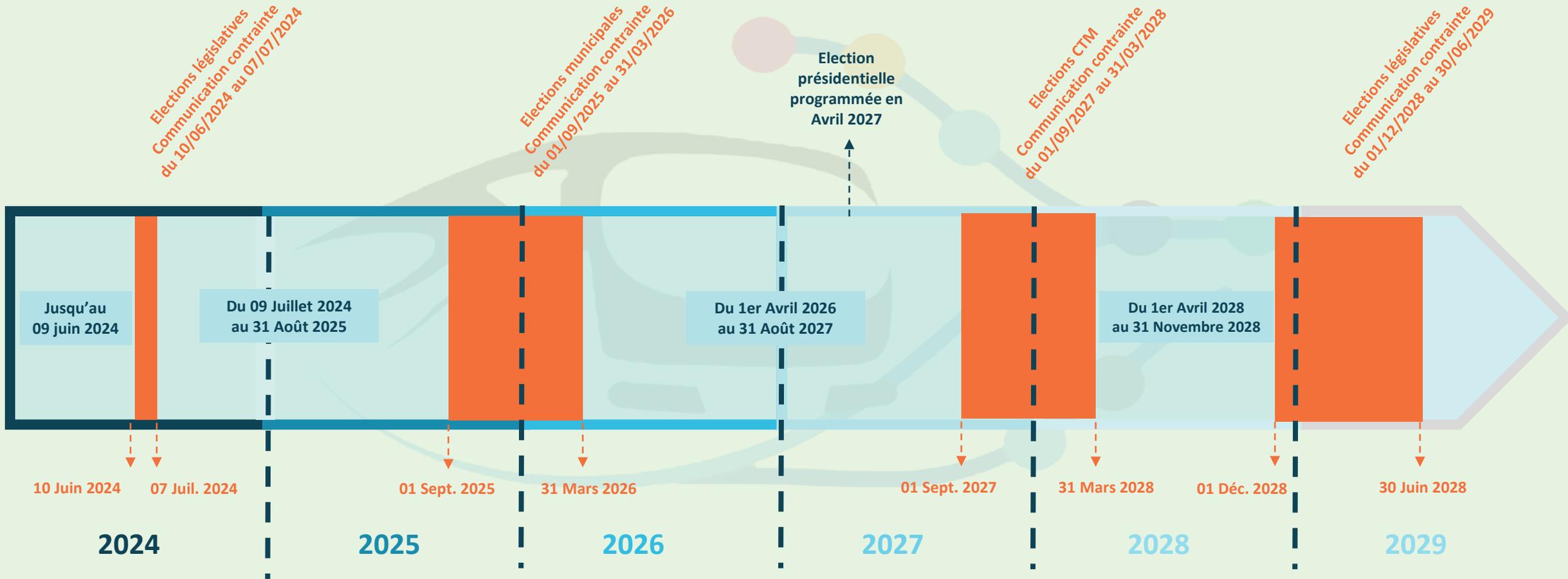
PREVISIONS DE COMMUNICATION CONTRAINTE PAR RAPPORT AUX PROCHAINES ELECTIONS

pendant la période préélectorale et la période de campagne électorale

Election	Date précédent vote	Date programmée	Date de communication contrainte approximative
Législatives	Juin 2022	Juin 2024(les samedis 29 juin et 6 juillet en Martinique)	Du 10 juin 2024 au 7 juillet 2024
Municipales	Mars et juin 2020	Mars 2026	Du 1 ^{er} septembre 2025 au 31 mars 2026
Présidentielle	Avril 2022	Avril 2027	
CTM	Juin 2021	Mars 2028	Du 1 ^{er} septembre 2027 au 31 mars 2028
Législatives	Juin – juillet 2024	Juin 2029	Du 1 ^{er} décembre 2028 au 30 juin 2029

CONTRAINTES DE COMMUNICATIONS PREVISIONNELLES

pendant la période préélectorale et la période de campagne électorale



 Communication contrainte approximative



**CALENDRIER PREVISIONNEL DU PLAN D'ACTION
DE CONCERTATION / COMMUNICATION**

CALENDRIER D' ACTIONS DE CONCERTATION CONTINUE - EXTENSIONS TCSP (mise à jour au fil de l'eau)

Plan d'action	2022	Janvier à mars 2023	Avril à juin 2023	Juillet à sept. 2023	Octobre à déc. 2023	Janvier à mars 2024	Avril au 9 juin 2024	8 juillet au 30 sept. 2024	Octobre à déc. 2024	Janvier à mars 2025	Avril à juin 2025	Juillet et août 2025	Sept. 2025 à mars 2026
Alimentation du site internet	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale
Réunions publiques	Libre	Libre	Libre	Libre	Diagonale	Libre	Libre	Libre	Diagonale	Libre	A programmer	Libre	Libre
Réunions institutionnels	Libre	Libre	Libre	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Diagonale	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Réunions Privés, acteurs économiques	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Diagonale	Diagonale	Libre	Diagonale	Libre	Libre	Libre	Libre
Réunions associations	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Micros-trottoirs	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Vidéos d'animation	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Animations dans les gares et PEM	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre

 Communication contrainte prévisionnelle

 Action de concertation / communication



**INFORMATIONS DISPONIBLES SUR : www.extensions-tcsp.com
www.extensions-tcsp-martinique.mq (à compter de janvier 2025)**